

# Interview med borgmester Steen Hasselriis

## Om fremtiden og havnen og en del mere!

*Af Jan Hovald Petersen (JHP)*

*Steen Hasselriis er en erfaren sejler og har bl.a. sejlet Sjælland Rundt flere gange. Efter mange år har Steen Hasselriis skiftet sejl båden ud med motorbåd, som han nyder at sejle ud på vandet med. Steen Hasselriis (V) er også borgmester i Halsnæs Kommune og god for en snak om lystbådehavnen, ungdommen og turisme.*

*Vi har delt tanker om, hvordan man kan fastholde de unges interesse for at sejle, hvordan vi i fællesskab kan øge antallet af besøgende og turistsejlere, og hvad der kan gøre havnen endnu mere attraktiv.*



Steen Hasselriis, borgmester i Halsnæs Kommune siden 2014, i samtale med klubbens 'udsendte' JHP

*JHP: Jeg har været meget glad for at komme i marinaen i Frederiksværk og i sejlklubben. Her har jeg en lille sidegesjæft som amatørjournalist og skriver for og til Sejlklubbens medlemmer. Jeg går bl.a. rundt og taler med folk om, hvordan de har det med deres havn. Efterhånden tegner sig forskellige emner og spørgsmål, der kan rettes til kommunen.*

*Det første jeg gerne vil spørge til er ungdommen. Gør vi nok for ungdommen, som er grundlaget for de kommende sejlere?*

Steen: For at svare direkte – vi gør ikke nok for ungdommen. I kommunen arbejder vi i øjeblikket med at skabe et unge- og kulturcenter, hvor vi bl.a. vil samle kræfterne fra Ungdomsskolen og Kulturskolen. Det er en længere proces, hvor vi dels skal finde ud af, hvad vi gerne vil have, dels skal finde pengene til det. Men generelt synes jeg godt, at vi kan gøre mere for ungdommen i kommunen. Her kan lystbådehavnen f.eks. også være med som et dejligt sted, hvor de unge kan få masser af gode oplevelser.

*JHP: Vi har taget spørgsmålet op i sejlklubbens seniorgruppe, og vi kan godt mærke, at vi i den gruppe efterhånden bliver flere, som på et tidspunkt glider ud som medlemmer eller bliver passive*

*klubmedlemmer. Vi vil godt have gang i noget ungdomsrekruttering. Selv blev jeg rekrutteret, da jeg var 16-17 år. Det var de nye både der tiltrak, og vi var et helt felt af unge mænd, der sejlede.*

*Og jeg har en kættersk tanke: Der står ind imellem nogle gode, spændende 'havnevrag' eller joller, som for små penge kunne sættes i stand. Jeg kan huske fra min tid, at de små både sejlede godt. De unge kunne så sammen med os ældre skabe en ny sejlkultur, hvor vi ældre lærer fra os, og de unge lærer at sejle bådene. Af og til alene og nogle gange i samme båd. Sikker til stor glæde for begge parter!*

*Jeg har set på kommunens hjemmeside, at kommunen har en målsætning om at få flere tilflyttere. Og vi synes, at der er en vis sammenhæng med gode oplevelser f.eks. i havnen og tilflyttere. Har man gode oplevelser der, har man måske en ny tilflytter.*

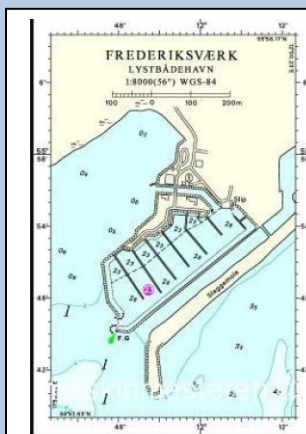
Steen: Jeg synes godt, at vi kan koordinere vores forskellige indsatser i kommunen bedre. Hvis nu der er en interessant koncert – hvorfor så ikke formidle det ud til sejlerne? "I havnen i Frederiksværk kan du lægge til med din båd og få en dejlig koncertoplevelse oppe i Gjethuset" eller lignende. Det kan sejlerne bruge, når de tilrettelægger f.eks. deres weekendture. Vi ved f.eks., at der i programmet for den kommende sommer i Frederiksværk er et antal arrangementer, der er interessante. Det kan vi blive bedre til at koordinere og formidle – bl.a. til sejlerne.

