



Sikker Kurs projektet, foredragsaften d. 12. nov. i klubhuset:

For de medlemmer, der finder emnet interessant, kan man finde et rimelig fyldigt referat nedenfor.

Sikker navigation – kravene til dig som skipper!

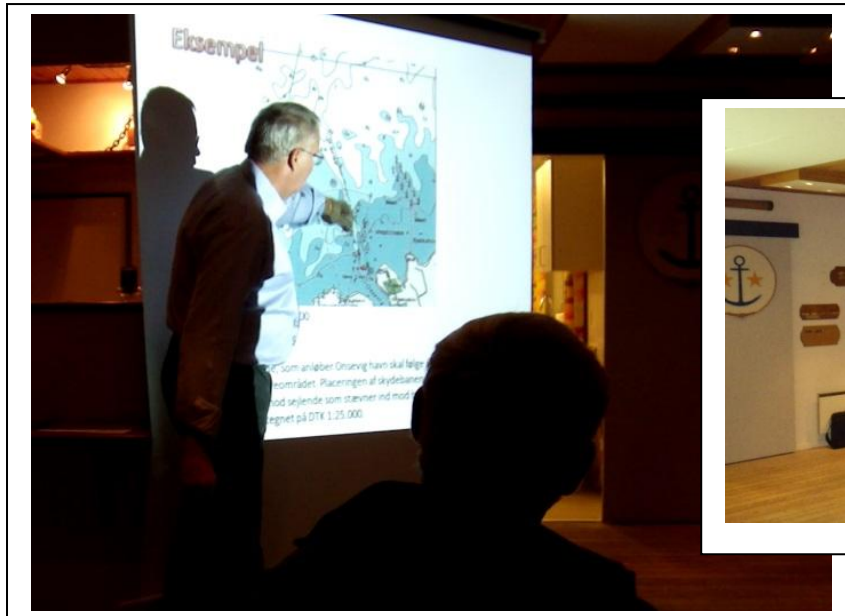
Af Jan Hovald Petersen

Der var mødt ca. 30 interesserede personer til foredragsaftenen d. 12. nov. med foredragsholderen Harding Larsen.

Efter en kort indledning af Seniorafdelingens leder, Flemming Dalum, beskrev Jan Hovald Petersen aftenens foredragsholder som 'et jern til søkort og stærk' indenfor navigation.

Derefter indledte Harding Larsen foredraget med at fortælle om sin baggrund. Han gik over til en lidt lang repetition af organisationerne indenfor skibsfart og lystsejlads, bla. Geodatastyrelsen (miljøministeriet) og nogle af dens afdelinger bl.a. Søfartsstyrelsen.

Der har jo ganske rigtigt i de senere år været fusioner og ændringer i de offentlige afdelinger og kontorer, så en opdatering var velkommen..



Skipperansvaret og de kommercielle e-søkort

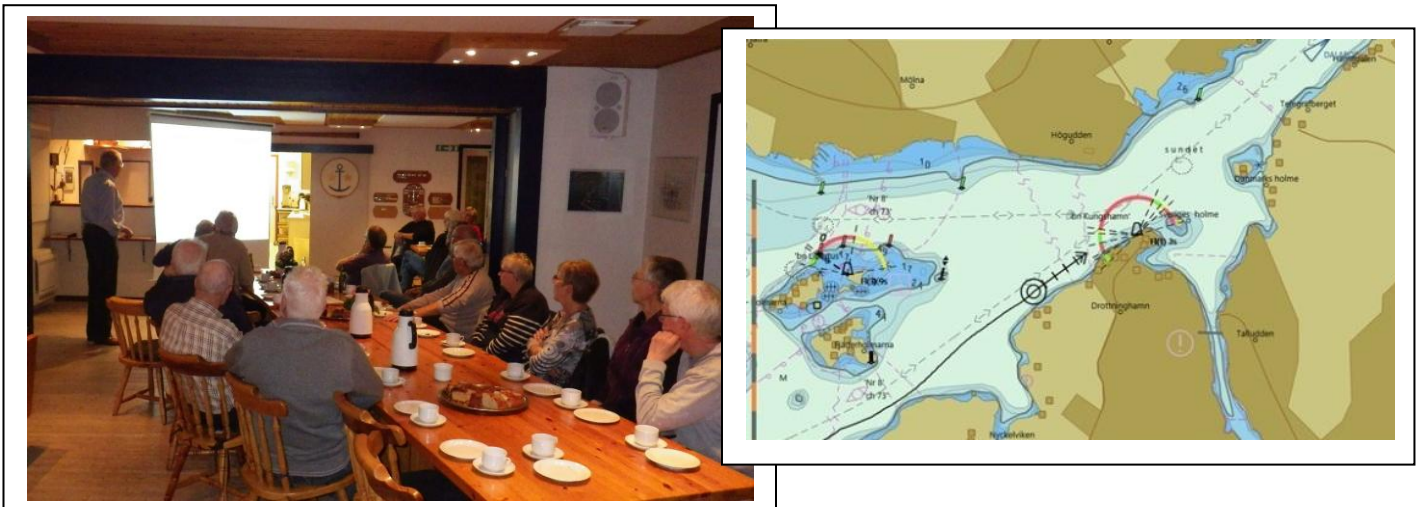
Derefter en fremhævelse af det kendte Skipperansvar for at understrege behovet for at søge efter de bedste søkort for at leve op til Skipperansvaret. Han gennemgik de forskellige typer søkort inklusive de elektroniske og valgte at fremhæve, at mange populære e-søkort er lavet på for løst og usikkert grundlag (evt. ulovligt grundlag jf. en

