Den Sorte Sejler

Frederiksværk Sejlklub

Det er sjovt at være juniorsejler

Foto: Renate Hipper

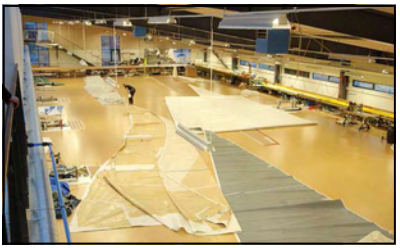
Nr. 2 Juni-Juli 2011

Indholdsfortegnelse

Side	1	Forside
Side	2	Indholdsfortegnelse
Side	3	Kapsejlads
Side	4	Kapsejlads
Side	5	Sejlklubben på FB
Side	6	Interview med Borgmester Helge Friis, Halsnæs Kommune | Annonce
Side	7	Interview med Borgmester Helge Friis, Halsnæs Kommune | Annonce
Side	8	Annonce
Side	9	Interview med Borgmester Helge Friis, Halsnæs Kommune
Side	10	Aktivitetskalender 2011
Side	11	Aktivitetskalender 2011
Side	12	Annonce
Side	13	Fællesgrillaften
Side	14	S/Y Frigg´s hjemtur fra Grækenland.
Side	15	S/Y Frigg´s hjemtur fra Grækenland.
Side	16	Årets pinsetur til Holbæk
Side	17	Annoncer
Side	18 & 19	Interview med Allan Bergenholz - Jordomsejler og tømmrermester.
Side	20	Annonce
Side	21	Redaktøren
Side	22	Annoncer
Side	23 & 24	Juniorafdelingen får 10.000 kr. fra Sjællandske Medier A/S som bidrag til en ny følgebåd.

Deadline for efterårsbladet er den 18. september 2011

Intervievwmed borgmesteren i Halsnæs Kommune: **side 6,7 & 9**



Besøg hos NORTHSAILS i Allerød: **side 4**

Fællesgrill i maj: **side 13**

En jordomsejler i klubben: **Interview på side 18-19**

Glæde hos juniorer over sponsor-check fra Sjællandske Medier: **side 23-24**

KAPSEJLADS

Så kom vi endelig i gang igen!!

Den længe ventede dag er nået og vi kan igen mødes på havnen om onsdagen til kapsejlads og røverhistorier. Vejret i det tidlige forår har været fantastisk, hvilket jeg personligt var glad for, da vi i påsken sejlede vores nye båd hjem fra Holland. Vi har i skrivende stund fået sejlet to sejladser, og har været 15 både på vandet.

I marts var vi inde og se North Sails i Allerød. Desværre var kun 10 medlemmer mødt op til arrangementet, som ellers var rigtig spændende.

Vigtig kapsejladsdatoer 2011:

25. juni
Stjernesejlads
Roskilde Sejlklub

1. - 3. juli
Sjælland Rundt
Helsingør Amatør Sejlklub

13. august
Orø Rundt
Holbæk Sejlklub

27. august
Sydfjordsstævne
Herslev Strand Sejlklub

20. august
For Fulde Sejl
Frederikssund Sejlklub

KAPSEJLADS

I skrivende stund er der både på vej til Fyn Cup. Held og lykke til alle de både der repræsenterer klubben rundt omkring i landet. Lars Kjøller har allerede haft sin RS Elite på Øresund for at deltage i Vedbæk Two Star. Han blev en overbevisende løbsvinder. Stort tillykke herfra.

Med ønsket om en god sæson til alle!

Sejlerhilsner Thomas

Besøg hos sejlproducenten, NORTH SAILS i Allerød

Spændende møde hos NORTH SAILS A/S – moderne sejlfabrikation er en fascinerende videnbaseret teknologi og relevant for alle sejlere.

Viden om sejl kan ud over at få betydning for dit næste køb af nye sejl – også få betydning for fremtidens energibesparelser på havet, tænk bare på de energislugende containertransporter over hele globen. Her vil sejl under en eller anden form kunne få betydning – og har det i en vis udstrækning allerede.

Mødet blev indledt af dir. Bent Irve, der ved brug af en præsentations video (som på firmaets hjemmeside), fortalte om firmaets start i Skudehavnen i København. Her startede 3 entreprenører Ib Ussing Andersen, Henrik Søderlund og Jens Christensen deres sejlproduktion med et mindre sejlloft under navnet: Sejlmagerne, men efterhånden som de gjorde sig kendte og producerede gode sejl internationalt blev navnet udskiftet med det mere kendte: Diamond Sailmakers. Det mindre sejlloft blev skiftet ud med et større på den anden side af havnen.

