

Besøg hos sejlproducenten Northsails i Allerød d. 28. feb. 2017

Af Jan Hovald Petersen

Gode sejl er vigtige for sejlerglæden og et besøg på det store sejlloft hos Northsails er bestemt en rejse værd. Derudover er det spændende at se nyheder fra producenten, især hvis det også kan vedkomme den almindelige tursejler.

Konkurrencesejlere er selvfølgelig altid meget opmærksomme på det bedste og nyeste. Men der var også noget vigtigt for os almindelige tur-sejlere nemlig 3Di Nordac sejlet.



Varm velkomst:

Rundviseren Kristian fortalte om nyheder hos producenten, der nu er blevet til ett stort firma, hvilket betyder at man i Allerød ikke længere selv laver nye sejl, men gennemgående laver service og reparationer på alle sejl, også sejl af andre fabrikater. Nye sejl produceres i udlandet – England og USA bl.a.



De ret mange typer sejldug, som Northsails producerer blev gennemgået – og her fremhævede Kristian især et nyt dug-product 3Di-Nordac (Nordac står for en forkortelse af Northsails og Dacron), der er ved at blive lanceret og vil blive vist første gang på bådmessen i Fredericia (1. – 3. marts).

3Di Nordac – Dacronsejlets afløser!? 3Di Nordac dug er en tæt vævet polyesterdug, der i lighed med andre 3Di sejl er en meget strækstabil dug. Strækstabil i næsten alle retninger, da fibrene er termostøbt på en 3D form – altså i den rette form så sejlet har den ønskede sejldybde og hulhed, så det trækker bedst.



Det nye produkt med efternavnet Nordac skal indikere, at sejlet nærmer sig holdbarheden – eller overgår det, vi kender fra fiberdugen DACRON. Kristian, der selv er sejler, havde selv stor tiltro til dette nye produkt, der nu er gennemtestet og for så vidt nu kun mangler sejlernes opmærksomhed.

Om det nye produkt skriver Northsails i en folder:

3Di NORDAC is a breakthrough and innovative polyester sail built with North Sails unique and patented 3Di technology. Marrying traditional materials with modern manufacturing processes, the product is targeted to the mass cruising market, specifically small to medium sized cruising boats.

Oversat: 3Di NORDAC er et gennembrud for polyestersejl udført med Northsails enestående og patenterede 3Di teknologi. Idet man sammensmelter et traditionelt materiale som polyester med en moderne fremstillingsproces og sejlet er rettet mod det store marked af små og mellemstore både.*

3Di NORDAC will be available for sale as of June 1, 2017. North Sails believes the new product holds the potential to revolutionize the cruising market and extend the benefits of 3Di technology (better, longer lasting shape and durability) to the wider sailing community at an affordable price.

Oversat: 3Di Nordac vil være til salg fra d. 1. juni 2017. Northsails tror at dette nye produkt vil revolutionere sejlkrydser markedet og udvider fordelene ved 3Di teknologien (bedre, længere formstabil - og længere holdbarhed) til en større brugerkreds til en gunstig og overkommelig pris.*

Det bliver derfor spændende at følge 3Di Nordac's anmeldelser fra de sejlere, der f.eks. i løbet af den kommende sommer får afprøvet de nye sejl af denne type. Meget tyder på at DU skal være opmærksom her for det kan meget vel være, at her er der den nye sejlttype, du køber om få år – eller allerede i år investerer i, da det ligner en god afløser for Dacron sejlet.



De andre typer af sejl.

Rundviseren Kristian fremviste flere eksempler på de andre udviklede typer af sejl. De forskellige typer af syntetiske sejl strækker sig fra Aramid og Nylon over til kulfiber og flerlags sammensmeltning i sejlets buede form – d.v.s. at man ikke længere har syede sejl men 'støbte' sejl af de forskellige typer. Syning af sejlene er så i dag især knyttet til sejlets TERMINALER, d.v.s. skødbarme og skødepunkter for fald, klamper og skøder.

Det særlige udviklingstrin i innovationen af 'støbte' sejl til moderne sejl både, især de både, der sejler international kapsejlads, er sammenfattet i de tredimensionale sejl i form af det der kaldes 3Di teknologien. Den er vel noget over 8- 10 år gammel. Den kan i sin fremstillingsproces desværre ikke vises på sejlloftet i Allerød, idet produktionen foregår i udlandet i andre afdelinger af Northsails.

