

# Over and out – Danish Navigational Warning – Lyngby Radio er overgået til Forsvaret!



Af Jan Hovald Petersen

Den opmærksomme sejler har nok opdaget, at Lyngby Radio pr. 1. jan 2015 har fået ny 'ejer' idet radioen, placeret i Bagsværd og dens medarbejdere er overflyttet administrativt fra TDC til Værn Fælles Kommando, VFK og vil senere blive placeret i det fælles kommandocenter i Karup.



Følgende arbejdskanaler skal fremover anvendes:

Als / Felsled kn. 62	Anholt kn. 7
Blåvand kn. 7	Vejle kn. 65
Bovbjerg kn. 2	Fornæs kn. 66
Frejlev kn. 3	Hansthom kn. 1
Hirtshals kn. 63	Karleby kn. 7 & 61
København kn. 3 & 5	Læsø kn. 64
Mern kn. 2 & 64	Røsnæs kn. 1 & 4
Silkenorg kn. 5	Skagen kn. 4 & 65
Svendborg kn. 18	Vejby kn. 63
Bornholm / Årsballe kn. 1 & 4	

De gamle kanaler (i TDC-tiden –  
indtil oktober 2015)



Foto fra 1935. I over 100 år har  
Lyngby Radio været søfolk og  
sejleres livline'



Udadtil er Lyngby Radio den samme som hidtil, selv nogle kanaler er udskiftet til fordel for andre (se ovenfor) – og bare det ikke også skal siges om de erfarne medarbejdere – stemmer du kender godt fra din lytning og brug af VHF-radioen.

**MEN:** Men meget er ændret i prioriteringerne bagved. Kritikere af ændringerne siger, at vi 'uvidende nærmest ligeglade sejlere' har gjort alt for lidt ophævelse overfor politikerne inden beslutningen. Tænk på hvad sejlerne betaler af skat via kasko-forsikringen! Prioriteringen er nu politisk blevet, at Lyngby Radio og VHF har vejet meget af pladsen for den nye elektronik i form af smart-phones, der ikke kan fungere ret langt ud til havs og som ikke tåler regn og har andre svagheder m.m. Og måske allerværst – smart-telefonen løber relativt hurtigt tom for strøm ved længere afstande og få sejlere har erfaring med dem under ekstreme forhold som hårdt vejr og regnfuld nat o.s.v. Således er ekstra batterier og nødstrøm vigtigt o.s.v. Brug af mobiltelefon virker ikke ved større

redningsaktioner fordi det ikke fungerer i FÆLLESSKAB d.v.s. at alle kan høre hinanden og kan koordineres som det kendes fra kanal 16 i VHF nødsammenhænge.

**Case:**

*Indtil en gang i 2016 er det fra bygningen nær Bagsværd Sø, at de danske farvande bliver overvåget. Herfra har de erfarne radiooperatører været med til at koordinere store redningsaktioner, som da tankeren Baltic Carrier i 2001 kolliderede med det mindre skib Tern. Kollisionen sendte 2700 liter olie ud i Kadetrenden syd for Lolland.*

*Takket være en hurtig reaktion fra Lyngby Radio blev en større miljøaktion igangsat, og Søværnets miljøskibe kæmpede i flere uger med den spildte olie.*

**Flytning:** Senere vil Lyngby Radio blive overflyttet fysisk til Karup og det er planlagt at ske i 2016. Ingen kender dog betingelserne endnu og som bruger af radioen er man spændt på om 'stemmerne' også flytter med?

Et vigtigt forhold er, at næsten hele varslingsystemets opbygning vedligeholdes. Dog med den ændring at kommerciel eller private samtaler, formidlet via Lyngby Radio fra søen til 'dem derhjemme' ikke længere formidles. Her må du altså bruge telefonen. Forsvaret skriver herom i en meddelelse:

*Udrag af meddelelse fra Forsvarskomandoen, juni 2014:*

Den politiske beslutning om at hjemtage opgaven med at sikre dækningen af maritim nød-, il- og sikkerhedskommunikation i danske farvande betyder, at radioekspeditionens opgave overføres fra at være en ydelse under en kommerciel virksomhed, til at blive en statslig opgave, som løses af Forsvaret.