Senere blev det til et af Nordeuropas største og mest udviklede sejllofter i Allerød. North Sails betegner sig selv som verdens førende sejlmager, med afdelinger mange steder globalt. Der arbejder ca. 45 medarbejdere i Allerød med salg, design og produktion af sejl til både i alle størrelser. Det blev understreget, at denne position er opnået gennem hårdt arbejde og stærk satsning på viden om sejldynamik og at udføre designs, som skaber de bedste sejl bl.a. til Americas Cup sejladserne. Slogans som "Better by Design" illustrerer ganske godt virksomhedens fokus på viden og sejldynamik. Bl.a. fremhævede Bent Irve de såkaldte 'støbte' sejl, kaldet 3DL®, der bla. produceres i England udfra en flexibel, justerbar form hvor sejldugene i form af store sammenhængende stykker folier f.eks. af Kevlar og Mylar limes sammen til en 'dug' i den endelige form. Dette sker bl.a. til internationale kapsejladser på højt konkurrenceplan.....

Jan Hovald Petersen
Læs videre i den spændende fortælling om turen til Allerød den 31. marts på klubbens hjemmeside og se billederne derfra.

FREDERIKSVÆRK SEJLKLUB PÅ FACEBOOK

Der er ikke mange ting der kan dele vandene i en diskussion som fordelene contra ulemperne ved at være på FACEBOOK. Ja det er næsten religiøst for begge sider af lejren. Heldigvis er det også muligt at have en mere pragmatisk tilgang til det at have en profil på FB.

Med næsten halvdelen af Danmarks befolkning på FB kan det ikke undre, at både Flemming og jeg altså er på og vi håber at mange flere bliver del af gruppen. Mange firmaer og foreninger er på fordi det er en hurtig måde at kommunikere på og det forsøger vi nu også som en del af klubbens tilbud. Vi havde allerede inden FB blev så udbredt snakket om det positive ved at have en blog/opslagstavle eller lign. for at få gang i en mere livlig kommunikation på tværs af medlemmer, udvalg, bestyrelse mm.

Så det ikke kan misforstås, skal Facebook siden ikke afløse vores egen hjemmeside eller "Den Sorte Sejler", men virke som et supplement. Der er flere gode funktioner som måske kan bidrage til en mere aktiv klub.
Prøv at checke det ud - du kender sikkert en der kan introducere dig til FB universet.

Så langt er der ikke mange medlemmer af gruppen, men vi ser frem til mange flere og mange små sjove bidrag med billeder mm.

Check det ud på http://www.facebook.com/home.php?#!/group.php?gid=56500782024

Mange hilsener

Claus Bagger-Sørensen

Danske sejlere vælger
DANTEC MARINE COATSERIEN
når det drejer sig om **skånsom, effektiv og holdbar** vedligeholdelse af bådens gelcoat.
Dette kan bekræftes af de mange sejlere, som i den forløbne sæson har benyttet vore produkter.
Spørg efter **DANTEC MARINE-serien** hos
Lynæs Marinecenter ApS
Lynæs Havn - DK-3390 Hundested - Telf. 47 94 01 02
DANTEC
Ingeniørfa. Ole Hein, Risskov: 86 17 89 41

BORGMESTER HELGE FRIIS, HALSNÆS KOMMUNE

Interview med Borgmester Helge Friis (af: Søren Christensen)

Helge Friis på borgmesterkontoret.

Halsnæs Kommune skal i aften – den 10. maj – blandt mange andre sager på byrådets dagsorden forholde sig til en ny befolkningsprognose fra Danmarks Statistik, som for første gang i lang tid viser en svag tilbagegang i befolkningstallet. Der bliver færre unge børnefamilier, medens der er en svag stigning i aldersgruppen over 60 år – det er dårlige nyheder for økonomien i Halsnæs.

Det faldende befolkningstal føjer endnu en udfordring til dem, Helge Friis arbejder med til daglig som borgmester.

På spørgsmålet om, hvad der er det værste ved at være borgmester, svarer Helge Friis: Oplevelsen af afstanden mellem det borgerne forventer og det, kommunen rent faktisk kan levere.

Vi har økonomisk vanskelige tider. Det, der før kunne lade sig gøre, er ofte ikke længere økonomisk muligt. Den kendsgerning er det simpelthen vanskeligt at skabe den nødvendige forståelse for.
Nu skulle man tro at disse kendsgerninger gav sig et synligt udtryk i form af en nedtrykt og opgivende borgmester, det er imidlertid slet ikke tilfældet.

LAGO Marine
Ret kurs med velholdt motor

Webasto
Feel the drive

Forhandler af
BETA MARINE
økonomisk og driftsikker diesel
13,5 - 90 HK. -også med sejldrev

Autoriseret marine-værksted
Frederiksværk lystbådehavn
servicevogn på hele sjælland

Den ultimative oplevelse starter med
SUZUKI MARINE
4-takter med kraft
præcision og topydelse
2,5 til 250 HK.

