

Seniorafdelingens tirsdagsmøder

– et godt sted *'at leve klublivet'!*



Af Jan Hovald Petersen

Der er godt gang i tirsdagsmøderne efter alle tiders varme sommer – den varmeste i mands minde. Omkring klokken 11 på tirsdage i efteråret og nu i den første del af vinteren, så mødes senior medlemmerne, altså de af den store gruppe seniormedlemmer, der har lyst til at få en kop kaffe (eller the o.a.) og få en god snak om alting. Og det er alting! Fra den aktuelle verdenspolitik til forlis i Den engelske Kanal. SE blot herunder:



Optagning af både

Mange fik deres både op i efteråret og så går snakken om placeringen af både på vinterpladsen – kunne de stå bedre, når nu 'jeg er tidligt ude til foråret og gerne tidligt i vandet'? Flere har forsøgt at få sådan en 'hurtigt ud igen' placering, men praksis ved brugen af subliften og vores plads indretning, gør at det ikke er let at få alle, der ønsker det til at stå uden at der står andre både omkring, så tidligt i vandet bliver besværliggjort.

Men som nogen sagde: Man kan vel komme ud ved brug af en vognmand selv om det ikke var meningen!

Og så er der det med vinterafdækningen af bådene - presssssenningerne . Kan de klare en orkan?? Her er delte meninger og mange kunne ønske sig en semi-permeabel presenning konfektioneret, d.v.s. syet ligesom de 'uldne', der ligner undertags løsningen på moderne huse (hedder de LB-presenninger m.fl.). Det gælder især om at beskytte træoverbygninger og teakdæk mod vinterens sjask, sne og frost.

Nogle har solgt deres både – og måske for slet ikke at få en anden sejl- eller motorbåd. Og det har ført til en udbredt snak om hvornår man 'lægger op' på grund af alder. Er det egentlig alder og førlighed, der begrænser ens formåen? Måske er det sammen med ens nærmeste familie og partner at man erkender, at nu er det tid til at blive 'passiv' sejler, der er gået 'i land' – at 'lægge op'! . At gå 'i land' som man sagde om søfolk i gamle dage.

At lægge op!

Emnet 'at lægge op' er ikke let at tale om i plenum og det er måske her, at man skal støtte hinanden med hygge, kaffe eller the, og mange gode råd – råd som går fra båd, sejlture og gode oplevelser

over til at 'du har jo os – fællesskabet – og tag ud med os, hvis du ikke har båd. Vi skal nok få det hyggeligt – lidt som i 'gamle dage'.

Skiftet fra en større båd evt. til motorbåd har i denne sammenhæng også været drøftet – her er jo mange meninger og løsninger, men det siges vel af de fleste sejlere, at man kan jo så få sig en motorbåd, når man ikke mere kan klare en sejlbåd ?

Forlis og ulykker

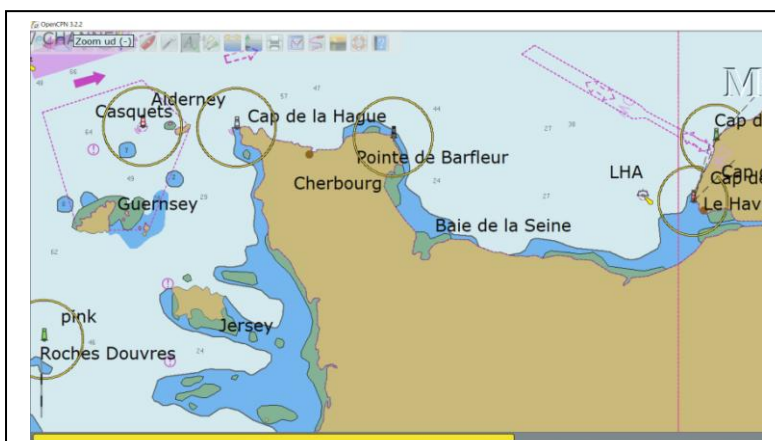
Forlis og ulykker på havet drøftes tit. Aktuelle ulykker på havet – og også hændelser inde i fjordene, har været drøftet. F.eks. et nyligt forlis i løbet af sommeren af en mellemstor sejlbåd på den franske nordkyst i hårdt vejr og i klippefyldt og stenfyldt farvand (ved ebbe ses sandbanker mellem stenene). Skipperen sejlede alene fra Danmark med mål at gå til Syd Amerika (Chile) og på vejen nå havnen ved Bai de la Seine (Le Havre – Cherbourg området), men nåede ikke så langt, da roret på sejlbåden (en 31 fods sejlbåd af typen B31, der ellers har ror med 'skæg' der beskytter ror og rorstamme) blev revet af – formodentlig ved en af de utallige store sten. Han blev reddet i sidste minut v.h.a. helikopter af den franske kystvagt efter at han havde kaldt S.O.S. over VHF-radioen. Sejlermagasinet Min Baad havde en artikel om forliset. Her bringes et markant billede af den forliste båd set fra helikopteren. Forlis stedet er midt i søkortet (CPN 1.3.3) inde bag bøje no 3 og 5.



