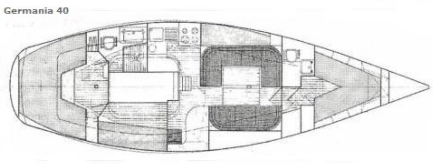
Den Sorte Sejler

FREDERIKSVÆRK SEJLKLUB

2 - 2012

Hvad kan jeg læse om i bladet

Indkaldelse til ordinær generalforsamling side 11



Et nyt medlem og hans båd side 15-17

Interview med Niels formand side 13-14

Klubmesterskab for Juniorer side 18-20

Pga dårligt vejr blev det ordinære klubmesterskab aflyst og i stedet afholdt over 3 torsdage i september. Se billeder og læs hvordan det gik.

Seniorafdelingen side 24

Aktivitetskalender side 12

Der står selvfølgelig meget mere her i bladet, så kig ind.

LYNÆS MARINECENTER

ALT I UDSTYR TIL BÅDE

KØB OG SALG AF BÅDE

TLF. 47 94 01 02

Kort nyt

Svømning

Så er vi klar til en ny sæson svømning i Frederiksværk svømmehal fra **tirsdag den 23. oktober kl. 19.00 til 20.30**

Vi mødes hver tirsdag (dog er hallen lukket når skolerne holder lukket), og kan svømme i det store bassin fra 19 - 19.30, derefter er der det varme bassin og saunaen til rådighed.

På gensyn til alle nye og gamle

Ellis og Per Dalsgaard

Velkommen til Leif Glarø

som fra Lynæs er vendt hjem til Frederiksværk Sejlklub Frederiksværk Lystbådehavn. Her sammen med Hanne aktiv deltager i klubbens pinsearrangement i Veddelev.

Med venlig hilsen
Vibeke Dalum

Svifs

Danske sejlere vælger
DANTEC MARINE COATSERIEN
når det drejer sig om **skånsom, effektiv og holdbar** vedligeholdelse af bådens gelcoat.

Dette kan bekræftes af de mange sejlere, som i den forløbne sæson har benyttet vore produkter.

Spørg efter **DANTEC MARINE-serien** hos
Lynæs Marinecenter ApS
Lynæs Havn - DK-3390 Hundested - Telf. 47 94 01 02

DANTEC
Ingeniørfa. Ole Hein, Risskov, 86 17 89 41

Kom sikkert i land med Handelsbanken

Med en konsekvent kreditpolitik samt fokus på tilfredse kunder og lave omkostninger er Handelsbanken rustet til al slags vejr. Ingen nordisk bank er ratet højere af de internationale kreditanalyseinstitutter.

Som kunde hos os kan du roligt være sikker på, at vi er solide, vi har orden i sagerne, og vi er her for at blive.

Handelsbanken

Nørregade 34, Frederiksværk, telefon 4456 3300
www.handelsbanken.dk/frederiksvaerk

Formanden

Sommeren har budt på noget blandet vejr, men jeg synes ikke vi som sejlere skal klage. Før sommerferien fik vi perfekt kapsejladsvejr den ene onsdag efter den anden, så vores onsdagssejladser var en sand fornøjelse. Vi indførte en ny madordning, hvor kapsejlerne på skift sørger for en buffet, som vi nyder i klubhuset efter sejladserne. Som det ser ud i skrivende stund, er ordningen en succes og vil fortsætte, så længe alle deltagere tager ansvaret for at skrive sig på listen.

For en gangs skyld var vi på Nordstjernen heldige med vinden i sommerferien og kunne uden videre sætte kursen vestover og havde en pragtfuld tur i Lillebælt. Det var meget bemærkelsesværdig at se, hvor rent og klart vandet var i alle de havne, vi besøgte.

Efter sommerferien fik vi alle et kæmpe chok, da Per Olsen ("Emma" bro 7) omkom under en mountain bike tur med sin søn. Per blev 58 år, og det har naturligvis fyldt meget i os alle, og vi blev mindet om, hvor sårbart ens liv er og kan ramme os alle i hverdagen, uanset alder og aktiviteter. Jeg repræsenterede klubben til Pers bisættelse, og klubben gav en bårebuket med en sidste hilsen fra os alle.
Som om én ulykke ikke var nok, omkom en kapsejler fra Lynæs under en onsdags klubsejlads i hårdt vejr. Under en ufrivillig bomning blev sejleren kastet i vandet og omkom efterfølgende, formentlig af et hjertetilfælde. Mere information om ulykken kan findes på Lynæs sejlklubs hjemmeside.

Som I forhåbentlig har bemærket, er vores nye hjemmeside kommet i luften. Det vil tage lidt tid, før vi får det hele op at køre, som vi gerne vil have det, men nu skal vi have undervist de udvalg, som selv skal stå for indlæggelse af indholdet. Aktivitets kalenderen har fået nyt layout og kan opdateres meget simpelt, hvilket gerne skulle gøre, at vores kalender altid er 100% opdateret med sidste nyt. Kalenderen indeholder også oplysninger om, hvornår klubhuset er optaget, så hvis du skal leje klubhuset, tjek lige kalenderen, om det er ledigt, inden du spørger.

Vi må konstatere, at vores udvalg ikke alle kører selvstændigt og fungerer optimalt. Bestyrelsen er derfor ved at se på andre måder at køre vores udvalg på og håber at kunne præsentere en løsning på vores kommende generalforsamling.