Besøg www.lagomarine.dk
LAGO Marine
reparation & service
Havnelinien 19
3300 Frederiksværk
Telefon 2673 0034

BORGMESTER HELGE FRIIS, HALSNÆS KOMMUNE

Helge Friis er en mand, der ser positivt på udfordringerne, og har en energisk tilgang til problemer. Halsnæs er med hans ord ikke en ”udkants kommune” ,som skal betragtes med medlidenhed, men med borgmesterens ord en ”vandkants kommune” med masser at tilbyde i form af smuk natur, rekreative muligheder og kulturtilbud.

Halsnæs er næsten helt omgivet af vand. Kattegat, Isefjorden, Roskilde Fjord samt på østsiden Arresø.
Helge Friis er glad for de muligheder, det giver sejlerne og understreger da også, at Halsnæs med tre lystbådehavne i henholdsvis Hundested, Lynæs og Frederiksværk har noget at tilbyde sejlerfolket.

De tre havne har hver deres profil. Hundested som en trafik-, fiskeri -, færge- og lystbådehavn med masser af aktivitet på vandet og langs kajerne. Her foregår der noget året rundt. Lynæs er meget benyttet om sommeren, men har de senere år lidt under, at fiskehandelen og restauranten har været lukket. Her ser det nu ud til, at der igen kommer gang i restauranten, mens kommunen presser på for at få gang i fiskehandelen på ny. Kommunen ejer en del arealer i Lynæs Havn, som efter Helge Friis’s opfattelse vil kunne blive bragt i spil for at fremme en gunstig udvikling af havnen.

Frederiksværk Havn ligger placeret et stykke vej fra bykernen i Frederiksværk, hvilket er en ulempe for besøgende gæstesejlere, men på selve havnen er der gode muligheder for de mange, som efterspørger en god fiskehandel og cafe’.

Kom sikkert i land med Handelsbanken

Med en konsekvent kreditpolitik samt fokus på tilfredse kunder og lave omkostninger er Handelsbanken rustet til al slags vejr. Ingen nordisk bank er ratet højere af de internationale kreditanalyseinstitutter.

Som kunde hos os kan du roligt være sikker på, at vi er solide, vi har orden i sagerne, og vi er her for at blive.

Handelsbanken

Nørregade 34, Frederiksværk, telefon 4456 3300
www.handelsbanken.dk/frederiksvaerk

BORGMESTER HELGE FRIIS, HALSNÆS KOMMUNE

Arealerne på den tidligere losseplads påfyldes jord og skal udlægges som rekreativt areal, så der er heller ikke tvivl om, at Frederiksværk Lystbådehavn bliver endnu mere attraktiv i fremtiden.

I forhold til Frederiksværk Lystbådehavn ser Helge Friis det som kommunens opgave at støtte op om vor havn.

På et spørgsmål om havnens naboskab med stålværket er borgmesteren klar i mælet: "Havnen havde ikke eksisteret, hvis ikke det havde været for værket, og det går heldigvis godt for værket, som netop har foretaget en investering for et trecifret millionbeløb". I øvrigt er det efter Helge Friis's opfattelse kun tilflyttere, som kan finde på at brokke sig over værket, vi andre ved, at uden stålværket havde Frederiksværk ikke været det, byen er i dag.

Helge Friis, som ikke selv er sejler, men ofte har været med venner på vandet, forudser, at der i fremtiden kommer endnu to havne i Halsnæs, dels i Liseleje, hvor borgmesteren er optimist og tror på, at det vil lykkes at finde en løsning, som også Naturstyrelsen kan bakke op om, dels er der ifølge Helge Friis mulighed for, at Søværnets gamle havn i Arresø åbnes for offentligheden.

Søren Christensen

Billeder af havnen stillet til rådighed af havnefoged Tom Larsen og havnefoged assisten Kim Lyngbak

AKTIVITETSKALENDER 2011

Dato	Tid	Arrangement	Sted	Ansvarlig
		Juli		
01-jul		Sjælland rundt		Thomas
		SOMMERFERIE		
		August		
02-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
03-aug	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
04-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
09-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
10-aug	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
11-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
12-aug	18.30	Grillaften	Havnen	Nina
16-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
17-aug	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
18-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
20-aug		Krabbetur	Rørvig	Nina
21-aug		Krabbetur	Rørvig	Nina
20-aug		Weekendtur for sejlerskolen	Rørvig	Sejlerskolen
21-aug		Weekendtur for sejlerskolen	Rørvig	Sejlerskolen
23-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
24-aug	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
25-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
27-aug	9.30	Juniordag	Klubhuset	Morten
30-aug	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
31-aug	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas

