

Medlemsudviklingen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Familie	60	63	63	44	42	46	x	49	46	44	39	39	37	37
Familie m/jun.	0	0	0	18	21	18	x	5	5	8	3	3	3	4
Aktiv m/båd	124	132	143	148	150	155	x	145	145	137	135	143	137	131
Aktiv u/båd	11	13	18	24	26	32	x	30	22	23	19	19	30	29
Junior	30	48	56	70	80	74	x	21	23	23	16	17	14	14
Passiv	30	23	20	16	15	12	x	11	12	12	14	14	14	14
/Eresmedlem	5	5	5	5	6	6	x	5	5	5	4	3	3	2
Alle	260	284	305	325	340	343	x	266	258	252	230	238	238	231
Aldersfordeling														
	0-12	13-18	19-24	25-60	61+	Total								
2014	5	17	1	111	123	257								
2015	2	14	3	101	106	226								
2016	8	9	1	75	147	240								
2017	4	9	1	95	129	238								
2018	6	6	2	93	124	231								

Vi har 7 færre medlemmer end året før, vi er gået fra 238 til 231 medlemmer.

Der er en bølge af nye mennesker på vej mod havnene. Sejlerskolen har mærket presset gennem en tid. Det er vigtigt vi er parate til at tage imod de nye sejlere. **Vi kan være med til at få nye mennesker på vandet, få dem som medlemmer og gøre vores til de tomme pladser i havnen fyldes med sejlbåde.**

Økonomi

Vi kommer ud med et underskud på ca. 15.000. Dette resultat er positivt påvirket af et sponsorat på 15.000 til juniorerne – ellers havde underskuddet været 30.000. På den negative side er det påvirket af indkøb af nye stole og renovering af indgangsparti/toiletter. Sidstnævnte satte vi i gang ultimo 2018, vel vidende det ville resultere i et underskud. Årsagen var at det havde trængt længe og frivillige kom med tilbuddet om gratis arbejdskraft. Dvs. vi alene har haft omkostning til medgåede materialer. **Sejlerskolen har købt et nyt sejl i 2018, men regningen er ikke kommet endnu.** Tendensen med underskud skal brydes. Derfor fremlægger vi forslag til ændret kontingentstruktur og kontingentstørrelse. Vi betragter generelt regnskabet som tilfredsstillende, men tendensen med underskud er uholdbar i længden.

75 års jubilæum 16. april 2018

2018 var året, hvor Frederiksværk Sejlklub fyldte 75 år. Som optakt til selve jubilæet, blev der arbejdet intenst på en jubilæumsbog, der udkom få dage inden den store dag. Flot, ca. 100 sider i farver. En investering i både tid og økonomi, men samtidig en konsolidering af en masse viden og historier, som både nutid og fremtid kan glæde sig over.

Selve fejringen startede med brunch og standerhejsning for klubbens medlemmer den 14. april 2018. Der var indbudt eksterne gæster og borgmester. Klubhuset var fyldt til bristepunktet og terrassen måtte tages med i brug. I alt ca. 100 deltog. Det blev en flot standerhejsning med godt vejr, salut, dåb af de nye 3

optimister og taler fra forskellige deltagere, herunder borgmesteren. Den 21. april holdt vi jubilæumsmiddag, hvor klubhuset var fyldt og vi spiste dejlig mad, fejrede og hyggede.

Klubhuset

Klubhuset har været udlejet 8 gange, og der er rengjort professionelt et par gange mere. **Det er sådan, at man ved leje betaler for en professionel rengøring.**

Af større vedligeholdelsesopgaver har vi som nævnt ultimo 2018 foretaget reovering af toiletterne, pissoir og indgangsparti. **Der er lavet lysautomatik, opsat nye armaturer/vaske, lavet ændring af installationer – især i pissoiret, isat nyt vindue og malet.**

Vi har desuden anskaffet nye stole. **Valget af stol har været gennem en længere proces, hvor der var fokuseret på siddekomfort, stablemulighed, mulighed for at hænge på bordet og forventet holdbarhed. Her vejede seniorafdelingens holdninger tungt.** Nye borde er også på ønskelisten, men investeringen blev udsat, da økonomien ikke tillod endnu en større investering.