Vi har i Halsnæs ansat en turismekoordinator, som lidt populært sagt skal prøve at få 1 plus 1 til at give 3, således at der bliver en positiv samvirkning mellem de to ting. Og jeg ved, at koordinatoren allerede har holdt møde med havnen – med nogen fra bestyrelsen – med sigte på at prøve at udvikle det lidt. Og så håber vi, at folk får smag for området – "Her kan vi godt bosætte os."



Frederiksværk Lystbådehavn blev etableret på området ved Hanehoved i 1995.

Havnen er i dag hjemsted for en række klubber, heriblandt Frederiksværk Sejlklub. Marinaen rummer pladser til ca. 400 både.



Man kan bl.a. i Kommas Havnelods og på Geodatastyrelsens hjemmeside se mere om havnen og dens faciliteter

Med hensyn til ungdommen er det jo desværre et problem man ser overalt i Danmark – at de aktive sejlere bliver ældre og ældre. Vi kan f.eks. se det med Sjælland Rundt-kapsejladserne. Jeg har sejlet Sjælland Rundt 10 gange, og dengang, der var flest deltagere, var vi over 2.000 både. I dag kan Sjælland Rundt end ikke mønstre 100 både – det er jo en katastrofe for sådan en kapsejlad. Tingene har ændret sig.

Måske kan vi kigge til vores nabolande. Hvilke erfaringer har de? Er de bedre til at få og holde fast i de unge? Jeg oplever, at når vi kommer til Norge og Sverige, er sejlerfamilierne yngre der. Måske er der noget, vi kan lære.

Jeg glæder mig over, at Juniorafdelingen i sejlklubben ser ud til at have godt fat i de unge. Der kommer mange derned, og det er jo også den næste generation. Der mangler lige dem, der mellem de unge og så os lidt oppe i årene...

*JHP: Det er den sværeste gruppe at fastholde – alderen mellem 17 og 40 år, der hvor alt blomstrer, og hvor meget skal ske. Som almindeligt medlem (skrivende) synes jeg, at det lyder både rigtigt og inspirerende at linke eller kæde det med ungdommen i byen og det med turismen sammen. Det er sikkert noget for vores klubbestyrelse og for havnens ledelse. Og turisterne. Det handler om, at folk kan lide at komme hertil – sejle sydfra, vestfra og nordfra. Og havnen er et godt aktiv her.*

Steen: Nu har jeg sejlet siden 1980 og været rundt mange steder, specielt i Danmark. Og altså – Roskilde Fjord – det fås ikke bedre! Der kan være enkelte hjørner af Limfjorden, der kommer i nærheden. Det er en utrolig flot fjord, vi har her. Og jeg tror ikke, at den er solgt godt nok. Du kan sejle i en beskyttet fjord uden store bølger, du har masser af havne, masser af interessante ting at se på. Vi skulle kunne få flere gæstesejlere ind i fjordsystemet. Det ville være rigtigt godt.

*JHP: Kan vi koordinere med turismekoordinatoren og udvikle nogle planer?*

Steen: Altså, vi stiller den ressource til rådighed i et vist omfang. Men det er en koordinerende indsats, om f.eks. det som havnen eller en klub ville kunne finde på at lave. Dét, kan vi hjælpe med at få det formidlet. Vi kan hjælpe med at få det koblet på andre arrangementer. Vi er også i gang med at udarbejde et kort over, hvor man kan forskellige ting i kommunen, altså en anden type kort end et traditionelt "KRAK-kort". Et kort, hvor man kan se, hvor man kan fiske, hvor de gode cykelstier er og meget andet. Altså et enkelt kort, som taler til fritidsmennesket. Det kommer snart og før turistsæsonen. Det bliver spændende at se.