Klubtøj og klubstander fås hos vores Hovmester: **Nina Bergmann**
ninafabrin@hotmail.com

Klubstander fås også hos vores Redaktør: **Claus Bagger-Sørensen**
dss@frv-sejl.dk

AKTIVITETSKALENDER 2011

September

01-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
02-sep	18.30	Grillaften	Klubhuset	Nina
06-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
06-sep	19.00	Bestyrelsesmøde	Klubhuset	Formand
07-sep	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
08-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
13-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
14-sep	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
15-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
18-sep		Deadline for bladet		Claus
18-sep	9.00	Klubmesterskab for Juniorerne	Havnen	Morten
20-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
21-sep	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
22-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
27-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
28-sep	18.00	Kapsejlads	Havnen	Thomas
29-sep	17.30	Juniorsejlads	Havnen	Morten
	9.00	Praktisk sejlprøve	Havnen	Sejlerskolen

Oktober

02-okt	9.00	Lagkagecup	Havnen	Thomas
04-okt	19.00	Bestyrelsesmøde	Klubhuset	Formand
05-okt	10.00	Seniordag	Klubhuset	Flemming D.
09-okt	12.00	Sejltur til Lynæs m. frokostkurv	Lynæs Klubhus	Nina
12-okt	10.00	Seniordag	Klubhuset	Flemming D.
25-okt	19.00	Svømning	Frv. svømmehal	Alle
19-okt	10.00	Seniordag	Klubhuset	Flemming D.
26-okt	10.00	Seniordag	Klubhuset	Flemming D.
26-okt	19.30	Generalforsamling	Klubhuset	Formand
29-okt	15.00	Standernedhaling	Klubhuset	Formand
29-okt	18.30	Afriggerfest	Klubhuset	Festudvalg

HN TRANSPORT ApS

KUNDBY KRANUDLEJNING

Henrik Nielsen

MOBIL TLF. 20 32 24 55
hnt@mail.dk

- Kørsel af både
- Baksning af maskiner
- Flytning af containere, skure
- Hejsning af elementer, spær, tagpap m.m.
- Kørsel af højt, langt og bredt i ind- og udland

Hyggelige Grillaftener

Årets grillaftener startede i bedste selskab og stil. Nu hvor bladet blev forsinket kunne vi endda glæde os over to fantastiske aftener. Mens maden bliver klar kan man passende udveksle seneste nyt og andre fortællinger. :-)

Næste omgang med fællesgrill starter den 12. august. Datoerne findes som altid i aktivitets-kalenderen i bladet eller på hjemmesiden. Du finder det måske også som en en invi-tation på FB.

Claus Bagger-Sørensen

OBS:

Har alle mon den info, at man nu kan se vejret på havnen via vejrstationen på internettet.
www.frv-havn.dk eller www.frv-sejl.dk
Sidst jeg checkede den blæste det 5 ms fra SW. :-)

S/Y Frigg´s hjemtur fra Grækenland.

Vi tog til Grækenland den 12. april for at klargøre vores båd til hjemturen, båden var meget beskidt, så der var noget at gå i gang med.
Mandag blev båden sat i vandet kl.: 10.30 sejlede vi til Prevza for at proviantere, og kl.: 11.10 sejlede vi mod Italien, en tur på 197 mil. Der var en del store dønninger så vi blev lidt småsøsyge, men det gik ellers fint, med 5 knob i snit.

Busstation i Athen

På et tidspunkt var der mange delfiner der fulgte os, så var der jo noget at se på den lange tur.
Kl.: ca 02.00 onsdag morgen lagde vi til i Castello, en lille havn stik vest for Prevza, der var ikke lys på havnen, så vi var glade for at det var fuldmåne, så kunne vi da se og få lagt til.
Kirstens briller havde tabt det ene glas, så hun skulle finde en brillemand for at få dem repareret, så efter nogle timers søvn, spadserede hun de 2 km op i byen og fik repareret brillerne.
Torsdag sejlede vi videre til Rocella Ionica en gratis gammel marina, hvor der var mulighed for at få et bad. Vi skulle også bruge diesel, men det var der ikke på havnen, så vi tog vores reservedunke og gik de 2,5 km til en tankstation og fik købt 30l diesel.
Der var også et supermarked tæt ved tanken, så vi fik købt lidt frisk brød mm.
Der var en lille bar på havnen, så der var også tid til at få en øl, rimelig billig 2€ for 30 cl.
Lørdag den 23. sejlede vi videre til Reggio Calabria i Messina strædet, her var der tank på havnen, så vi kunne få fyldt op.
Der er en lille marina i Reggio men den er altid fuld, så det er ud i trafikhavnen og ligge, det er lidt svært at fendre af her, men det gik, vi havde prøvet det før.
Påskedag sejlede vi fra Reggio til en lille ø nord for Sicilien, Vulkano en rigtig vulkanø, meget højt bjerg hvor der kom røg ud af toppen og nogle af siderne.