nylig afsluttet retssag for Højesteret i 2013). Han viste flere eksempler derpå og fremhævede bla. et svensk forsikringssselskabs analyse af flere af de kendte søkortfabrikanter utilstrækkeligheder og dermed omtale af den øgede risiko ved at bruge disse e-søkort.

Harding kom også ind på de farlige skydebaner. Udover forsvarets afmærkede skydebaner (gule bøjler på vandet og tydelig afmærkning i søkort) er der også dårligt afmærkede skydebaner med skydefelt ud over besejlede områder, det som Harding kaldte de farlige skydebaner – skydefelter, hvor der skydes mod skiver uden kuglefang bagved, men kun med åben strand og hav bagved. Nogle med skydefelt ud over sejlrender og regattabaner. Harding har selv været nær ved at blive ramt under en passage ved et skydefelt. Alle skydefelter burde afmærkes, skydning skal i dag meldes 6 uger før en skydning således at det i god tid kan finde vej til Efterretninger for Søfarende plus SejlSikkert app'en samt andre meldeformer (bla.flash-lys og tydelige tegn på signalstandere m.m.). Men vigtigt er at der er fareområde afmærkning i søkortene.

Derefter var der en kort pause.

Harding fortalte dernæst om Sikker Kurs projektet, og at han var blandt de heldige, der i 2012 blev tilbudt at deltage i udviklingsprojektet Sikker Kurs sammen med Geodatastyrelsen og Søfartsstyrelsen om at udvikle og teste et nyt navigationskoncept kaldet Sikker Kurs (eng. Safe Course).



Konceptet eller Sikker Kurs projektet er nyt ved at det baserer sig på officielle professionelle elektroniske søkort, efter standarden S57, de samme søkort som bruges af erhvervstrafikken. Sikker Kurs projektet har en række funktioner som GPS positionering, kurs data, zoomfunktioner og AIS – og giver det også vejrinformationer (timeopdateret) for det aktuelle sted, hvor man befinder sig. Projektet baserer sig fremadrettet på en rimelig hyppig f.eks. månedlig opdateringsfunktion via Internettet. I dagens udgave af Seapilot sker opdatering for Danmark i maj og august.

Havnelodsens informationer er også tilgængelige og derudover AIS, når der er netforbindelse eller VHF-dækning.

Som projektet er blevet lanceret og gennemført i 2013 baserer det sig på brugen af i-pads eller i-phones, men i 2014 er også App's for andre software systemer meldt ud (Windows 8 og Andoid baseret).

I forbindelse med projektet blev en række kendte fabrikanter og organisationer indbudt til at deltage, men kun én fabrikant af udstyr og software meldte sig som interesseret i at være medudvikler af projektet, nemlig det svenske Sea Pilot AB, der i Sverige har udviklet navigationsprogramet SeaPilot.

Valget af Harding Larsen som testsejler af Sikker Kurs projektet var ikke tilfældigt, da Harding er usædvanligt godt hjemme i kortteknologi, der er en af hans hovedinteresser. Over sommeren 2012 afprøvedes det udviklede program af Harding og ca. 200 andre danske testsejlere og testprogrammet blev efterfulgt af grundig undersøgelse (Rambøll) hos test-sejlerne om hvad de syntes om projektet og det udleverede SeaPilot software program med tilhørende e-søkort. De fleste svarede at de syntes godt om det og gerne ville bruge det fremover.

Harding fortalte, at Sikker Kurs projektet baserede sig på at man både fik tilbudt nye papirsøkort over ens sejlområde ganske gratis og derudover fik installeret det elektroniske program indlæst via internettet. For mange var det nyt at få AIS informationer for de erhvervsskibe, der er i området, samt AIS for de lystbåde, der sejler med AIS sendere (mange begrundet i den tilbudte overvågning bl.a. af tyverisikrings årsager).