Stolene og dermed klubhuset har været anvendt flittigt gennem sæsonen til en række arrangementer, både af festlig karakter, foredrag og undervisning. **Især i vinterhalvåret bidrager det høje aktivitetsniveau til højere el-udgift til opvarmning, men jo mere klubhuset anvendes jo bedre.**

Vi har måttet konstatere at vi efterhånden må tage fat om større vedligeholdelsesopgaver. **Klubhuset bygger på gamle skolepavilloner.** Det færdige hus er over 25 år gammelt, men pavillonerne havde allerede haft et liv dengang i et ikke kendt antal år. Derfor fylder klubhuset mere på vores budget og vil også komme til det i de kommende år. Vi må f.eks. erkende at vinduer/døre er ved at være ringe på sydsiden, og mindst et dørparti står til udskiftning i år. Sådan et parti koster alene over 20.000.

Og selv om det ikke direkte kan relateres til klubhuset, har vi også en vedligeholdelsesopgave på jollebroen, der mangler færdiggørelse fra gammel tid samt vedligehold.

Forsikring

På sidste generalforsamling var der et medlem, der påpegede at erhvervsforsikringen måske kunne udelades pga. vores medlemskab af Dansk Sejlunion. Det har affødt, at vi i 2018 har gennemført et totalt forsikringscheck af klubben og vores aktiver. Det har afstedkommet en reduceret forsikringspræmie, der træder i kraft i løbet af 2019. Samlet vil det give en besparelse på 8.000 årligt, dels pga. erhvervsforsikringen og dels pga. opdaterede værdiansættelser på vores udstyr. Vi har ikke tiltrådt stormflodsforsikring, og vi anbefaler heller ikke vi gør det, men det er til afstemning i dag på et senere dagsordenpunkt.

I øvrigt kan alle medlemmer tegne bådforsikringer gennem Dansk Sejlunion. Se under bådforsikringer på klubbens hjemmeside.

Aktivitetsudvalget

Vi åbnede 2018 på den traditionelle og særdeles delikate måde – nemlig med nytårskuren, hvor Tine Bagger-Sørensen, støttet af familien, præsterede endnu en fantastisk kulinarisk rejse. Intet under, at klubhuset var fyldt til bristepunktet. Allerede her kan man se, at vi i Frederiksværk Sejlklub har noget særligt at byde på.

Aktivitetsudvalget:

Jan og Mette fulgte i januar op med en beretning om deres rejse **England rundt** - en underholdende og flot præsentation af deres rejse i sommeren 2017, en beretning som trak fulde huse. Anderledes gik det med et projekt **Boat on Budget** som desværre måtte aflyses pga. manglende tilmelding.

I marts fik vi besøg af Martin Walter Massenberg, der er stifter og ejer af **"RENSKIB"**. Walter berettede om sine produkter og gav en meget overbevisende præsentation af, hvor virksomme de er. Igen et fyldt klubhus, og jeg er bekendt med, at flere medlemmer tog produkter og metode til efterretning med fine resultater. Walter sikrede sig efterfølgende, at hans produkter nu kan købes hos Søren i Lynæs. Walters foredrag blev hurtigt fulgt op af Steen Christensen fra **John Mast**, der gav en spændende og lærerig introduktion til sætning af mast og rig.

Vi afsluttede forårssæsonens med en **"SIKKERHEDSPAKKE"** bestående af et førstehjælpskursus, som Hans-Erik leverede på spændende og informativ vis. Dette blev dagen efter fulgt op af en "Mand overbord aften". Begge aftener var fint besøgt, og det er intentionen, at denne "sikkerhedspakke" vil blive leveret i varierende udgave hvert år.

Sikkerhedspakken blev i sejlsæsonen fulgt op af en aften, hvor vi kunne **afskyde vore nødraketter** og en dag på fjorden, hvor vi kunne øve **mand overbord manøvrer**. Førstnævnte var en stor succes, medens sidstnævnte var meget sparsomt besøgt, da vi ramte vel nok sommerens eneste dag med halvdårligt vejr. Efter en fantastisk sommer lagde vi efteråret ud med en meget spændende aften med Mads Christensen fra **ONE SAILS** i Helsingør. Mads gav en spændende og informativ introduktion til seilmageri, sejlbug og trimning af sejl. Og senere i november kom Cees Vader fra **Hillerød Lystfiskerklub** og gav os en spændende aften, der ikke efterlod nogen tvivl om, at det ikke er fiskenes skyld, at vi aldrig fanger noget. Som noget nyt i 2018 arrangerede vi en forstærket **søndagsfrokost den 2. december**. Det var en stor succes, som vil blive fulgt op i år, men der er jo længe til.