Havnen var meget urolig, så vi lagde os om i en bugt med læ og næsten ingen bølger, men det var for anker, så gummibåden måtte pustes op.
Det blev et forrygende vejr om natten, så vi var lidt bekymret for om ankeret holdt, men det gik fint.
Vi blev der dagen efter for vejrudsigten var ikke god, og det blev da også tordenvejr om eftermiddagen, så meget vind at gummibåden vendte bunden i vejret, så vi

Hvis du flytter – så husk at give besked om din nye adresse til kasserer Charlotte Friis (kasserer@frv-sejl.dk) eller ring på 26 28 69 66.

S/Y Frigg´s hjemtur fra Grækenland.

Vulkansk mudderbad

På øen var der et vulkansk mudderbad, og mange små butikker for turister. Der kom også flyvebåde hele tiden med turister. Nogle steder var klipperne varme, så man skulle passe på hvor man rørte.
Tirsdag sejlede vi så videre mod øen Ustica en lille ø nord for Palermo, vi var der kl.: 03.10 om morgenen og blev henvist til en kaj hvor det var meget uroligt, så vi måtte sætte vores fenderbræt mellem kajen og fenderne for at tage lidt af, men vi blev enige om at sejle videre, så kl.: 11.00 sejlede vi videre mod Sardinien og vi ankom til Villasimius, en marina på SØ siden af Sardinien.
Vi var i havn kl.: 22 torsdag aften, efter 180 mil, 35 timer. Vi tog os lidt at spise og så til køjs. Der var over 2 km op til byen, men vi skulle have købt lidt ind så det var bare afsted, og det var også en rigtig god tur, oven på de mange timer ombord på båden.
Vi tog en hviledag om lørdagen, gik igen en tur op i byen, selv om det regnede.
Der var kommet en svensk sejlbåd ind med en far og søn, de skulle modsat os, så vi byttede nogle fiduser, og vi fik solgt vores græske almanak og søkort til dem.

Søndag sejlede vi videre til Corallo, her var langt ind til en by, så vi nøjedes med at gå en tur langs med stranden, og så på alle Sardinierne der var ude for at se på vandet, og nyde søndagen. Der var et pizzeria nær ved havnen så der var mulighed for en is og en øl. Gåtur langs stranden.

Mandag sejlede vi til Abitrax, en meget stor trafikhavn, med værft og store kraner, og en marina, hvor der var alle faciliteter, blandt andet vaskemaskiner, så vi kunne få vasket lidt tøj.
Vi gik en tur op i byen og gik hele vejen rundt om byen på en lille time, men der var et par små butikker at se på.
Nu ikke mere for denne gang, men jeg skriver igen når vi når Port St. Loui.

S/Y Frigg
Frederiksværk.

PINSETUREN TIL HOLBÆK

Årets pinsetur blev en kæmpe succes. Lis og Bent havde udfordret alle til en opgave der skulle løses på vejen ned mod Holbæk. Der var lagt 4 bøjer ud med hver 4 navigationsspørgsmål. Vi var flere både der sejlede ud relativt tidligt og lå til tider i absolut ingen vind men derimod med høj sol og en skyfri himmel. Efter nogle timers sejlads ankommer vi til Holbæk Marina, hvor flere både fra klubben allerede ligger til kaj. Vi er faktisk en hel del både der finder plads ved samme bro, og det gør samværet både nemmere og hyggeligere.

Grillen tændes ca. kl 5 og når vi alle er klare og et langbord etableret uden for Holbæk Sejlklubhus , begynder det at dryppe. Ja inden vi får set os om så står regnen ned om ørerne på os og vi flygter inden døre med det hele. Man kan jo forestille sig hvad der så skete, da vi endelig havde arrangeret med ekstra borde - ja det holdt op med at regne. Det gav jo så passende plads til den traditionelle hygge omkring grillen, hvor alt hvad man forestille sig af grillmad blev lagt på.

Der blev så i løbet af aftenen holdt et par takketaler og så var Bent ellers klar med resultatet af vores løste opgaver.
Og vinderen blev familien Lange (Organized Confusion)
Der var vist en del af os der blev mindet om, at det er længe siden vi tog duelighedstegn!
Sædvanen tro havde Thomas og Merete (Svante) arrangeret lidt fællessang og ud på de sene aftentimer var guitaren på plads hos Thomas igen og underholdningen givet.
Tak for en god oplevelse og tak til de ca. 60 klubmedlemmer og de ca. 24 både som deltog.

