

Foredragsaften i klubhuset: Rejsen omkring England – 97 fantastiske dage! Jan Leth Svendsen og Mette Bjørn fortalte om sejladsen. 30. jan. 2018.

Af Jan Hovald Petersen

En spændende aften og godt komponeret om emnet: ENGLAND RUNDT.



Men der var også sejlads indenom de Vestfrisiske øer i vadehavs området ud for Holland og kanalsejlad ind omkring Amsterdam m.m. og Ostende i Belgien og Dunkerque inden at man smuttede over til Good OLD England ved at krydse Den Engelske Kanal.

Jan og Mette skiftedes til at foredrage detaljerne om turen. Og der var plads for mange gode råd og anekdoter, når man nu som 'vest-farer' vover sig ind i det engelske med store tidevandsforskelle og skal nå ind til havne her og der.

Bla. husker jeg fra foredraget om de mange sejladsmæssige overvejelser, man fik ved at sejle rundt om øen Wight og gode sejler-mekkaer i området langs Englands Sydkyst. Og det at anduve byer i flodmundinger som Plymouth og flere kendte feriebyer langs Cornwals sydkyst bl.a. Falmouth, der ligger i et charmerende fjordsystem. Og så at runde Lands End for at gå nordover.

På den næsten 100 dage lange tur så man spændende natur og dyreliv, som i sig selv kunne være et foredrag værd, såsom sæler her og der, delfiner og søpapegøjer og mange andre spændende fugle.

Dernæst lidt rundt i Irland - den grønne ø og byen Dublin – med mange dårlige landeveje (billeje), men med godt øl og mange gode oplevelser. Derefter over havet til engelske Isle of Man, der blev anbefalet varmt for sine byer og havne (og øl) – og alternative skattesystem (lav skat, øen har selvstændig status under staten England).

Så til Nordirland og byen Belfast. For så at sejle over til Scotland og nyde den smukke natur. Især usædvanlig smukt i mellem øerne ved at sejle indenskærs i det vestlige område ved den Caledoniske Kanal (bl.a. også igennem den kendte Loch Ness sø) og ud til Nordsøen.

Afslutning

For de sejlkyndige, der har prøvet åbent hav sejlads, var der især noget usædvanligt at hente, da Jan fortalte om krydsningen af Nordsøen, idet de tog sig god tid (ca. 5 dage) for at finde 'det rette vindue' i vejrprognoserne for at 'få medvind over Nordsøen' – ikke kun vestenvind og lavtryk, men en højtryksryg, der gav både højt vejr og god medvind – ikke for meget, men jævnt det meste af vejen. Jan illustrerede det med vejrkort dag for dag og nævnte hvor og hvornår han besluttede at afsejle i forhold til højtryksryggen. Hjemturen tog 47 timer i frisk til jævn vind. Skipperens overvejelser her er måske ganske inspirerende for andre Nordsøfarere og havsejlere.



Så denne spændende rejse med mange gode oplevelser – og råd til andre sejlere, sluttede med at Jan gennemgik sejlbådens data. Skibet, en 41 fods Dehler blev købt i Grækenland, sejlet hjem og fik navnet TACK fordi, som han sagde: Enhver time med skibet kunne illustreres med taknemmelighed – og så skulle det jo også gerne være lidt internationalt.



På internettet har Jan og Mette en blog (hjemmeside) der er god til oplysninger og billeder om sejladsen og landgange i.f.m. rejsen og andre sejlads. Man kan finde den under: www.sy-tack.dk/blog/

En dejlig inspirativ aften.

For de rejselysne sejlere: I øvrigt er internettet ved at 'bugne' med spændende private videoer a la TV2's serie med S/S Havanna's jordomsejling for et par år siden og de kan som noget nyt gøres særlig interessante ved den efterhånden bemærkelsesværdige brug af droner, så man ser det skønne skib både fra siden og fra oven under sejlads. Og derudover skønne sejler-dykkerture med ret avancerede videoer af det undersøiske og mangfoldige liv i havet på koralrev m.v. Alt dette ganske gratis på nettet, i videoer lagt op som alle nu kan beundre. Det er især youtube, der efterhånden er blevet et vindue for både sejlads, dykning og fotografering - og videoproduktion ved brug af nyeste teknik til dokumentation af de spændende rejser – og af rimelig høj kvalitet. Se selv og få gode visuelle oplevelser og inspiration.

JHP