Problemet: - kun få sejlere opdaterer deres papirsøkort regelmæssigt!

Harding fremhævede, at ser man på lystbådbranchen i dag anvender den typiske sejler ikke officielle e-søkort, men de privatfremstillede, uægte og fejlagtige e-søkort, mens de gamle papirsøkort især bruges til overblik og planlægning. Papirsøkortene, der en gang var aktuelle, ligger uopdaterede sammenrullede eller i paprør om bord i bådene. Kun få sejlere eller lystfiskere opdaterer deres kort som de bør – og det er et sikkerhedsmæssigt stort problem – et forhold Geodatastyrelsen ikke vil acceptere i længden, men man vil følgelig som myndighed foreslå mere moderne løsninger med e-søkort for at komme den manglende opdatering til livs f.eks. med abonnement på at der foretages løbende opdatering via Internettet.



Man kan på sin vis glæde sig over at der ikke er sket alvorlige ulykker til søs blandt fritidssejlerne, hvor en eller flere ulykker kunne føres tilbage til uopdaterede søkort. Måske er der sket sådanne ulykker, men Harding (og undertegnede) er ikke vidende derom. Man kunne have forventet, at der i årenes løb havde været en større ulykke med et markant søforhør efter forliset med tab af menneskeliv, hvor ulykkens omfang i forbindelse med et søforhør helt klart viste betydningen af den manglende opdatering. Men som sagt vides det ikke om at en sådan sag er blevet gennemført.

Hvor er plotterbranchen henne?

Indtil videre er der kun et firma for fritidssejlere, der leverer programmel til at bruge S57 søkort, nemlig det omtalte firma SeaPilot AB. Firmaet har haft stor succes i Sverige med at sælge sit program med de tilhørende faciliteter som App til i-pads og i-phones, W8 PC og Android phones. De lokale S57 søkort – f.eks. for Danmark leveres via Seapilots hjemmeside idet det danske e-søkort kanaliseres fra den nationale myndighed i DK (Kort og Matrikelstyrelsen)



SeaPilots aktuelle rolle er bemærkelsesværdig, men Harding fremhævede, at godt nok er projektet Sikker Kurs i dag knyttet til firmaet SeaPilot AB, men man kan forvente at der kommer andre producenter, der går ind for Sikker Kurs kravene og udvikler S57 plottere til fritidssejlere. Måske ses de første af den art i begyndelsen af 2015. Indtil da er SeaPilots position i forbindelse med lystsejler segmentet enestående.

Og som noget helt nyt - i oktober i år har Seapilot fået 'åbning' til det Canadiske og Amerikanske marked, hvilket kan betyde en vigtig styrkelse af Sikker Kurs principperne internationalt.

AIS

Det automatiske identitets system (AIS) af skibe på søen (alle erhvervsfartøjer over en vis størrelse) fungerer, når der er internetforbindelse eller VHF-dækning. AIS kan øge sikkerheden også for lystsejlere ved at skibes kurs, hastighed og destination m.m. fremkommer i et skilt, når der klikkes (peges) på dem. Det kan betyde større sikkerhed for lystsejleren, når han bedre kan bedømme andre medsejlendes bevægelser. Og Søfartsstyrelsen m.fl. fremhæver også andre fordele såsom øget sporbarhed i.f.m. forlis og uheld samt det vigtige element med bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening, samt gratis tyverisikring af båden, hvis man anvender egen transponder ombord i båden..

Harding fremhævede at SeaPilot AB er stærke på AIS området og førende i Sverige og Skandinavien.

Fremkomsten af i-pads og i-phones – banede vejen:

Det er den øgede udbredelse af især i-pads og i-phones, også til lystsejladts segmentet, der har banet vejen for Sikker Kurs systemet. Har man ikke en sådan computer, men har en bærbar PC (System Windows 8.1) kan man dog også få installeret SeaPilot App'en – og noget lignende gælder for smartphones og PC's, der baseres på styresystemet Android (tablets og smartphones).



Prisen på udstyret:

Man kan af prisoplysningerne fra SeaPilot's hjemmeside få en fornemmelse af prislejet og det er tydeligt, at programet (eller rettere en App) og et tilhørende e-søkort for en nation er meget billigere end den klassiske ret dyre plotter med tilhørende chip-kort (eks. SD-memory kort). F.eks. koster SeaPilot programmet ca. 250 kr (købes over internettet) og de danske e-søkort lidt under ca. 560 kr incl. 1 års opdateringer – samlet ca. 800 kr. Vejroplateringerne koster ca. 50 kr årligt. Det svenske område er betydeligt billigere for e-

søkortene nemlig under 300 kr og man kan af salgslisten, vist på foredraget se at de danske e-søkort er blandt de dyreste.