Claus Bagger-Sørensen

Så snart som mulig lægger jeg flere billeder ud på nettet.

Anoncer

Nyhed!!!
BÅDMALING
Sejlersæsonen 2010 står for døren
HEMPEL
Som noget nyt har vi nu fået forhandlingen af HEMPEL bådmaling
og plejeprodukter til sæsonen 2010.
Derfor vil vi gerne denne sæson tilbyde Sejlklubbens
medlemmer 10% rabat når i handler hos os..
Det eneste du skal gøre er at medbringe bevis for dit medlemsskab
i Sejlklubben.
HEMPEL
MILLE XTRA
Ring og bestil
på 47 72 00 26
Eller Mail på
Henrik@wodskou.dk
DEN LILLE SØSTÆRKE
Varerne
På
Lager
Wodskou
Nørregade 3, 3300 Frederiksværk tlf.: 47 72 00 26

Frederiksværk
Dækcenter
Hanehovedvej 50
- vi ka' bare det med dæk
Dæk-lapning
Lydpotter - Batterier
Styretøjsmåling
Bremser
RING OG FÅ ET GODT TILBUD
47 72 16 10
DÆK RINGEN

ALLAN BERGENHOLZ - JORDOMSEJLER OG TØMMRERMESTER

af **Jan Hovald Petersen,** interview d. 18. maj 2011

Den 2 mastede sejlbåd 'Lykke', der ejes af Allan Bergenholz, ligger ved bro 3, næsten helt ude for enden af pontonerne. Den har en særlig historie, da den har været verden rundt sammen med sin ejer.

Den smukke ca. 10 meter lange skonnert af typen Albatros 33 fra 1981 har endnu ikke fået rejst de 2 master på dagen for interviewet. Allan siger at han har så travlt for tiden med sit arbejde, at han ikke har fået tid til at rejse de 2 master endnu.

Han siger også noget om vigtigheden af at kunne holde øje med sit arbejde på sit skiv' - at have internet om bord, sende og modtage mails og vejrmeldinger m.m., men han klager samtidig over, at der jævnligt er problemer med forbindelsen og at nettet er nede i en al for stor del af tiden.

Vi mødes i cockpittet og vælger at lave samtalen om læ, da det godt kan blive køligt i cockpittet her sidst på dagen. Emnet er ellers et 'varmt et' – Allans jordomsejling i årene 1984 – 1994 og hans efterfølgende tømrerarbejde, der udvikler sig til en egentlig selvstændig virksomhed. Den beskæftiger i dag 9 mand med fagentrepriser inden for tømrerfaget og tilknyttede områder.

Sejlbåden er som nævnt en Albatros 33, med navnet **'Lykke'**, skroglængde 9,81 m lang, fra 1981, skonnertrigget og med bovspryd. Langkølet båd, 11,08 tons netto, 12,22 tons brutto. Længde over dæk 10m, længde overalt 11,2 m inkl. bovspryd, bredde 3,00 meter. Båden flyder på 1,5 meter vand. Skrog i glasfiber, dæk og ruf i krydsfiner og glasfiber, teakdæk i cockpit. Krydsstel på storsejl, mellemstagsejl, fok og klyver 45m2. Max sejlføring uden spiler 80 m2.

Båden blev bygget i 1981 i Hornbæk og Allan var med til at støbe skroget.
Resten byggede Allan selv i Hareskov by og senere i Skudehavnen på Østerbro, mens han var lærling.

Den første sejlads for motor var den 13. aug. 1981. For sejl blev det året efter i 1982. Båden er relativt langkølet og er forsynet med BUKH dv 20 HK dieselmotor, saltvandskølet.

ALLAN BERGENHOLZ - JORDOMSEJLER OG TØMMRERMESTER

Meget om bord vidner om Allans gode håndværk. F.eks. dørken, der er lavet af en særlig teak, fangede interviewerens interesse (se foto).

Båden minder om en ældre jagt eller galease, som de kendes fra først i 1900 tallet og er en rigtig langdistance-cruiser, der kan klare næsten alle slags vejr, når altså sejlføringen tilpasses vejret, når man jordomsejler. For hvem frygter ikke havet, hvis det viser sig fra sine værste sider. Og på lange distancer har man brug for at kunne variere meget på sejlsætningen, da man ikke undgår dårligt vejr, selv om man selvfølgelig prøver at undgå de hårdeste prøvelser såsom orkaner og forsøger at nå havn i rette tid. Herom senere.