Med sejler hilsener

Niels Petersen
Formand

Aften kapsejlads

interview med et sejlerteam og dets skipper

Af Jan Hovald Petersen

Som gammel kapsejler er der da noget dragende over at deltage i aftenmatch. Det 'lugter' lidt af rigtig KAPSEJLADS og kan for en yngre person med stor lyst – og evner - meget vel være springet til at deltage i større internationale arrangementer, bare tænk på nogle af Danmarks stolte sønner: Paul Elvstrøm, Jesper Bank og mange flere! Selvom vejen dertil kan synes lidt lang!

For mig som gammel kapsejler blev det kun ved det lokale – altså kapsejladser i Roskilde fjord, dengang for mange år siden, da Piratjollefeltet ofte talte over 40 startende både. Her eller i Frederikssund eller i Roskilde eller andre steder 'på indersiden af Sjælland'. Det var i de glade 60-ere hvor så meget var anderledes – bla. var bådene **LAVET AF TRÆ!**

Så en god aftenmatch her og nu - lige uden for havnen, det er værd at beskrive og følge. Andre sejlende og interesserede kan 'opleve det' via en stribe fotos – og et interview med et ret så dedikeret sejler team, nemlig skipper Flemming Larsen med besætning (2 mand). 'Ballasten' er så mig som fotojournalist (vægt med kameraer ca. 100 kg) – en så stor 'ballast' betyder sekunder eller rettere minutter i en tæt konkurrence om at placere sig på resultatlisten, herom senere.

På trods af dette påførte handicap bød Flemming 'den skrivende og fotograferende jounalist' velkommen om bord i båden – en smuk Bianca Lido* fra først i 80-erne forsynet med nye sejl, storsejl og genua og dertil en stor spiler med navnet Mazda skrevet på forsiden. Der blev skaffet plads både til drikkevarer og til 4. manden (mig).

Klubkapsejlads eller aftenmatch foregår om

Aftenmatch i Frederiksværk Sejlklub

onsdagen fra kl. 18.10, hvor der er skippermøde i klubhuset. Kapsejladsformanden indleder planlægningen med at foreslå en bane. Der kan opponeres fra de fremmødte skippere, hvis nogen mener at en vindretning, strøm, lave grunde m.m. er uegnet, eller en bøje bliver for svær at nå o.s.v. , for man skal jo ikke glemme, at mørket kommer tidligt og solen går ned omkring kl. 20.20 sådan en augustaften.

Starten går omkring kl. 19. Der er 2 starter, først for de mindre kølbåde 18.55. Derefter for de større kølbåde 19.05 (ingen katamaraner o.l., der ville få deres egen start).

Næsten alle bådene er forskellige, større eller mindre 'havkrydsere' eller måske rettere familie-krydsere, plus enkelte racere (optimerede hurtige cruisers). Så kapsejladsens resultater for den enkelte deltagende båd vægtes med respit og LYS tal afhængig af bådklasse og klassens måleblad. Så det er normalt ikke første båd over startlinjen, der er vindende båd. Det sker kun sjældent, men det sker! Et felt af ens både, altså klassebåde f.eks. Soling eller Yngling – typiske hurtige, overkommelige både, med appel til især de yngre sejlere eller unge sejlere som gaster – ville nok få egen start. Men vi kan som bekendt ikke udvise et felt af klassebåde.

Startlinien findes lige ved dommerskibet, en kølbåd, som deltagerne kender.

Der sejles ikke olympiadebane, men en for fjorden mere praktisk bane, hvor man benytter den grønne styrbords bøje i Kulhusrenden - den sidste bøje om styrbord, når man sejler igennem Kulhusrenden for indgående fra

Isefjorden. Den benyttes ved denne sejlads som det 1. og 3. mærke, der skal rundes om bagbord. Det 2. mærke er en udlagt bøje sydvest for havnen. Så afsluttes med mållinien, - der truttes fra dommerbåden – og din båd er registreret som deltagende i matchen. Kommer der INGEN TRUT – så kan du frygte, at du er blevet DISKET (diskvalificeret) – og så er der noget at tale om og udrede ved den efterfølgende spisning i klubhuset.
Der kan også komme protester fra de øvrige sejlere, der også skal udredes.
En række fotos viser sejladsen før start og ved starten, samt besætningens intense arbejde på 'Olivia', navnlig ved rundingen af mærker, opsætning og nedtagning af spiler m.m.
Vindretningen i forhold til banens 1. og 3. ben var sådan, at der kunne sættes spiler. Og at få en stor spiler hurtigt op og ned er en kunst, da det kan gå galt. F.eks. kan man få den berygtede 'Marilyn Monroe'om bord' – hvis spileren snor sig 'uhæmmet og svulmende' omkring forstaget – heraf navnet.

Interviewet

Besætningen og skipperen indfandt sig som mange af de andre deltagere i sejlklubbens lokaler til spisning og resultatopgørelse efter matchen. Der er hyggelig stemning i klubhuset og man fordeler opgaven med at skaffe mad på bordet fra gang til gang. Et normalt måltid koster beskedne 20 kroner plus drikkevarer.
Siddende omkring et bord blev det muligt at interviewe både skipper Flemming og besætningen, Tom Larsen og Jan Etwal. Flemming bør alle jo kende, da han fungerer som webmaster for klubbens hjemmeside. Tom kender alle på havnen, da han er havnefoged. Og som bekendt er de jo brødre, de 2 – og det er absolut en fordel, når konkurrencen er skarp.
På spørgsmålet om hvor længe teamet har sejlet sådan 3 mand i Bianca Lido'en 'Olivia' svarer Flemming Larsen, at det har man gjort i 2 år. "Men Tom og jeg har sejlet sammen en del år", understreger Flemming.
Sejler du alene af og til, altså single handed? Nej svarer Flemming, ikke i denne, men i min forrige, en Karavel 10m kunne jeg godt finde på det.
Hvordan kom du i gang med at sejle? Flemming svarer: "Min første oplevelse med det at sejle var med mor og far der sejlede mortorbåd med os børn på ferie og ture fra Svanemøllen , som dreng lejede vi Optimistjoller på Furesøen. Så løb jeg ind i en chef der inviterede mig med som gast til Sjælland rundt i en Balade. Min egen første båd, var en Karavel 10m som ivrigt blev brugt til kapsejlads, både her i fjorden men også Fyn Rundt, Sjælland Rundt, og mange dejlige ferier, med familien. For 5 somre siden købte vi så denne Bianca Lido og den har allerede bragt os langt omkring på ferie ture, i skærgården og Bornholm, i sommers blev det til Kattegat rundt, med en afstikker til Anholt.

