

Interview med Tommy Andersen – en selvlærd mand indenfor et vigtigt sejler-felt

Af Jan Hovald Petersen



Tommy og hans kone Annette er de glade ejere af en smuk ny' Arcona 400, der er forsynet med Tommy's hobby: Kalecher. At lave kalecher til både, store både såvel som mellemstore o.s.v. Det ser godt ud. Og det er en færdighed, han selv har opbygget – I kender til hvordan det sker. Man prøver og prøver for så til sidst at opnå en vigtig færdighed.

Når man som interviewer sidder i den smukke cockpitkahyt og taler med Tommy, så er der syn for sagen. Det der understreger det gode arbejde er at det er en dag med hård blæst og cockpiteltet er sluttende så passende tæt, at vi kan tale sammen og at jeg kan få interviewet i 'kassen'. Vi sidder i en smuk mørkeblå cockpitkahyt – og ditto spayhood. De er som reklamer for færdigheden. Og hvem kan ikke ønske sig en smuk cockpitkahyt eller sprayhood – eller for den sags skyld en ny bom presenning. Men Tommy nævner også nye hynder om læ og andet grej ombord, der skal sys eller kræver en reparation.

Men temaet er klart – at gå fra hobby til erhverv – altså at leve af ens egen hobby. Det er det det handler om!



Interview: Du er Tommy Andersen, der her i sejlklubben er specialist i noget, de færreste af os kan lave, nemlig kalecher! Og alt med stof som hynder – og også sejl?

Nej ikke sejl. Det kræver specielle symaskiner – og også plads.

JHP: Du er begyndt på det her for nylig eller?

Ja, jeg er startet her den 4. juni. Det er jo en hobby som er blevet til erhverv på grund nogle arbejdsmæssige omstændigheder.

JHP: Det er jo en god ende – gå og tænke over det kreativt – og ikke føle sig belastet, men stadig har det som en slags hobby. Og man kunne godt ønske sig at der var flere, der gjorde deres hobby til et erhverv – eller som et side-erhverv, som jeg som så mange andre har oplevet det i USA. Det vil sige ved siden af ens arbejde. Og det du laver er så til store og små både?

Ja, store både små både og alt derimellem.

JHP: Og også til jeres smukke næsten nye Arcona 400 – det er en svensk 40 fods båd? Svenske både er jo gode, de har godt fat i bådmarkedet - mange siger de er det bedste. Vi har en stående debat her i klubben om svenske både kontra andre såsom tyske og franske både. Vi har også et medlem som siger, at han har prøvet andet, - han vil stadig have en svensk båd.

Svensk eller en dansk. Det vil jeg også sige.

JHP: Når du sådan starter en forretning: Starter du så markedsføring med annoncer og al det der?

Det har ikke været nødvendigt. Det går mund til mund. Jeg har hængt lidt op i klubhuset, men ellers er det mund til mund. Jeg har lavet en del i Jyllinge. Jeg startede nede i Jyllinge med at lave en kaleche som denne her – den vi sidder under - til en rigtig god ven i Jyllinge. Og der var så nogen, der så jeg gik og lavede det, de også godt kunne bruge.

JHP: Det med at bukke bøjler og af rustfrit stål – er det også noget du laver? Har du bukkeværktøjer m.m.

Det er rimelig simpelt. Det er med at regne ud, hvor der skal bukkes.

JHP: Der er slet ikke noget aluminium?

Jeg bruger slet ikke aluminium. Men der er en enkelt bøjle her i cocpit-teltet, som jeg ikke har lavet. Jeg bruger 25 mm rustfrit rør – det tykkere rør. Så er man fri for at ligge inde med forskellige rørtykkelser og fittings etc. Jeg kan godt fortælle dig at ved at bruge en 25 mm bøjle og kaleche i forhold til en 18 mm eller 22 mm i aluminium – den bliver meget mere fast at tage fat i, meget mere stabil

JHP: Den her sprayhood, den er kun begyndelsen til den noget større cockpit kalechekahyt her?