Intervieweren, undertegnede, nævner, at der i.f.m. interviewet især er 3 emner, som er særlig interessante. Det er for det første hans virksomhed, for det andet hans jordomrejse i selvsamme båd, som vi sidder i og for det tredje, hvad vi bør tage fat i som sejlere f.eks. her på havnen for at få bedre forhold, også på længere sigt. Så vi lader snakken 'løbe'. Vi sidder i en hyggelig salon bl.a. med fotos fra cirkumnavigationen, der altså i alt kom til at tage over 10 år. Allan lægger ikke skjul på, at han er en rigtig 68-er, d.v.s. at han blandt andet går ind for det vi i daglig tale forenklet kalder BÆREDYGTIGHED, forstået meget direkte i form af hvad DU SELV kan gøre for verden, samfundet og altså først og fremmest dig selv.

.....

Læs resten af **Jan Hovald Petersens** interview på klubbens hjemmeside og se alle billederne.

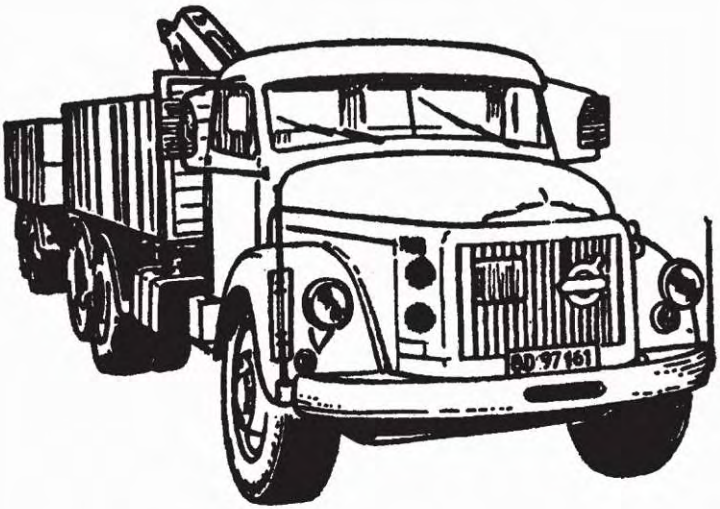
Som altid kan I henvende jer til mig hvis I gerne vil have historien som papir kopi. Redaktøren

LYNÆS MARINECENTER

ALT I UDSTYR TIL BÅDE

KØB OG SALG AF BÅDE

TLF. 47 94 01 02



* Al kørsel udføres
* Bådtransport
* Maskintransport
* Affaldskørsel med grab
* Kørsel med sten & grus
* Opsætning af spær
* 7 tons kran med udligger på 15 meter

ALT I FLISER OG S.F. STEN
BROSTEN OG CHAUSSESTEN - nye og gamle

* *NYHED: Alt i kystsikring*

LEIF OLSEN - 47 72 04 90

Biltelefon 20 32 24 90

REDAKTØREN

Foto: Carla Hipper Sørensen

Wow så er vi allerede fremme i juni måned og aktiviteterne i klubben er i fuld gang. Sejlerskolen, juniorer, seniorer mm. og vi mødes ude på fjordene.
De først nye røverhistorier fødes . Vi har først nået en tur i år, men den havde også det hele i sig. Efter en perfekt dag med grill, godt selskab og en spejlblank Isefjord begyndte det at blæse op natten til søndag. Havnen tømtes hurtigt i løbet af formiddagen, men vi havde lovet pigerne en tur på kræmmermarkedet og det man lover skal man holde, så det blev lidt sent inden vi forlod Rørvig.

Det blæste allerede en del da vi tog af sted og vinden var lige i mod os. For motor og med efterhånden ret store bølger sejler vi hjemover. 5 piger ligger / sidder og hygger sig mens jeg styrer båden op mod bølgerne og til alles morskab tager imod saltvandet der sprøjter hen over sprayhooden. Ud for Lynæs mister jeg lige pludselig rorstyringen. Heldigvis har vi styr på hvor vi har nødpinden og hurtigt får vi situationen under kontrol og med selvstyreren og nødpinden når vi hjem til Frederiksværk. Nu er det for alvor blæst op og heldigvis får vi en hjælpende hånd da vi skal lægge til idet Tommy og Anette (Viktoria) står klar til at tage i mod os - tak igen :-) Tja det viser sig at styrekæden er hoppet af wiren og hvordan vi så fik samlet det igen er en helt anden historie.
At bladet ikke er kommet i starten af måneden har I måske undret jer over, men det er gået lidt langsomt med at få indslagene på plads og jeg synes I fortjener et flot blad og det synes jeg igen er lykkedes. God sommer til alle og husk at checke båden godt igennem inden I tager af sted.