Og så fortæller Flemming videre: "Tom og Jeg er brødre, vi startede begge tidligt og købte båd næsten samtidigt. Jeg har også af og til mine børn og børnebørn med ude at sejle, da Bianca Lido er god som familie-krydser. Båden har vi haft i 5 år nu". Den er som Flemming siger, en god feriebåd. "Det er som vores andet hjem. Og den bliver en god OTIUM BÅD".
Når nu engang med tiden, at Flemming går på pension, så påtænker han sammen med hustruen at sejle 3 – 5 måneder om året. Og så kan måske børn og børnebørn tage med på en del af turen., vel typisk en uges tid eller 14 dage.

Tag junior-sejlere med!

På et spørgsmål om at tage juniorer med på de store både til aftenmatcherne, svarer

Flemming: ”Hjertens gerne”, og uddyber svaret med at det vil være godt med unge om bord, der dels kan lære at sejle som gaster, dels kan lære noget om større sejlbåde såsom Navigation* – da det jo kan blive deres interesse senere i livet at eje en større sejlbåd. Og ikke at forglemme – de unge kan også lære de ældre noget bl.a. om ny taktik og regler, nye teknologier – og nye sejlervenner.
Flemming havde et godt point til sidst: ”Vi skal jo have nogle til at købe vores både, når vi bliver for gamle!”
Man kan så overveje, hvad der kan gøres fra klubbens og de sejlendes side for at få de unge med til onsdags aftenmatch.
Kapsejladsresultater:
Netop som et nyt spørgsmål dukker op afbrydes samtalen af RESULTATER NE fra aftenens kapsejlads. Og overraskende for undertegnede som reporter og fotograf, så bliver ’Olivia’ nr 3, når respit og tal lægges sammen. Man kan finde resultattavlen på klubbens hjemmeside for denne kapsejlads 29. aug. 2012.
Ganske FLOT sejlet af Olivia’s besætning.
Netop når men betænker, at Bianco Lido’en blev belastet med ekstra ballast denne aften. Med en extra vægt på mindst 100 kg i form af fotograf-reporteren med udstyr.

Jan Hovald Petersen

* Moderne navigation via nye elektroniske medier kan nok interessere unge sejlere bl.a. på hardwaresiden med brug af ipad og Smartphones - det er formodentlig lige sagen for unge sejlere. Og for de meget pc – eller Mac-stærke er der spændende søkort og tilhørende programmel at hente via nettet, meget af det som open source og altså ganske gratis. Man bør dog som moden eller gammel sejler ikke glemme at fremhæve den gode gammeldags navigation med kompas og søkort, sekstant og stjerner og al det der – men den er nok mindre ’sexet’ for de unge sejlere.

Afriggerfest 2012

Endnu en sejlersæson lakker mod enden og traditionen tro mødes vi til en hyggelig afslutning på sejlersæsonen 2012 og afholder vores årlige afriggerfest:

Lørdag den 27. oktober 2012, kl. 18.30
i Frederiksværk Sejlklub

Der vil blive serveret et festligt måltid, og øl, vand og vin kan købes i baren til fornuftige priser.

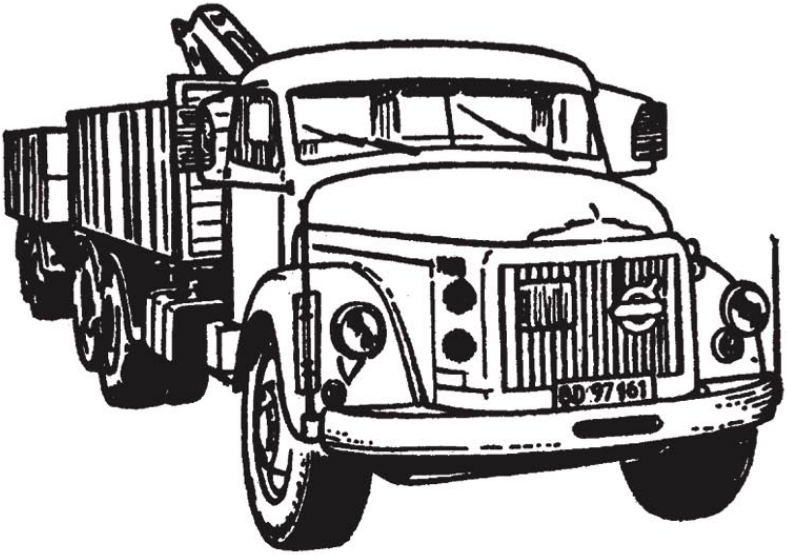
Prisen for aftens traktement er kr. 175,00 pr. person.

Tilmelding skal ske senest den **21. oktober 2012** til Inge Christensen på mail sochri@mail.dk, eller på mobil 40 63 77 68.

Betaling sker kontant ved festen. Tilmelding er bindende.

På festligt gensyn.