De mange elever fra sejlernes skolen gik til eksamen i teoretisk navigation i marts, og alle, der valgte at gå op, bestod med glans. Tilsvarende bestod de alle den praktiske prøve en blæsende weekend i september, godt gået. Poul Erik Hansen tilbød at gentage et kursus i **VHF-radiofoni**, hvor i alt 10 elever har meldt sig. Trods pause i sejlernes skolen gennemføres der hen over vinteren 2018-2019 endnu et **kursus i navigation** med 10 elever. Eksamen forventes slut marts eller start april.

Sæt kryds i kalenderen den **20 februar**, hvor Jan vil give en kort introduktion til **TIDEVAND**, som er nødvendig viden, hvis man vil sejle vest for Skagen. Den **13 marts** vil Henrik Skafte causere over emnet **KAPSEJLADS**, og den **27 marts vil Hans Erik** igen forsøge at lære os lidt om førstehjælp ombord. **Onsdag den 3 april** vil Michael Larsen, der er SEJL SIKKERT-instruktør, komme og instruere i Mand Overbord og samtidig hjælpe med, at vi kan kontrollere vores personlige redningsvest. Endelig er det planen at følge op med endnu en dag på fjorden med MOB øvelser, ligesom vi vil forsøge at få hjælp til at afskyde vores gamle pyroteknik.

Er der nogen, der har ideer eller ønsker til efterårets aktiviteter, så tøv ikke med at ringe eller skrive til Henrik. Der er p.t. et par emner på programmet, men der er plads til flere.

Hjemmesiden og IT

Bestyrelsen betragter hjemmesiden som det primære ansigt udadtil. Det er bestyrelsens ambition at den hele tiden er opdateret, og aktuelt opdateres den flere gange ugentligt. Til trods for den øgede anvendelse og opdatering, har hjemmesiden i 2018 været billig i drift, da udgifterne alene har beløbet sig til lidt serverplads. IT er et af de områder, hvor vi i 2018 kun har brugt ca. 1/10 del i forhold til 2017. Omvendt er det også sådan, at vi akut kan blive tvunget til at bruge penge, hvis systemerne ikke fungerer. Vi har besøgt af ca. 50 forskellige hver dag, og de laver i snit omkring 7 klik hver.

Månedsbrevet

I 2018 er der udsendt 18 "månedsbreve" med arrangementer og oplysninger til klubbens medlemmer. En forudsætning for vi kan nå medlemmerne med månedsbrevet er, at vi har korrekte E-mail adresser. Modtager man som medlem ikke månedsbrevet, skal man kontakte den medlemsansvarlige, der pt. er Hans-Erik. Månedsbrevene ligger også på hjemmesiden.

Sponsorudvalget

Vi har nedlagt sponsorudvalget, da der mangler ressourcer til dette. Det betyder ikke, at vi ikke søger sponsorer, hvis vi mener der er en oplagt mulighed, men der er ikke en fast person, der har ansvaret. Således fik vi i 2018 et sponsorat på 15.000 fra Foghs Fond til hjælp til anskaffelse af 3 nye optimistjoller, ca. 50% af investeringen.

Juniorafdelingen

I hele sæsonen her der været mellem 8 og 12 deltagere. Heraf flere helt nye, som er begyndt i optimistjoller. I sæsonen har der været sejladser hver torsdag, hvor vi har haft usædvanligt mange gode sejladser, grundet sommerens flotte vejr. Eneste skår i glæden har været at årets juniormesterskab desværre måtte aflyses, pga. for meget vind. Årets vintersæson har pt en enkelt teoriaften planlagt den 28. februar. Vi mangler tilbud til aldersgruppen 15-16 og op. At de unge stopper når de er omkring de 16, er et velkendt problem i mange sportsgrene. Dog er Frederiksværk Sejlklub ekstra hårdt ramt, da vi i modsætning til mange andre klubber ikke har nogen muligheder for at tilbyde sejladser i joller der større end Feva'en. Med sin idealvægt for mandskabet (2 mand) på ca. 100kg, har vi således unge som oplever at de simpelthen bliver for store, til at kunne sejle i klubben længere. Så hvis andre interesser ikke allerede har overbevist dem om at stoppe, så vil manglen på passende sejlmuligheder i hvert fald gøre det.