Sådan kan det gå når et ror knækker af i kraftig pålandsvind. Foto: Fransk redningstjeneste



Så ved denne sag blev navigation og sejler-viden drøftet. Og det var klart fra starten, at skipper havde for lidt viden (så vidt vides ingen duelighedsprøve eller Y3 o.a.) og alt for dårlige søkort – det, han havde er det der blandt mange kaldes Anders And søkort – eller turist kort, der kun opridser kystlinien og byernes placering. Her blev kvaliteten af søkortene et emne og det blev fremhævet, at en ting er at have papirsøkort (officielle søkort), som han altså ikke havde – en anden sag er det at bruge simple Anders And kort og evt. en for simpel plotter, der ikke lukker af for de for 'lette' søkort. Det kunne også have været at mobiltelefonen havde været hans eneste navigationshjælp og de omtalte Anders And kort. Men at tage vare på forhindringerne som vist i rimelige ordentlige søkort?? Ved det foreløbige forhør hos de franske myndigheder kom sådanne emner frem.



Uden helt at forstå, hvad der skete, så blev det diskuteret, hvad vi ved at bruge vores frie elektroniske søkort i form af CPN maps (den frie og gratis efterhånden ret brugte navigationsbasis, CPN open source) kan se. Det viste at området og at sejlrueten var forkert valgt. Vedlagt Open CPN 4.0.0.s søkort ved Brest – og det er i øvrigt nær de

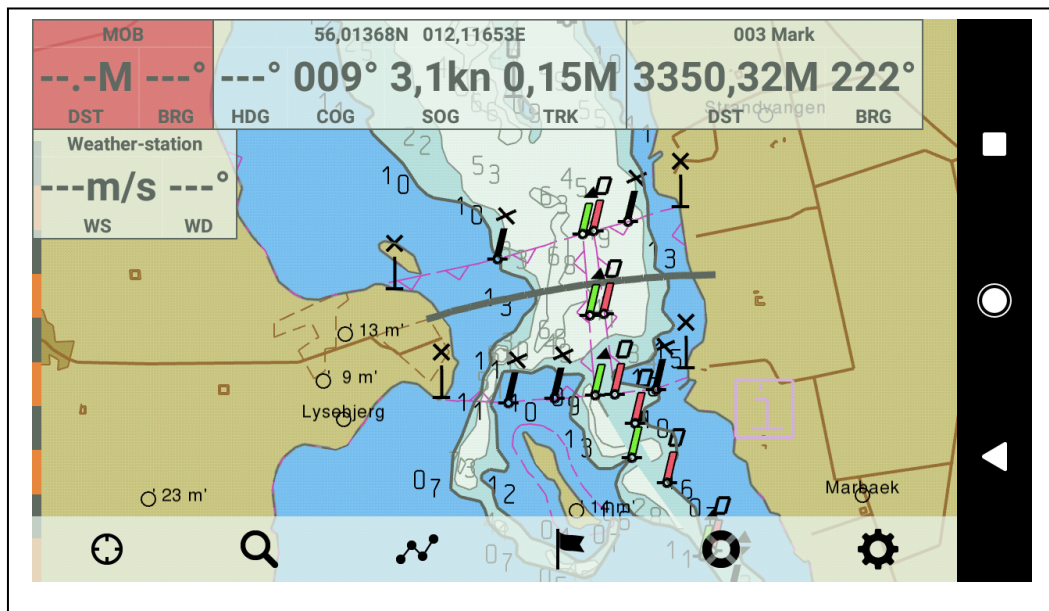
områder, der blev benyttet ved D-dag (landgangen i slutningen af WW2). Vejret var ved forliset sådan, at erfarne nok ville være blevet i havn.