Festudvalget



* Al kørsel udføres
* Bådtransport
* Maskintransport
* Affaldskørsel med grab
* Kørsel med sten & grus
* Opsætning af spær
* 7 tons kran med udligger på 15 meter

ALT I FLISER OG S.F. STEN
BROSTEN OG CHAUSSESTEN - nye og gamle

* *NYHED: Alt i kystsikring*

LEIF OLSEN - 47 72 04 90

Biltelefon 20 32 24 90

Der indkaldes til ordinær generalforsamling

onsdag den 24. oktober 2012 kl. 19.30 i klubhuset

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fremlæggelse af budget for det kommende år samt forslag til kontingent
6. Valg af Formand: Niels er villig til genvalg.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer: Følgende er på valg:
   Michael Christensen, ønsker ikke genvalg.
   Bestyrelsen foreslår Flemming Larsen.
   Thomas Nørregaard, ønsker ikke genvalg.
   Bestyrelsen foreslår Torben Hansen.
   Morten Riisager-Pedersen: villig til genvalg

8. Valg af udvalgsformænd

Kapsejladsformand:	John Stenderup, villig til genvalg.
Junior udvalg:	Peter Hvidberg, villig til genvalg.
Seniorudvalg:	Flemming Dalum, villig til genvalg.
Sponsorudvalg:	Søren Christensen, villig til genvalg.
Sejlerskoleudvalg:	Er sat på pause.
Aktivitets & Festudvalgsformand:	Niels Hansen, ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen har pt. ingen kandidater?
Klubhusudvalgsformand:	Allan Lyk, ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Flemming Dalum.
Informationsudvalgsformand:	Bestyrelsen foreslår Flemming Larsen.

9. Valg af 2 bestyrelsessuppleanter:

1. Suppleant:	Niels Larsen, ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen har pt. ingen kandidater.
2. Suppleant:	Nina Fabrin, villig til genvalg.

10. Valg af 2 revisorer:
    Ella Quistgaard, villig til genvalg.
    Niels Hansen, villig til genvalg.

11. Valg af revisorsuppleant:
    Pia Christensen, villig til genvalg.
12. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal skriftligt være formanden i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen Frederiksværk Sejlklub

OKTOBER

søndag	07. oktober	09:00	Lagkagecup	Klubhuset	
søndag	14. oktober	12:00	Lynæs frokost	Lynæs	
tirsdag	23. oktober	19:00	Svømning	Frv.-Svømmehal	Alle
onsdag	24. oktober	19:30	Generalforsamling	Klubhuset	
lørdag	27. oktober	15:00	Standernedhaling	Klubhuset	Alle
lørdag	27. oktober	18:30	Afriggerfest	Klubhuset	Alle

NOVEMBER

lørdag	24. november	10:00	Tidevandskursus	Klubhuset	Niels Hansen
			DECEMBER		
søndag	09. december	14:00	Banko	Klubhuset	Alle
			JANUAR 2013		
søndag	06. januar	12:00	Nytårskur	Klubhuset	Alle

Faste Arrangementer:

* hver tirsdag er der seniorarrangement i klubhuset. Check med Flemming Dalum og hjemmesiden
* hver tirsdag er der svømning for alle i Frederiksværk Svømmehal kl. 19-20:30. (dog er hallen lukket når skolerne holder lukket)

De videre datoer kan findes på klubbens hjemmeside. Her kan det også anbefales at følge med, så løbende arrangementer spottes i god tid.

Niels formand

et portræt af klubbens formand

Af Søren Christensen

De fleste af os kender Niels, vor formand for sejlklubben, men hvis der alligevel skulle være et par enkelte, som ikke er helt med på hvem han er, så læs her!

Niels og jeg mødtes i onsdags efter kapsejladsen for at få en lille snak om klubben og om Niels selv.

Baggrunden for mit ønske om samtalen var den, at Niels har brugt en stor del af sin fritid på at arbejde for sejlklubben i de sidste 4 år. Med andre ord efter næsten 4 år er det tid til at gøre status og se tilbage på, hvordan det er gået.

Jeg spurgte om han synes, at det har været det værd. På spørgsmålet svarer Niels helt uden tøven "ja", men på den anden side mærker jeg også en vis bekymring i Niels stemme. Niels forklarer, at han afløste en perlerække af "ildsjæle" der både på formandsposten og på andre poster i sejlklubben har gjort en kæmpe indsats for klubben. Det er dem, vi i dag kan takke for, at havnen i det hele taget blev etableret, og at vi fik vort dejlige klubhus samt fik opbygget juniorafdelingen.

Niels fortæller endvidere, at han taler af erfaring. Han var selv i sine yngre dage en "ildsjæl" - i Helsinge dykkerklub -, så han ved, hvad der kræves. Det er også grunden til, at Niels er overbevist om, at vi ikke mere kan forvente, at nye "ildsjæle" uden videre dukker op når klubben har brug for dem. Sejlklubben kan derfor ikke basere sig på, at der altid vil dukke en ny "ildsjæl" op, som er parat til at ofre al sin fritid og arbejdskraft for klubben.