Kapsejladser

Onsdagssejladserne havde generelt godt sejlvejr med al slags vejr, både stille og blæsende - kun én onsdag blæste det for meget. Igen i år blev juli måned brugt uformelt til at sejle onsdagssejladser i også. Der var rimelig stor tilslutning. Sejlklubben var vært for Megin-stævnet (DM) med ca. 30 deltagende joller. Stævnet forløb over 3 dage. Juniorafdelingens følgebåde, sejlklubbens lokaler og havnens rampe blev stillet til rådighed og Tom Finks kutter var dommerbåd. Tak til Kim og Peter for deres hjælpsomhed med at finde plads til de mange joller, trailere og rampeforvaltning.

Den 15/9 sejlede vi igen "Havnesejladser" en distancesejladser også for havnens større både - ud om anduvningsbøjerne, Lynæs rende syd og nord for Hundested. 8 både deltog i solrigt vejr med masser af vind 10-15 m/sek fra vest. Havnens hurtigste båd var formandens Dehler 41DS. Sæsonens sluttede med det traditionelle "Lagkagecup" den 7/9, hvor 13 både deltog i forskudt start i forhold til deres handicap. Vejret bød på sol og vind fra nord/vest, 7 m/sek. Hurtigste båd var Sara, Drabant 24 med Tom og Jan. Sidste båd skar lagkagen for, som traditionen byder. Der var i øvrigt præmier til alle deltagende både.

Sejlerskolen

Sejlerskolen for voksne havde året igennem 12 andet-årselever der én fast ugeaften sejlede med den Nihalede Kat. Året forløb ganske planmæssigt, og uden større hændelser. Eleverne var flittige i det dejlige vejr, og der blev øvet og trænet mandage, tirsdage, onsdage og torsdage. To af eleverne havde erhvervet duelighedsbevis for en del år siden så det var 10 elever som i efteråret valgte at gå op til den praktiske duelighedsprøve. Alle bestod – og faktisk fik de en dejlig dag ikklædt 'søtøj', for der stod en særdeles frisk vind ind på havnen på dagen for prøvens afholdelse. Hvor mærkeligt det end kan lyde, så udtrykte en af eleverne, at dagen faktisk var den eneste i hele forløbet på to sejladsår, hvor vedkommende reelt havde haft behov for sit regntøj. Vi går jo ellers og argumenterer med at vores skole netop er to-årig for at sikre eleverne kommer igennem sejlads i alt slags vejr.

Eleverne har udtrykt meget stor tilfredshed med forløbet, og flere er allerede selv blevet skippere på egne både. Interessen for sejlerskole fornemmes som stærkt stigende. Uden direkte at reklamere, så er ventelisten støt vokset til noget ud over hvad vi er i stand til at håndtere (cirka 20 personer). Samtidig er interessenterne i stigende grad af noget yngre årgange end tidligere. Faktisk har vi haft henvendelser fra flere som vi grundet alderskrav på 18 år slet ikke kan optage endnu.

Sejlerskolens flaskehalse er ud over at vi pt. blot er ejer af en enkelt båd, antallet af rådige instruktører. Det er så glædeligt at sejlerskolen endda har kunnet forøge antallet af instruktører til den forestående sæson, så vi kan overkomme vanskelighederne ved at Tom og Ib har valgt at holde en pause fra skolen. Vi takker såvel Tom som Ib for de mange år de har ydet en fornem indsats, og vi ser frem til at høste deres støtte, idet de begge har ytret at de fortsat vil være ad hoc behjælpelige med praktiske opgaver på båden.

Seniorafdelingen

Først i 2018 kom seniorafdelingen svagt fra start. Vores middage fælles med pigerne måtte udsættes, men tirsdagenes mødeaktivitet var helt i top, både i klubhuset og med besøg på hospitalet, (hvilket jeg var meget glad for). Seniorsamspil med isætning af både og rejsning af master har fungeret super fint.