Claus Bagger-Sørensen

STØT VORES ANNONCØRER, DE STØTTER OS

MUNK | HARTZ ADVOKATER

Lone Munk Jensen
Møderet for landsret
lmj@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 35

Mogens Hartz
Møderet for højesteret
mh@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 32

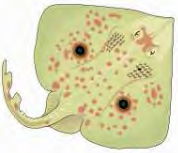
Jens Larsen
Advokat
jla@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 30

Godthåbsvej 1 | DK-3300 Frederiksværk | www.munkhartz.dk | Tlf. (+45) 46 14 53 00 | Fax (+45) 47 77 00 75

Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier ALT i røgvarer og FRISKE fisk

Også mange varme færdigretter, ud af huset, eller kom og nyd dem i vores dejlige gårdhave, hvis vejret tillader det!

FREDERIKSVÆRK RØGERI



HAVNELINIEN 11
FREDERIKSVÆRK
Tlf. 47 72 21 70

Åbningstider: Mandag - Fredag 9 - 17.30 - Lørdag 9 - 14

Et af Nordsjællands sidste "gammeldags" røgerier ALT i røgvarer og FRISKE fisk

MARINE SERVICE

Salg og service af alle motormærker og gear.
Salg af reservedele og tilbehør,
reparationer og fremstilling af rustfri beslag m.m.
på vort eget værksted

VOLVO PENTA | Perkins SABRE MARINE POWER | YANMAR Marine | HONDA MARINE | TOHATSU outboards | MARINER

Vores servicevogne kommer overalt.
Vinterkonservering, motorrenovering eller har du blot brug for et godt råd, så ring.

Brdr. Petersen's
Maskinfabrik Gilleleje A/S

Havnevej 19 - 3250 Gilleleje - Tlf. 48300136 - www.brdrpetersen.dk

info@brdpetersen.dk

Juniorafdelingen får 10.000 kr. fra Sjællandske Medier A/S

Torsdag aften den 16. juni var der som sædvanlig træning for juniorerne. Vejret var lidt gråt, og der var rigelig med ”luft” til træningssejladsen. Foruden juniorer og trænere var journalist Marlin Vesterlund og en fotograf fra Frederiksborg Amtsavis mødt op med en check på 10.000 kr. som et bidrag fra Sjællandske Medier til indkøb af en ny følgebåd, der i alt kommer til at koste 125.000 kr.

Blandt 400 ansøgninger til Sjællandske Medier A/S var ansøgningen fra Frederiksværk Sejlklub sammen med tre andre projekter blevet udvalgt! Det var der stor glæde og tilfredshed med blandt de mange juniorer og trænere, der var mødt op, så der blev klappet grundigt, inden jollerne blev sat i vandet til aftenens træningssejlads.

De ti tusind ”lunede” og bragte os et skridt nærmere indkøbet af den nye følgebåd. Tuborg Fonden har allerede lovet os 25.000 kr. og Handelsbanken vil forære os en trailer til en værdi af ca. 10.000 kr. så nu mangler der 80.000 kr.

I juniorafdelingen står 12 frivillige voksne medlemmer af sejlklubben for træningen tirsdag og torsdag hver uge med vores 20 enmandsjoller (Optimist og Terajoller), samt 6 tomandsjoller (Feva- og Flipperjoller).

I juniorafdelingen er holdningen den, at der skal være plads til alle, i et mobbefrit og trygt miljø. Sejlads skal virkelig være en attraktiv fritidsaktivitet. Børn har ofte succes med optimistjollesejlads, hvor de har en privat sfære i og omkring jollen, og samtidig har et fællesskab med andre børn. Jollesejladsen er derfor en stor hjælp til at rykke grænser for, hvad de kan og tør.

Juniorafdelingen får 10.000 kr. fra Sjællandske Medier A/S

En af forudsætningerne for at juniorarbejdet i sejlklubben kan lade sig gøre er, at klubben kan mønstre mange frivillige og dedikerede voksne. En anden er, at vi har velfungerende følgebåde, som kan komme hurtigt og sikkert frem, hvis en jolle kæntrer eller på anden måde havarerer.

Foto: Renate Hipper

Sejlklubben råder i dag over to ældre dory – type glasfiberjoller med motorer på henholdsvis 20 og 30 HK, der fungerer som følgebåde, men de trænger til at blive suppleret med nyt grej. Derfor er klubbens sponsorudvalg sat på opgaven at skaffe penge til en ny følgebåd.

I torsdags kom vi et stort skridt videre – en stor tak til Sjællandske Medier A/S.

Søren Christensen

Billeder taget en anden torsdag aften af junior-sejladsen. Fotos: Renate Hipper

(NJR TRYK 47 77 06 09)