Der er i dag så meget andet end sejlklubben der trækker, og den tid som medlemmerne har til rådighed for klubarbejde er knap. Det var i erkendelse af den situation Niels sagde ja til formandsposten, med det klare mål at forandre og professionalisere klubarbejdet så det ikke i fremtiden vil være uoverkommeligt at påtage sig formandsposten eller et tillidshverv i klubben. Som Niels udtrykker det. "Når jeg forlader posten må der ikke efterlades et hul", alt skal være tilrettelagt, så det vil være så let for en ny at overtage jobbet som overhovedet muligt. Derfor arbejder vi , siger han, i bestyrelsen målrettet på, at udlicitere så meget af det arbejde som klubbens medlemmer tidligere udførte gratis som muligt. Vi må så til gengæld betale os fra det i fremtiden. Vi er, siger Niels, allerede godt på vej f.eks. med den nye hjemmeside, som er udviklet af en professionel web designer. Den er så enkel og

brugervenlig, at de, der har behov herfor f.eks. udvalgsformænd og bestyrelsesmedlemmer, efter en kort oplæring vil kunne lægge oplysninger ind på hjemmesiden. Samme tankegang gælder en række af de øvrige opgaver f. eks. rengøring, vedligehold samt, hvor det er muligt, en række af de mere belastende økomomifunktioner, medlemsadministration m.v.

Fint alt sammen - konstaterer jeg, men hvordan opstod din interesse så for at sejle – du var jo sportsdykker?

Niels fortæller, at han startede i sin fars garnjolle med at fiske fra Gilleleje. Det var der, han først stiftede bekendtskab med vandet. Dernæst kom interessen for dykning, som startede da han var 15 år og stadig varer ved i det små.

Den endelige interesse for sejlbåde kom med Tom Larsens kapsejladser i forskellige både, indtil Niels selv anskaffede sig sin dejlige Elvstrøm 38 – "Nordstjernen", der er kendt for at være en rigtig hurtig motorsejler, men også fungerer som et komfortabelt sommerhus i havn.

Niels mødte også sin skæbne i form af Monica på 14m vand i Køge bugt, under en arkæologisk dykning på krigsskibet "Dannebrog", der sank i slaget i Køge Bugt. Næste skridt i den maritime karriere kom, da en dykker ven skulle have passet sin 55 fod Motiva stålketch i Sydney, hvor Niels og Monica tilfældigvis opholdt sig. Det førte efterfølgende til et togt i Motivaen til Great Barrier Reef i det nordlige Australien.

Niels har det som de fleste af os andre, han får sejlet for lidt, men onsdags kapsejladserne deltager han naturligvis flittigt i – og som gast skal jeg hilse at sige – "Nordstjernen" sejler rigtig godt, selv med de efterhånden lidt hule sejl, og så kan man glæde sig over at sejle i tørvejr takket være dens doghouse, så gør det ikke så meget, at det ikke bliver til så mange præmier.

I onsdags sejlede vi i øvrigt rigtig godt. Genakkeren, der er næsten ny, kunne bæres hele vejen på de sidste to ben, så efter sejladsen var humøret højt og der var både tid og lyst til dette interview med Niels. Jeg er foruden gast også skribent til DSS og vil derfor gerne dele min nysgerrighed med klubbladets læsere om Niels og hans baggrund samt ikke mindst hans ambitioner som formand for klubben. ■

Søren Christensen 15. september 2012

Et nyt medlem og hans båd

interview med Michael Strange om hans 40 fods ketch

Af Jan Hovald Petersen

Michael Strange og ketchen "Pandora"!

Michael Strange har sammen med sin hustru købt et ældre skib – en 40 fods ketch fra 1980. Skibet er smukt og stort, men var ret medtaget af forkerte vedligeholdelsesprojekter gennem årene, hvilket stod klart for beskueren, da båden ankom på vinterpladsen i efteråret 2011.
Michael har gjort en stor og enestående indsats for at få skibet sat i stand udvendigt inden 1. juni udfra en aftale med havnefogeden. Arbejdet syntes stort og nærmest uoverkommeligt på en enkelt vinter. Men resultatet er blevet meget fint – en smuk båd, med nymalet og blankt ydre - og det har fået undertegnede til at spekulere over, om Michael har særlig indsigt i disse for os andre lidt svære håndværksmæssige fag.
Istandsættelsen var udadtil meget synlig i en periode i maj måned, da grønne presenninger dækkede båden som et stort beduin telt.
Da båden nu er i vandet (bro 1) og rigget op med master og det hele, aftalte vi fotografering og interview sidst i august måned. Og det er spændende, det som Michael kan fortælle.

Interview:

Michael Strange hedder du. Jeg blev meget optaget af din båd på vinterpladsen. Jeg tænkte, der ligger en smuk gammel båd, men hvordan kan den nogensinde blive en rimelig båd. Det var min tanke!

Michael: Ja, men det kan jeg godt forstå

Så var det at vi løb ind i hinanden, og du sagde noget om at nu skulle du det på båden , og nu skulle du det – og så er det jeg ved fra mig selv, at man skal virkelig tage sig sammen og have deadlines for at nå det. Så den gamle smukke båd tiltrak også andres opmærksomhed. Så jeg siger til en anden bådejer på den anden side, at det der er da en svensker p.g.a. sprayhood'ens udformning m.m. Heldigvis begynde jeg ikke at vædde om oprindelsen. Så jeg blev klar over, ved at tale med dig, at det var en tysk båd – og du må godt fortælle om den, hvad du ser i den og hvordan du har fået den så flot:

Ja tak, jeg gik jo og kiggede efter båd sidste sommer. Jeg har faktisk gjort det et stykke tid i forbindelse at vi flyttede herop (Gilleleje), så ville vi gerne have en båd, - da jeg jo har sejlet i mange år. Jeg tænkte meget på hvad det skulle være for en båd? Skulle det være ny eller en nyere båd? Hvad kunne man få? Det blev meget småt, det man kunne få for rimelige penge - jeg kan godt lide større både. hvor der er plads til hele familien, hvor børnene også kan være med.
Beslutningen blev, at det skulle være en lidt ældre båd – en lidt større båd og der måtte godt være lidt PROJEKT i det! Fordi jeg er gammel håndværker – jeg er gammel automekaniker af uddannelse – og tænkte at det kunne være interessant at bruge nogle af de kvalifikationer op, man har fra fortiden for at bruge dem på sådan et projekt.
Så det er derfor, at det blev en 'gammel' båd – sat i gåseøjne. En båd fra 1980. Det er en Germania 40 båd (se indsat datablok om Germania 40 fods ketch). Den er bygget på Ta Chaio værftet i Taiwan tilbage i 1979 -80 kan jeg se i papirerne. Den vejer 14 tons, er 12 m

robuste bådtype i dag. Günter Voigt skal ikke ud at sejle kapsejlads. Han skal ud at hygge sig, og det tænker jeg, at man kan se på båden. Den er ikke en hurtigsejler, det er mere sådan en med noget komfort i. Det er en tryg båd med god plads og noget vægt.

lang og ketch-rigget. Stormasten er omkring 19 m over vandet. Jeg regner med 19 m – den er nok lidt under, så man ikke får det 'testet af' når man sejler under en bro.

Og så det, der er meget karakteristisk ved den, det er at den ligner en svensker? Men der har nok været som det tit ses i sådanne brancher som bil – og lystbådebranchen, at der har været en stil – en tegnende stil eller mode, der f.eks. ses tydeligst i den store faste spray-hood? Og den karakteristiske mørkeblå kant øverst i fribordet over en markant fenderliste af teak?

Jamen det er rigtigt, det er en ny kraftig sprayhood og den mørkeblå kant var originalt farvet helt sort – støbt i sort gelcoat. Og sort vandlinje – det er mig der har valgt at male den mørkeblå. Måske er det mig der der har trukket den over i retning af svensk?
Den er tegnet af en tysker der hedder Uwe Bartels, til det tyske værft Germania Yacht-bau i Hamburg (Wedel). Båden blev bestilt af Günter Voigt (senere stifter af Hanse værftet) der bestilte en robust sejlbåd midt i 1970'erne der sikkert kunne bringe ham og familien rundt på verdenshavene i en tryg og komfor-tabel ramme. Der blev bygget 10 skrog i alt og "Pandora" er byggenummer 10# - færdbygget i 1980.
Derfor er der ikke mange der kender denne

Den kan jo ligne en verdensomsejler med al det, der er ombord?

Ja, med vægten og størrelsen. Det er da også noget jeg er faldet for, da jeg kiggede på båden før købet.

Og skulle du så slippe en 1/2 million for den eller lignende?

Nej – den var godt nok sat prismæssigt der oppe af og jeg troede ikke at han (sælgeren) ville gå med 'derned' hvor jeg lå prismæssigt, men det ville han så i oktober sidste år. På en dejlig sommerdag i Gilleleje havn august 2011 slog vi hånd på handlen og så klarede vi alt det andet bagefter.

Og hvor lå den henne?

Den lå i Struer Havn, i en båd hal, det var der jeg havde set den sammen med nogle venner fra Svanemøllehavnen. Det er der jeg kommer

fra. Jeg havde jo skibskyndige folk med derfra til at hive lidt i det hele og bl.a i motoren!

Ja, motoren, den kan du jo næsten klare selv?

Ja, næsten. Man kan aldrig vide med sådan en gammel motor. Den er ligeså gammel som båden. Det kan jeg se af papirerne. Den er importeret til Taiwan fra England, en Perkins dieselmotor, 4 cyl., med knapt 50 hestekraft. Men den yder ikke så meget, nu når den er gammel. Vel ca. 48 HK. Den arter sig meget godt, så den tror jeg nok skal holde nogle år endnu.

Men den har vel heller ikke kørt så meget?

Nej, det er der jo ikke nogen der ved. Jeg tror at sælgeren nævnte noget og der står nogle tal på ruden, men det kan man jo ikke regne med. Men det ser ud som om den har været gennem en større reparation på et tidspunkt. Jeg har set på pakninger m.m. og farven, der kunne være med til at afgøre om den var original. **(fortsættes på www.frv-sejl.dk)**

redigeret af **Claus Bagger-Sørensen**
læs resten af dette interview på hjemmesiden

LAGO Marine
Ret kurs med velholdt motor

Webasto
Feel the drive

Forhandler af
YANMAR marine
økonomisk og driftsikker diesel

Autoriseret marine-værksted
Frederiksværk lystbådehavn
servicevogn på hele sjælland

Den ultimative oplevelse starter med
SUZUKI MARINE
4-takter med kraft
præcision og topydelse
2,5 til 250 HK.

Besøg www.lagomarine.dk
LAGO Marine
reparation & service
Havnelinien 19
3300 Frederiksværk
Telefon 2673 0034

Klubmesterskab 2012

i juniorafdelingen

Flere billeder kommer på hjemmesiden

Fotos: Claus Bagger-Sørensen

Her er resultatet af årets mesterskab, som blev afholdt i til tider meget blæsende vejr over 3 torsdage i september

Tera joller

1. Axel Duus Rosengreen
2. Emma Hvidberg Løkke
3. Julie Bøystrup Lange
4. Thomas Holm
5. Jana Cecilie Hipper Sørensen
6. Anne Wulff Pedersen

Optimister

1. Daniel Badenskov
2. Kåre Kejser Jensen
3. Cecilie Bøystrup Lange
4 Aske Z. Jensen
5. Oliver Duborg
6. August S. Holmgaard

På gensyn den første torsdag i april 2013

Juniorteamet, ***Peter Hvidberg***

Smillas ferie – hvalsafari 2012.