Gennakeren

Kristian viste også hvor stor betydning gode gennaker sejl har for en cruising båd. På fotoet nedenfor ser man et eksempel på en båd med fint træk i gennakeren. Han nævnte at man med den rette gennaker kan overhale en båd med en klassisk spiler ved at have højere fart, selvom denne fart

bruges på en anden kurs end at løbe med vinden. Så du skal ikke undre dig hvis du til en sejlermatch-aften ser en konkurrent med gennaker skære op 'og går på hel forkert kurs' – det er fordi han optimerer kapsejladsen ved brug af gennakeren (egentlig en slags krydsen agten for tværs) i stedet for at bruge spiler. Lidt efter kommer han nok foran i sammenligning med båden med spiler!!?

Det blev kort berørt, at der jo findes flere typer gennakere (kode sejl) og at Kristian selv var mest glad for Kode 1 sejlet.



Sejlloftet

Det er et stort sejlloft. Det erkendes, når man står for enden og kan føle sig ganske lille. Sidst da undertegnede besøgte Northsail i 2010 var der et enormt sejl liggende fra den fjerneste ende til hvor vi kom ind i den anden ende. Sejlet var til en stor luksuscruiser i Middelhavet (med over 40 m mast).



I forbindelse med sejlloftet ser man de store symaskiner, der kan klare de vigtige opgaver som at sy kanter på sejlene og de vigtige terminaler. Og at der lå flere sejl på gulvet, der var under reparation og service. Det blev flere gange fremhævet, at vi bare skulle komme med vore sejl – så ville vi få en ærlig bedømmelse af hvad der skal gøre for at få bedre sejladse – evt. som alvorlig samtale om at det er vel tid til at tænke nyt – tænke på nye sejl.



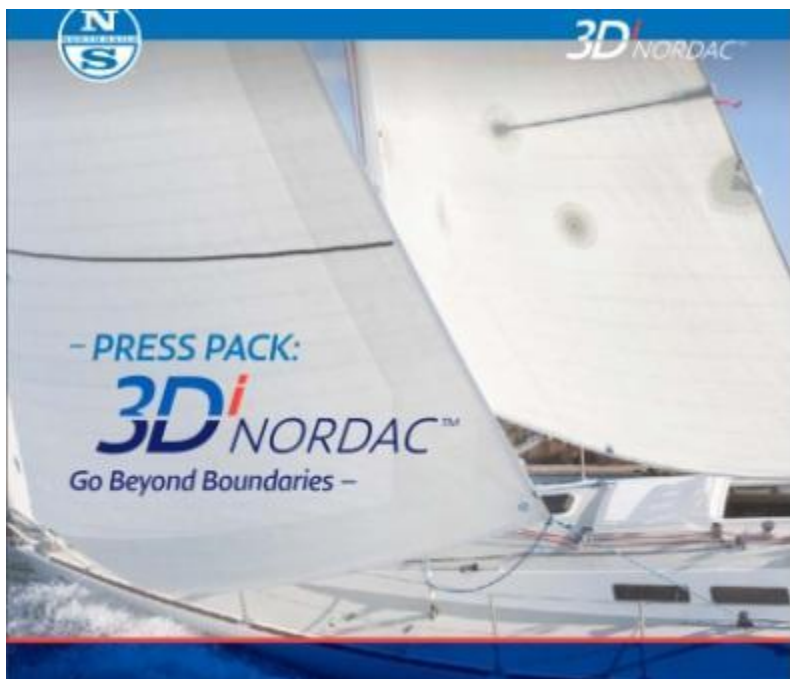
Desværre: Der lå ingen nye 3Di Nordac sejl på gulvet. Det første danske sejl af den type var sendt til Northsails standen på udstillingen i Fredericia (der sluttede d. 4.-5. marts 2017). Tilsvarende med brochurer om denne vigtige nyhed. Dem ville du kunne få på standen i Fredericia.

De forskellige symaskiner er værd at studere for dem, der selv vil forsøge sig med reparationer af sejl (nødreparationer).

Afslutning:

Det var et udbytterigt besøg hos en afdeling af verdens førende sejlmager – selv om vi ikke fik set den egentlige nyhed, 3Di Nordac rigtigt i detaljer.

Undertegnede har modtaget meget mere materiale (elektronisk) om nyheden efterfølgende. Hold øje med denne nye sejlttype, da de forskellige data om Nordac sejlet virker overbevisende, synes jeg. Så om et par år måske, hvis pengepungen og uvildige tests er til det?



Så det er et råd til andre sejlere – hold øje med 3Di Nordac sejlet fra Northsails – det indvarsler måske en ny era for syntetiske sejl til afløsning for det velkendte DACRON sejl.



Kartoffelsalat m.m.

Som en god afslutning tog de fleste deltagere hjem til Frederiksværk Sejlklub og fik gode pølser med god kartoffelsalat – så alt i alt en fin tur, med ny viden og indtryk – og vigtige nyheder.

JHP*



*Oversat af JHP