Sprayhood'en er for sig selv og den store kaleche er for sig selv.

JHP: Hvad har du af baggrund – og uddannelse

Jeg er udlært mekaniker – har lavet pladearbejder i over 10 år.

JHP: Hvad har du været tidligere?

Jeg har været taksator i 23 år – autotaksator, af biler, altså personbiler, ikke lastbiler! Kun taxa'er. Et godt arbejde. Nu er opgaven overgået til Taksator-ringen. Og vi har et ældre hus – en smedie, og med

et pænt stort værksted i Store Lyngby. I et værksted, hvor jeg kan gå at lave det hele. Jeg syr derhjemme.

JHP: Også lave kaleche-bøjler m.m. Kan du også svejse rustfrit stål?

Nej, -

JHP: Der kan man så gå til Jette, der svejser rustfri stål inde i Frederiksværk. Hobby der vokser – det er sådan set temaet i interviewet. Hvordan kom du til at sejle?

Min gode ven nede i Jyllinge! Jeg startede i mit tidligere job – der fik jeg rigtig gode venner, en arbejdskollega og hendes mand sejlede. Og så begyndte jeg at sejle med ham. Så købte vi en motorbåd. Den havde vi så et par år - den solgte vi så. Vi havde motorbåden 1½ år – så købte vi en Accent, som jeg lå og sejlede rundt i selv.

JHP: Til ferier og sådan noget?

Nej, det ville Annette ikke være med til. Men så skiftede vi ud, så fik vi en Impala 33, så ville hun godt med – så man kunne være i den! Så er der ikke en sommerferie, hvor vi ikke har brugt båden som feriebåd i 22 år.

JHP: Og så har I været langt – I har været i Norge og Sverige?

Ja, Norge og Sverige og Tyskland. Det er begrænset hvor langt vi kan nå i en ferie på ca. 3 uger. Længere ferier, det kan man holde, når man går på efterløn og pension. Jeg har tilladt mig i år at holde lang ferie i år ca. 6 uger. Nu har jeg mulighed for det og økonomien til det.

JHP: Har I så også været ude i dårligt vejr – og har haft skader?

Ja, men ikke med Arcona'en, men med Impala 33'eren i en lille tornado på vej til Grenå. Vi fik ødelagt forstaget, og mødte den oppe ved Odden. Vi gik plat læns – min kone lå og sov der. Jeg kunne godt se at derude i horisonten, der så lidt mærkeligt ud. Det gik faktisk rimeligt stærkt. Så jeg siger til min kone – NU er du nød til at komme!!

JHP: Du nåede at få sejlene ned?

Nej, det kom så hurtigt! Den kom lige imod – jeg nåede slet ikke at få sejlene ned. Så da vi kæmpede med at få det ned, da gik forstaget i stykker. Vi sejlede plat læns – og vi fik skypumpen 'lige forfra, lige i 'snotten'. Og det blæste en 30 – 35 meter i sekundet. Så jeg måtte sejle i ring for at få forsejlet ind. For så derefter at gå til Odden.

JHP: Du har måske hørt at vi i klubhuset for ca. 2 måneder siden havde et foredrag af en erfaren sejler og seilmager fra firmaet John Mast – Peter Christiansen, der advarede om at bruge rullemast i voldsomt vejr, og det overraskede mange af de tilstedeværende med nye sejlbåde med rullemast. Han sagde godt nok ikke noget tilsvarende om rullegenue eller rullefok.

Jeg kender til det, men har ikke haft rullemast.

JHP: Det gav sådan et lille gib i tilhørerne.

Det er rigtig smart i almindeligt vejr, men hvis de tror at det er godt i blæsevejr, så bliver de skuffede.

JHP: Han anbefalede i stedet rullebom eller bare en gammeldags alm. bom.

Ja, og så har du den fordel at du kan have almindelige sejlpinde i sejlet.