Prisen for udskiftning af papirsøkort for alene nærområdet, det sydlige Kattegat m.m. er her i efteråret er dog større end de årlige omkostninger med Seapilot for hele Danmark.

Køber man 3 – 5 nationale e-søkort f.eks. for en større del af Skandinavien ruller prisen opad f.eks. 3000 kr (hvor de ca. 2000 er årlige omkostninger for opdateringer).

Som bekendt koster en i-pad mellem 2000 – 5000 kr til en start (i den dyre ende med indbygget GPS). Men mange har allerede en sådan bærbar form for computer, der er god til internet, mails, spil, fotos og video, underholdning og meget mere.

Sammenlignet med omkostningerne til de kendte meget dyrere søkortplottere på mellem 5000 – 15000 kr (hvortil jævnligt behøves nye opdaterede memory-chip kort med e-søkortene) så synes de nævnte beløb for SeaPilot App'en og søkortene attraktive. Men man skal jo lige erkende, at i-pad'en ikke tåler kontakt med vand og kan være svær at se i stærkt lys og i solskin m.m. uden beskyttelsesfilter monteret. Til gengæld er i-pad'en som sagt meget brugbar som generelt værktøj. Den kan monteres med egnet cover for beskyttelse mod vand.

Afslutning: Geodatastyrelsen 'har bolden' – og alle venter på styrelsens næste skridt!

Harding afrundede sit foredrag med at fortælle om sidste nyt om Sikker Kurs konceptet. Han fremhævede at styrelsens direktion har projektets anbefalinger til behandling på et kommende bestyrelsesmøde og at styrelsen, inden der gives nye meldinger og retningslinjer til sejlerorganisationerne og sejlerne, vil sikre sig at distributionssystemet for e-søkort kan fungere og at man har valgt de rette distributionskanaler.

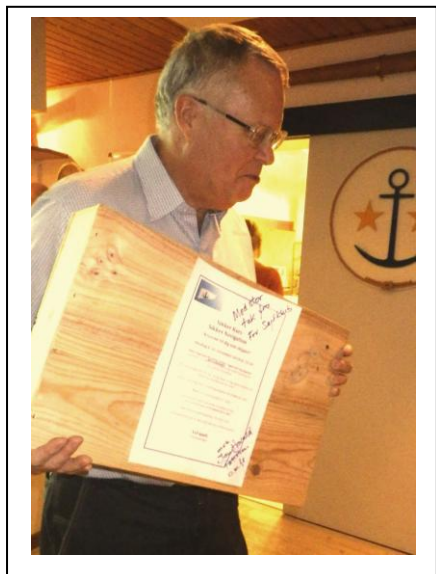
Det skal jo ikke glemmes, at Geodatastyrelsen sammen med visse andre nationers kortmyndigheder og søfatsmyndigheder i Sikker Kurs konceptet har en ledende rolle bl.a. sammen med Sverige. Og at koordinationen mellem de nationale og internationale søfartsorganisationer også skal foregå, da Sikker Kurs projektet forventes at blive banebrydende – og sagt med andre ord 'sætter en ny kurs for sejlsporten og fritidssejlere'.

Debatten efter foredraget:

Der blev en ganske livlig debat om emnerne og flere af spørgerne fremhævede at det jo ikke blev billigt med løbende opdatering, hvis man ville dække sig ind med hele det aktuelle sejlervand f.eks. fra Nordkap til Spaniens kyst. Det er dog billigere i forhold til anskaffelse og vedligeholdelse af papirsøkort.

Flere fremhævede, at de var og er ganske tilfredse med at benytte Navionics e-søkort i deres plottere (og også i-pads via App's hentet fra nettet). Opdatering foregår ved at hente nye filer fra nettet. Harding fremhævede at for Navionics tabletprodukter vises ikke danske søkort, kun hvide områder ligesom visningen i Krakkortene.. Geodatastyrelsen tillader ikke udbredelse deres kort over det åbne offentlige internet.

Det blev også bemærket, at Garmin og deres Bluechart søkort nu skal opdateres via nettet af ejeren med regelmæssige mellemrum f.eks. hver ½ år. Tidligere opdaterede man SD-memory kort hvorpå e-søkortene indlæses efter eget skønnede behov.



Som afslutning fik Harding Larsen en vingave fra klubben, - sammen med en stor tak for det spændende foredrag og det store arbejde der var lagt i at udarbejde materialet (Powerpoint-show).

*Alt i alt en ganske lærerig aften med mange detaljer**

* Det viste foredrag er blevet lagt på B31-klubbens hjemmeside på Internettet (søg under B31-klubben.dk og se under Klubarkiv, Navigation).

JHP