*JHP: Har kommunen andre specielle planer, end dem du nævner?*

Steen: Jo, vi har, som du måske læst, Post Danmark Rundt, som kommer til Frederiksværk og skal have opløb her. Direkte TV-transmissioner herfra. Vi har sidst i september et nyt stort arrangement, Frederiksværk Stålmænd, som kan blive en tilbagevendende begivenhed. Frederiksværk Stålmænd er et triatlon-stævne med distancer på en halv Ironman. Tilmeldingen er åben! Det skal afvikles i vores kommune og være med til at sætte os på landkortet. Deltagerne skal svømme i fjorden, og som planerne er lige nu, kan det blive ud for Frederiksværk Lystbådehavn.

*JHP: Wow!*

Steen: På den måde er der en række ting i gang, som gerne skulle understøtte hinanden. Dertil kommer, at kommunen er meget velvillig, hvis havne eller klubber – gerne flere klubber sammen – vil lave aktiviteter. Hvis man f.eks. siger, at man gerne vil gennemføre et eller andet fremstød. Hundested Havn har været meget gode til det. Man har lavet "Klap en Fisk", og de har lavet udstillingsbygninger – mange ting, hvor kommunen har været behjælpelig med et lille beløb. Og fordi de fik kommunal støtte, har de kunnet hente midler fra andre steder også. Og hele det emne med at søge fondsmidler, har vi nogle folk til her. Det er de gode til. Og vi hjælper gerne klubber eller havne.

*JHP: Jeg tænker meget på at have ungdomsarrangementer i fokus, og det kan netop blive i sammenhæng med Havnens Dag eller lignende. Og denne artikel er også med til at sætte fokus på emnet.*

Steen: Det kan være en ide at udbrede budskaberne via de sociale medier, f.eks. Facebook. Hvis I gør det, kan de deles og hurtigt være ude til 10.000 mennesker.

*JHP: Fantastisk, nye tider! Nu skal du høre lidt om vores drømme, sådan som jeg har opfattet dem. De kredser om, hvad man kan forbedre ved havnen. En af de drømme, der hyppigst har været nævnt, og som også har et link til ungdommen, er at få etableret en tårnkran. En tårnkran, der kan løfte de mindre både (op til 5 tons) op og ned, og som kan sætte båden på en trailer. Det kan gøre det lettere at komme rundt til f.eks. kapsejladser via bil og landeveje.*

*De unge vil gerne sejle i lidt større "trailbare" både, f.eks. Yngling, evt. Soling eller H-båd, eller hurtige både med sænkekøl som CB66. Altså både, der lettest kommer op og ned ved hjælp af en kran. De større både har mest brug for en særlig kran f.eks. en travelift, som det ses i adskillige havne. Eller en truck og lignende.*

*Og som en kuriositet, men alvorligt nok – er jeg blandt de medlemmer, der synes, at vi skal have hævet klubhuset ca. 20 cm. Ved den sidste store stormflod (Bodil) gik vandet lige op til gulvet (lige under gulvet), og vi skal nok også have hævet andre dele af havnen og sikret elinstallationerne osv.*

*Men som overskrift over det hele: Vi søger at få økonomien forbedret og få flere både i havnen som den vigtigste faktor for at øge indtjeningen og som minimum at fastholde indkomsten.*

Steen: Men der er ligesom en "catch" i det der. Når sejlerne bliver ældre, er de også mere påholdende med pengene. Det kan man følge ved diverse generalforsamlinger. Og hvis man skal have en travelift eller lignende, skal der flere penge til osv. Måske skal man starte med lave en satsning og sige: Vi gør det! Men det er de nuværende andelshavere, der skal komme med pengene.

*JHP: Tak for snakken, de gode råd, og at du ville dele dine tanker med mig og læserne.*

*JHP*