JHP: Jeg samler oplevelser om voldsomt vejr sammen for at lave en artikel om emnet – fra når du ser det komme og så hvad der følger.

Den dag da det kom, da kom det hurtigt og det var ligeså hurtigt forbi! Du kunne se det kørte rundt på vandet - en lille tornado, der kom farende. Og vinden, den vendte sig 180 grader. Og den kom lige pludselig. Jeg kunne bare se på vandet, at der er noget galt her. Jeg sejlede bare på læns, da vandet begyndte at rejse sig – og så kom den – bom og så var den der.

JHP: Hvor meget tid skal man have til at rulle forsejlet ind?

Normalt skal man bare have ca. 30 sekunder, men når der er så meget vind er det svært nærmest umuligt!

JHP: Hvordan med kapsejlad og aftenmatch? Vi snakker en del om at gøre kapsejladserne bedre. Du har sejlet kapsejlad?

Jo, men der er ikke dybt nok i fjorden. Problemet her er dybden. Denne båd stikker 2,10 m og da vi sejlede og deltog har jeg givet udtryk for det mange gange: I vil gerne have de store både med, men I vil ikke flytte mærkerne. Hvorfor lægger man starten hernede i det lave område? Når du stikker 2,10 i sådan en båd her, så møder du bunden mange steder. Når jeg bakker så er der en ½ halmballe foran eller bagude. Det hænger på kølen. Og du taber en ½ til en hel knob.

JHP: Kan du mærke, at der er blevet mindre dybde herinde i havnen. Der står i søkortet, at der er en dybde på 2,30 m ved normal vandstand.

Det er sjældent at jeg rammer bunden i havnen her ved bro 4. Jo,ovre ved mastekranen har jeg problemer og ligeså i gæstehavnen.

JHP: Vi har flere der klager over, at ved mastekranen har de svært ved at komme ind ved den mindste østenvind.

Ja, der og ude ved indsejlingen, der er der også en grund – en pukkel. Men i dag her vi kraftig vestenvind så har vi 30 cm under kølen.

JHP: Før du begyndte at sejle havde du så hobbies, der er helt anderledes, såsom golf eller fodbold?

Ja, cykling og spillede meget badminton. Rent faktisk har jeg haft en lille jolle da jeg var en 8 – 10 år. En lille jolle med mast på – ikke en Optimist. Jeg kan ikke huske hvad jeg havde og det sagde mig ikke noget. Det var en min far gav mig den, men jeg sejlede ikke rigtigt.

JHP: Og nu sådan en smuk stor båd – og din hustru sejler gerne med?

Ja, en båd som denne, der skal du være begge to om det. Der er forholdsvis meget grej og der er mange penge på spil. Og vi købte den fra ny.

JHP: En dejlig båd til bl.a. ferier. Vi kan slutte interviewet med at høre om hvor skal I så hen i år?

Tyskland, vi vil tage til Rügen og flere andre gode steder.

JHP: Har du nogle slut kommentarer?

Ja, om at lave kalecher. Hvis man køber f.eks. en færdig sprayhood til sammenligning så er der meget forskel og det skyldes, at der hvor jeg gør en forskel i forhold til så mange andre er, at jeg laver arbejdet individuelt så jeg finder ud af hvordan folk gerne vil have det skal se ud. Jeg har det ikke sådan at 'sådan der ser mine kalecher ud '! Hvis kunderne har nogen ønsker, så er det det.

Jeg vil helst have, at kunderne bestemmer og ser det tidligt under skabelsen. Jeg laver først en skabelon i noget plastdug og når så jeg har sat det op kan jeg godt lide, at kunden kommer og fortæller mig hvor de vil have vinduer, døre og lynlåse f.eks. små eller store vinduer. Den måde at lave det på er der ikke så mange andre der gør.

JHP: Du skal have tak for et godt interview. Nu håber jeg så at det bringer opmærksomhed. At gå fra hobby til professionel er da rosværdigt.

JHP