Sommeren igennem var der ingen møder. Stort set alle var ude på vandet for at nyde den fantastiske sommer.

Efteråret begyndte stille og roligt Der var god hjælp til dem, der havde brug for hjælp til master og bådoptagning. Alle kom fint på land. Vi fik en god start på tirsdagsmøderne. – Og vi har fundet ind i den gamle rytme med spisning og en rigtig god seniorhygge.

Disse programpunkter fortsætter vi med i 2019. Alle er fortsat velkommen til at deltage i tirsdagsmøderne og seniorafdelingens arrangementer. Vi må dog konstatere, at der sjældent møder piger op til vores almindelige tirsdagsmøder.

På opfordring fra sejlklubbens formand Jan, så arbejder vi lige nu med at få udpeget en næstformand for seniorafdelingen.

Tak for et godt fællesskab i 2018.

Planer for sæsonen 2019

Bestyrelsen arbejder under vedtægternes formålsparagraf, der lyder:

Frederiksværk Sejlklubs formål er:

a) at skabe interesse for sejlsport

b) at fremme sejlsporten ved afholdelse af arrangementer og kurser med vægt på kap- og tursejladts

c) at arrangere fællesture, møder, sammenkomster, foredrag og fester, der medvirker til at styrke interessen for amatørsejlsport

d) at varetage medlemmernes interesse overfor havnens myndigheder

e) at drive sejlernes skole og juniorundervisning

Bestyrelsen arbejder løbende sammen med andre frivillige i klubben på at skabe rammer – både om sommeren og i vintersæsonen – der gør vores oplevelser bedre i havnen. Det er både faglige og sociale aktiviteter/arrangementer.

Desuden prøver vi at udvikle, så medlemskab af vores klub bliver mere attraktiv. Vi har f.eks. afholdt en visionsaften for junior, kapsejladts og sejlernes skole. Af forslag kan nævnes:

- Øget fokus på jævnlig pressedækning i de lokale aviser.
- Etablering af gæstebørs/singlehand-sejlere, så vi kan bidrage til kontakt mellem disse og dermed skabe større socialt liv
- Flere fælles sejlture – altså arrangementer på vandet. Det kan være f.eks. ankertur, weekendtur, dagssejladts osv.
- Aktiviteter på vandet – fisketur, mand overbord...
- At gøre onsdag til en klubsejldag – altså ikke kun kapsejladts. Alle, der har lyst til at sejle en tur mødes i klubhuset, og sejler. Nogle sejler kapsejladts. Når man kommer hjem skal der være lidt hygge omkring mad eller en øl.

Vi har i bestyrelsen i 2019 valgt at koncentrere os specielt om sejlernes skolen og juniorafdelingen. Sejlernes skolen skal have en ekstra skolebåd og i Junior håber vi at bytte en af Terajollerne til 2 Ynglinge-joller.

Sejlernes skolen har 'vind i sejlene', og vi forventer at Henrik Skafte klarer en udvidelse af sejlernes skolen sammen med nogle instruktører – bare han får tilført en ekstra Drabant 24. Byggenummer 25 er 'på hånden' og forventes indsat fra sæsonstart.

For juniorerne vil vi foruden tilførsel af de 2 Ynglinge-joller, der skal udfylde hullet fra 15 til 18 år, tilføre energi i form af hjælp til markedsføring og evt. hjælp til rekruttering af instruktører. **Junior har i 2017-2018 været i en bølgedal. Sådant har det skiftet op og ned gennem årene, men vi håber af vi med øget fokus fra bestyrelsen kan være med til at få vendt kurven.** Vi skal have nogle flere unge mennesker ud at sejle med vores materiel.

Afsluttende bemærkninger.

Det har været et travlt år. Vi har som bestyrelse holdt flere og længere møder end sædvanligt, bl.a. pga. vores jubilæum, der trak mange ressourcer i foråret. Der har været et fantastisk samarbejde i bestyrelsen, og alle byder ind med tid og kompetencer. Vi føler der har været god respons fra medlemmerne og vi har gennem sæsonen fået mange varme kommentarer med på vejen. Der har også undervejs været nogle forslag til ændringer og forbedringer, og kom endelig med dem. Frederiksværk Sejlklub er alle medlemmers klub!

På bestyrelsens vegne

Jan Leth Svendsen