Vi sejler fra Frederiksværk lørdag d. 28. juli, planen er at sejle direkte til Gøteborg. Vinden passer os ikke lige, så vi fortøjer os 1. gang i Hundested, derefter i Mølle. Vejret viser sig ikke fra den bedste side, vi sejler dog videre mod Falkenberg, hvor det viser sig at der er ganske få pælefortøjninger (vi skal jo også bare bruge én), men med meget venlige og imødekommende "havnevagter", unge mennesker, som vi taler engelsk med !!
Videre mod Asperö, hvor vi finder den samme bro, hvor vi i sommeren 1999 var fortøjet med vores 1. båd, en TUR 84, Sanne. I dag er det en fortøjningsbro, som kun anvendes af de lokale, og andre henvises til lystbådehavnen på sydsiden af øen. Sammen med vores søn og svigerdatter går vi øen rundt. Meget idyllisk og med en lille købmand, som har nærmest har alt – også dagens ispind.

Organized Confusion med Lene og Ulrik ombord sender sms med position – Ll. Kornö, som vi sætter kurs mod. Solen smiler til os, vi lufter sådan set sommertøjet. 😀
Nina og Lars (Mayflower) er her også og vi bruger et par dage sammen - griller, går tur på den smukke ø og nærmest alle 3 besætninger prøver Ulriks guidede gummibådstur på bananen (et "badedyr") ude foran havnebassinet – nogle er mere våde end andre. 😀

Om aftenen samledes alle på Smilla, børn og barnlige sjæle spiller kort i kahytten og i cockpittet går snakken.
Smilla sejler videre mod Strömstad, hvor vores besætning skal hjemover. Her finder vi bl.a. en cafe med lækre rejemadder, får set byen og slappet af.
Efter at have sendt de unge af sted, sejler vi mod Kosteröerne. Nordkoster ligner sig selv, intet er ændret siden vi har været her sidst. De små værksteder på havnen, cafeerne og den lille automatiske færge over Kostersundet, hvor man er sin egen kaptajn, ligner sig selv.
Smilla sætter kursen mod Stavern, Norge. Efter 6 timers sejlads i højt solskin får vi den sidste times tid vældige regnskyl ned over os. Stavern viser sig at være en gammel garnisonsby, Frederiks d. 5´s kaserne, hvor det militære område er åbnet for publikum. Vi tager cyklerne frem og får set hele byen. Bestemt et besøg værd. Vi cykler de ca. 8 km ind til Larvik som ligger i bunden af Larvikfjorden.
En kulturel perle, kunst alle steder, på autoværk, på store sten, plancher, pladser og bygninger – fine ord og billeder, der fortæller, at vi skal passe på os selv og hinanden.
Den danske flådes officers-skoleskibe Svanen og Thyra sejler ind i Stavern havn ved midnatstid og næste formiddag afsejler de med trompetfanfare og ó´høj. Flotte slanke sejlskibe, som vakte behørig opmærksomhed.
Ned langs den Norske kyst lægger vi ind i Rissør for en nat. Vi planlægger at sejle videre, men uden for skærgården blæser det vældig kraftigt. Vi vælger at søge ly for natten bag klipperne, ved et "grønt friluftområde" Store Furuholmen, et dejligt sted, med en fantastisk ro og en blændende smuk solnedgang.
Danmark trækker og vi sætter kursen sydover.
Kl. 10 afsejler vi mod Skagen. Kameraet er fundet frem og ligger klar, hvis ....?? Kl. 16 midt i Skagerak, hvor vandet deler sig mellem Sverige, Norge og Danmark ser vi sorte finner i det fjerne. Vi sejler mod dem, og det viser sig at det er Grindehvaler. Vi slukker motoren og Grinderne lægger sig parallelt med Smilla få cm fra skroget. Vi filmer og fotograferer mens Grinderne de næste ca. 45 min svømmer frem og tilbage til os. Vi oplever at de omkring 20 – 30 Grinder følges fra 3 – 10, de samles i rundkredse, hvor det virker som om de spiser, og idet hele taget ikke svømmer væk fra Smilla. Vi er dog nødt til at komme videre, men er naturligvis "Helt oppe at køre" – der er ikke mobildækning, og vi kan ikke ringe/sms til nogen. Det er helt vildt – og vi føler trang til at dele oplevelsen med andre. 😀
Vi ankommer til Skagen kl. 01 og tager de kommende dage til Strandby og Sæby, for derefter at sejle hjemturen i et stræk.

Se billeder samt video på
www.hvaler.dk
Gå ind under nyheder og find dato-
erne d. 23. aug. 2012 samt omring d.
20. aug. 2012.

Sejlerhilsen
Hedvig & Torben, Smilla, plads 460

Frederiksværk Dækcenter

Hanehovedvej 50

- vi ka' bare det med dæk

Dæk-lapning
Lydpotter - Batterier
Styretøjsmåling
Bremser

RING OG FÅ ET GODT TILBUD

47 72 16 10

DÆK RINGEN

S/Y Frigg til St. Petersborg

Hej alle.