Med Forsvarets overtagelse vil Lyngby Radios opgaver blive fokuseret omkring maritim nød-, il- og sikkerhedstjeneste for søfarende i danske farvande.

Lyngby Radio viderefører sit navn efter årsskiftet, ligesom det vil være det samme erfarne personale ved Lyngby Radio, der fortsat er de søfarendes skytsengel i æteren over danske farvande – fra nytår bliver det med Forsvaret som solid opbakning.

**SOK er erstattet af VFK – med nyt operationscenter: FRC = Forsvarets Operationscenter**

Den ret vigtige ændring, at SOK er blevet nedlagt i november 2014 skal da også lige fremhæves. Ved nødoperationer vil man ikke skulle kalde SOC, men FRC, der betyder Forsvarets Operationscenter. Man kan sige at FRC ikke er helt 'mundret' til at dække Forsvarets Operationscenter, men øvelse kan gøre mester i at huske og at sige det - siger man!





VFK – København 2015



***VFK: Tidligere er det meddelt til offentligheden, at SOK er nedlagt:***

**SOK er nedlagt som myndighed. November 2014.**

Søværnets Operative Kommando, kendt som SOK, er - lige som Forsvarskommandoen og Flyverteknisk Kommando - nu nedlagt som myndighed.

I stedet er der nu sammensat en fælles enhed for disse 3 tidligere værnstabe, som nu hedder Værnefælles Forsvarskommando - VFK.

Det betyder at når værn - stabene er ude til f.eks. redningsaktioner, vil de i fremtiden blive betegnet

**Båd magasinet hæfter sig især ved ændringen om den bortfaldne formidling af samtaler mellem søen og abonnenter i land:**

### **Samtaler slutter**

Med Forsvarets overtagelse, vil Lyngby Radios opgaver blive fokuseret omkring maritim nød-, il- og sikkerhedstjeneste for søfarende i danske farvande. Det medfører, at de kommercielle tjenester for offentlig korrespondance, som hidtil har været tilgængelige, ophører. **Det vil således ikke længere være muligt at gennemføre almindelige radiosamtaler mellem skibe og telefonabonnenter i land over Lyngby Radio.**

### **Konklusion:**

Så man kan konkludere, at fremover vil VFK – Værn Fælles Kommando koncentrere sin service til de 3 kendte niveauer: Nød, Il- og Sikkerhedstjeneste. Men betydningen af VHF-radioen synes at svinde ind. Og fagfolk i maritim kommunikation synes ikke om tendensen, da f.eks. MayDay – MayDay ikke kan erstattes af 'Hej – vi er i nød' sagt over en telefon, der måske derefter svinder i styrke. Kanal 16 er udstyret med særlig følsom lytte teknik (forstærkning) og dette, det er et vigtigt led i søsikkerheden. Strømforsyning og back up er en opgave i sig selv. Som sejler og som skipper

er man ansvarlig for begge dele og det er værd at holde fast i VHF-systemet, indtil mobiltelefoni måske en gang ad åre er ligeså sikkert som 'livline' – .

Det næst vigtigste sikkerhedsudstyr er i mange henseender forsvarets og søværnets helikoptere og skibe ved større redningsopgaver. Og ofte med deltagelse af enheder fra Marine hjemmehæren og fra Søredningsselskabet. Men man kan vel i den nye organisation forvente fordele ved en kortere 'kommandovej'. Hele omlægningen skal spare penge, men uden at gå på kompromis med sikkerheden – well, det ovennævnte søger at pege på, at man som sejler og sejlernes organisationer skal være mere opmærksomme – og udfarende!

Samarbejdet med MHV, Marinehjemmehæren, og DSRS, Det danske Søredningsselskab, forbliver uændret, måske udbygget som tiden går og at der bliver flere DSRS stationer i Danmark.

Internationalt forventes ændringen ikke at få nogen særlig opmærksomhed.

JHP