Det er for let at være 'hjemme-klog' eller bag-klog på skipperens vegne, men de, der kender hans sejlerbaggrund og temperament har vurderet, at han var for meget eventyrer og for lidt realist – og for dårligt orienteret om dit og dat. Rygtevis siges også at alkohol – alle sejleres skjulte fjende – spillede en rolle. Konklusionen blev at søkortene, han brugte var s... og skipper-forudsætningerne ikke for høje, så - !

Vi seniorer har godt af at tage sådanne forlis op som lære-emner. Tidligere har der været talt om flere forlis f.eks. Team Vestas Wind's forlis i det Indiske Ocean og ligeså forliset af det italienske krydstogtskib Costa Concordia på Italiens østkyst.

Brobyggeriet syd for Frederikssund

A propos nye søkortopdateringer, så er der selvfølgelig nyt omkring den nye bro, der bliver bygget over Roskilde Fjord ved Marbæk syd for Frederikssund. Og det er væsentligt, at vi som sejlere holder os opdaterede med søkortene og fra en af de mange udbydere vises SeaPilots søkort for området (opdateres hver uge eller hver anden uge, officielt søkort). Det kunne også omfatte nye sten rullet under vandet o.a.



Stor sten fundet i kanten af sejlrenden nær Frederiksværk

Netop her i det nærmeste område er der fundet en større sten liggende ved en af de røde sømærker. Det er blevet omtalt nogle gange. Vores medlem aktivitetsformanden i klubben, Henrik Andersen har lokaliseret den (spørg ham) – den er så vidt vides ikke vist i det officielle søkort /(endnu).

Emner: Havnen

Her har der atter været snakket om hvordan det kan være, at vi på vinterpladsen kan undgå at opsamle forurenende affald f.eks. fra afskrabet bundmaling (kobber komplekse affaldsstoffer) og 'bare lade dem ligge'. I andre havne er man ivrig efter at opsuge (støvsuge) alle urenheder fra afrensning af bunden om foråret før ny bundmaling påføres? Vi kender svaret: Officielt er pladsen en grus plads oven på en skraldeplads, adskilt ved en kraftig plast-membran, så man må gerne forurene?

Der stikker' en frygt for, at der fra officielt hold er overset noget (miljø-skadeligt) så vi ad åre kommer til at fortryde. OK, kommunen tager 'skraldet' - der fortsættes som hidtil.

Stormflodstruslen

Sejlklubben har atter fokus på stormflodsriskoen for klubhuset, så forsikringsforholdene bliver checket (Bestyrelsen sammen med forsikringsmæglere). Ved stormfloden fra stormen Bodil kom vandet så højt op på havnen, at vandet var tæt på at nå gulvet i klubhuset – især i det ene hjørne ud mod havnen! Kommer en ny stormflod som Bodil (2013 – 14) inden for en kort årrække er det ikke helt sandsynligt at gulvet 'overlever'. Men det var jo karakteriseret som en 100 års storm – så der går måske 96 år før det sker igen?

De gode dage med spisning

Det der især holder gang i selskabslivet og det gode kammerat-fællesskab er de gode dage med spisning, hvor man ofte også har ledsageren med (læs: hustruer, koner eller samlevende) – og så til god mad og drikke. Høj stemning og snak om alt – og måske en god sang eller to til musikledsagelse, så er det super.

Gode dage med spisning kan varmt anbefales og her er seniorgruppens leder Flemming Dalums ledelse super. Mød op hvis du/I vil prøve det. Alle er velkomne – og ingen står stejlt på 'adgangskravet' 30, 40, 50 eller 60+.

Og kom gerne med nye gode emner, der kan diskuteres !

--

JHP