Vi har som eneste Maxi båd været med *FTLF til St. Petersborg, og vi har haft en vidunderlig tur.
Vi startede i Simrishamn med det første skippermøde, og havde derefter en dejlig grilaften, vi var over 100 personer, og 32 både.
Det var et flot syn, med alle bådene der flagede over top.
Fra Simrimsham gik turen videre til Fårøsund, med et par stop ind imellem, god halvvind over hanøbugten, og op gennem Kalmersund.
I Fårøsund, var vi blevet plaseret i den lille bådeklub, en lille havn, men kan varmt anbefales, et dejligt klubhus som vi lånte til grillaften og skippermøde, der var også en rigtig badstue, ude på molen, med stige lige ned i vandet så der var varm sauna og koldt havvand, men det var dejligt.
Dagen efter var der tur på Fårø, hvor vi var rundt på øen og se de små fiskehytter, de høje klipper på stranden, og en

rigtig lammestald med stråtag, og små lam i.
Næste stop var Tallin, her var vi rundt i byen og se alle de smukke bygninger, kirker mm. Vi var også en tur oppe og se hvor Dannebrog faldt ned. Den ene aften var vi alle samlet til fælles middag på en restaurant, og havde en hyggelig aften. Tallin marina er en dejlig marina med alle faciliteter, fri internet mm.
Fra Tallin videre til Happasari, en lille finsk ø tæt på den russiske grænse. Det er en smuk lille ø med små træhuse som sommerhuse, og en lille havn, toilet er tørklosetter med kemi så det hele formulder. Vi skulle udklarere fra EU her og fik stemplet vores papier.
Turen gik videre til Rusland, hvor vi skulle melde os til den Russiske kystvagt ved bøje 15-16 og så skulle vi følge storskibsruten til Kronstad. Det var lidt af en hård tur, 20m/sek direkte bag fra, og store bølger, men det gik stærkt.
Da vi kom til St Petersborg skulle vi gennem told, imigration, og registrering, det tog ca. 11/2 time, og så videre til marinaen, den lå i en af flodmundingerne. Der var arrangeret 3 fælles ture. Først 3 timer med bus rundt i byen, med dansktalende guide, hvor vi fik fortalt om de forskellige seværdigheder.
Næste dag gik turen til Petershof, et stort sommerslot 30 km uden for byen.
Det var meget imponerende at se, med guldbelagte figurer, og mange flotte gemakker. Der er også en meget flot park på omkring 600 Ha.
Så var der fridag hvor vi selv gik rundt i byen, vi fik set Vinterpaladset, et stort palads, hvis man skal se det hele kan man bruge en hel uge på det. Der er utrolig mange malerier, af mange europæiske kunstnere.

Vi var også ude og se Pouls katedral hvor dronning Dagmar nu ligger. Vi var sammen med et andet par ude og nyde et par frokoster på to forskellige restauranter, det er billigt at gå i byen i St Petersborg.
Næste aften var vi alle i teater, og så en praktfuld optræden med sang og dans (russisk) efter forestillingen var der middag i teateret en god afslutning på en dejlig aften.
Vi havde en dag mere, hvor vi gik rundt i byen og var på indkøb i et stort indkøbscenter. Søndag morgen gik turen så igen over til tolden for at vi kunne få lov at tage afsted igen, 1 time med papirnusseri. Så ellers afsted mod Finland en barsk tur med kryds i op til 12 m/sek så det blev til 138 mil i stedet for 100.
Vi er nu igen på Happasari på vej hjem, men vejret er dårligt de lover op til 14 m/sek fra W/SW og det er jo ikke godt.

Vi ses på et tidspunkt.

Sejlerhilsen

Kirsten og Niels

S/Y Frigg

***Langtursejlerne**

Foreningen til langtursejladsens fremme

Brdr. Petersen`s Maskinfabrik Gilleleje A/S på Gilleleje Havn har hovedbeskæftigelsen indenfor leverance af maritim service. Virksomheden har udført opgaver indenfor søfart, byggeri og industri i 90 år og har i den forbindelses udgivet en jubilæumsbog, som frit kan hentes ved at scanne QR koden.

Vi forhandler og servicerer de fleste anerkendte motorer, kontakt os for et godt tilbud

autoriseret forhandler af:

YANMAR Solutioneering Together

VOLVO PENTA

JUBILÆUM 90 ÅR

Brdr. Petersen´s Maskinfabrik Gilleleje A/S

48300136 - info@brdrpetersen.dk - www.brdrpetersen.dk - Havnevej 19 - Gilleleje

Seniorafdelingen

Ved udvalgsformand Flemming Dalum

AFRIGNING OG OPTAGNING AF BÅDE

Der er stillet forslag om, at vi seniorer hjælper hinanden med afrigning og optagning af både. Om og hvordan det kan fungere, drøftes tirsdag d. 2. oktober kl. 10.00

TIRSDAGE I VINTERSÆSONEN

Tirsdag d. 2. oktober kl. 12 åbner vintersæsonen for seniorafdelingen og for indspil og en åben debat om, hvilke ønsker, der er til seniorarbejdet i vinterens løb. - Og der vil være en grill-pølse med salat for kr. xx- for dem, der har lyst til det.

Uanset, at dette oplæg måske indikerer, at seniorafdelingen mest er for mænd, så er det blot, fordi det mest var mænd, der mødte op sidste år. - Derfor kære seniorpiger mød frem den 2. oktober og få sat jeres præg på arbejdet.

Efterfølgende tirsdage vil der være åbent og kaffe fra kl. 11.00 - 14.00; og som sidste år vil der den første tirsdag i hver måned blive arrangeret en fælles frokost.

EN AKTIV SENIORAFDELING

På fotoet ses Svend Jensen, aktiv i seniorafdelingen, i gang med at hverve et nyt medlem, endda kvindeligt. Desværre måtte hun takke nej, da hun alt for ofte ville være forhindret i at deltage.

MUNK | HARTZ ADVOKATER

Lone Munk Jensen
Møderet for landsret
lmj@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 35

Mogens Hartz
Møderet for højesteret
mh@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 32

Jens Larsen
Advokat
jla@munkhartz.dk
Direkte tlf. nr. (+45) 46 14 53 30

Godthåbsvej 1 | DK-3300 Frederiksværk | www.munkhartz.dk | Tlf. (+45) 46 14 53 00 | Fax (+45) 47 77 00 75