

Sikkerhed til søs – livline og DSRS

Af Jan Hovald Petersen

”En båd fra Frederiksværk Sejlklub var uheldig at grundstøde øst for Kulhuse med en 30 fods sejlbåd. Det lykkedes os at navigere ind mellem åluserne og få trukket båden fri.”

Delmelding alarm nr 32 fra DSRS – logbog, Lynæs, 15. sept. 2015



Denne hændelse for nylig bringer atter Sørødningselskabets ydelser i fokus.

Denne hændelse og mange andre giver grund til for alle at se mere og dybere på emnet: Sørødning og DSRS. Hvad kan du få ud af et medlemskab? Ud over fysisk hjælp i en nødsituation kan en aftale øge din følelse af sikkerhed til søs, fordi det på en måde forstærker dine såkaldte 'livliner til land'. Og Søfartsstyrelsen anbefaler netop at **'man opbygger sine livliner til land'** og med fokus på sørødning er det emnet i det følgende!:

[Søfartsstyrelsen om fritidsbåde - Hav en livline til land](#)



VHF: **Livlinen er først og fremmest en såkaldt VHF-radio**, der giver dig mulighed for at foretage et nødopkald, hvis der skulle ske noget.

Mobiltelefon: Som supplement – hvis der er dækning.

...Fortæl andre, hvor du er – og når du er hjemme igen!

...Ring hyppigt hjem – og hold 'linien varm'!


Når du er på havet, er det vigtigt, at du har en "livline" til land - derfor er det helt centralt, at du medbringer en radio, når du tager ud og sejler.

LIVLINER til land: Med dagens teknik kan du med fordel have flere 'livliner til land'!

Det handler især om de elektroniske 'livliner' som VHF, telefon m.m. – og så derefter at sikre at modtagerne er de vigtige og rigtige i den anden ende 'af livlinen'. Og her har det i de sidste mange år vist sig at sørednings-selskabet kan blive en vigtig del af 'dine livliner'.

Vi er lidt bag efter vore nabolande Norge og Sverige i denne sammenhæng, idet disse lande har et udbygget beredskab, mens vi måske nok har forladt os mere på kanal 16 (VHF) og SOK, skønt mange nødoperationer ikke behøver stort udstyr såsom helikopter og større marinefartøjer.

"Man kan komme langt med det rette redningsmandskab og en RIB-båd".



Eksempel taget fra DSRs's logbog på nettet.

30 FODS SEJLBÅD MED KNÆKKET MAST.

Torsdag, 20. august 2015 - 8:19 **LOGBOG LYNETTEN**

udkald indløber fra VFK om 30 fods svensk sejlbåd med 8 personer som har knækket mast nord for Middelgrunden. DSRs Lynetten sætter kursen ud for at hjælpe sejlbåden i havn.

På vandet mødes vi af 1,5-2 meter bølger og en kraftig modvind som sætter hastigheden på båden noget ned.

Vagtcentral:
Værns fælles kommando
Udrykning:
Søndag, 16. august 2015 - 15:15
Medlem:
Nej
Landkoordinator:
pelle.hansen@live.dk
Reddere:
Kaare Christensen, 49kell@gmail.com

GRUNDSTØDER (21)

Onsdag, 19. august 2015 - 20:38 **LOGBOG RUDKØBING**

Lyngby Radio beder om hjælp til en 8,8 m sejlbåd som er grundstødt på pos 54 53 ,3 N 010 33 , 4 Ø båden stod på Grens hage ved Merkeddybet.

Vagtcentral:
Lyngby Radio
Udrykning:

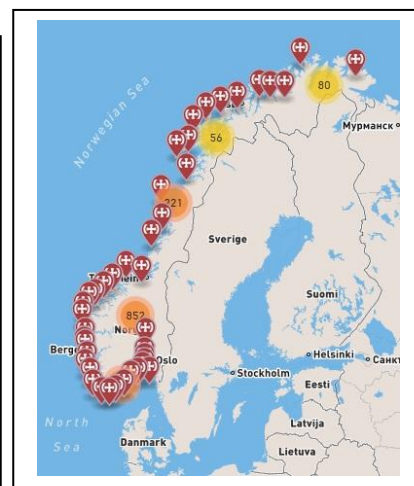
Søredningsselskabet DSRs:

Søredningsselskabet i Danmark har sin ide og oprindelse i Norge i 1891 og tilsvarende i Sverige i 1907. Det danske redningsselskab blev etableret i 2004, altså ret sent i forhold til de andre lande, men selskabet har i dag 10 stationer i Danmark som en del af det frivillige danske selskab, DSRs. Stationen i Lynæs er en af stationerne og den har haft et præsentationsmøde i sejlklubben i foråret. Med de informationer der blev givet, så kan man godt anbefale et medlemskab. Her er lidt mere om selskaberne og deres aktiviteter.

Redningsselskaberne er vigtige for sikkerheden på havet. De siger om sig selv at de er som Falck på havet. Eksempelvis klarer Sjøreddningssällskapet af 1907, SSRs, ca. 70% af al redning på havet i Sverige. Det meste af resten af redningen udgøres så af den svenske statsorganisation, Sjöfartsvärket, - en pendant til Søfartsstyrelsen i Danmark. Noget lignende kan siges om det norske selskab, der er udbygget til at være p.t. 67 stationer og med over 190 redningsskibe. Også i Finland er der et udbygget selskab.



Det danske selskab DSRs er under opbygning og selskabet nævner om stationerne i DK: I øjeblikket er der etableret lokalafdelinger i Helsingør, Kerteminde, Bregør, Rudkøbing, Spodsbjerg, Lynetten, Årø og Lynæs. En ny afdeling er under etablering i Køge Marina.



Ved Sørredningselskabet, DSRS's præsenterationsmøde blev det klart, at denne organisation kan blive vigtig, **hvis du og din båd skulle komme ud for uheld eller ulykke til havs**. Og det gælder især ved ikke livstruende uheld som grundstødning, bugseringsbehov, motorstop, knækket mast og lignende!



'Livliner' til land - !

Det basale er en velfungerende VHF-radio og en god telefon.

VHF-radio og Telefonen: En væsentlig del af søsikkerheden i dag er VHF-radioen og desuden at have en god funktionel bærbar telefon klar med nødkalds-telefonnumrene indtastet lige klar til et opkald! Det kan selvfølgelig godt være en moderne smartphone, da mange bruger en sådan næsten 'dag og nat!'. Eller en smartphone af den robuste og vandtætte slags. Tast numrene på dine LIVLINER ind i din telefon og giv dem status 'som dine bedste venner o.l.' – og kald dem f.eks.: SOS1 Lyngby Radio og SOS2 – Forsvars-kommandoen og lign. Derudover kan du jo altid ringe 112 (den vigtigste telefon alarm) eller 1813 hvis der er behov for lægeråd m.m. Nogle bruger i dag også telefonen til navigation, men husk at tage ekstra strøm med. Se telefonnumrene her i siderubrikken. De rigtig robuste og vandtætte telefoner er (Ruged-phone) også en slags livline, hvis du falder i vandet!! – Selv om du IKKE MÅ falde i vandet!! Ergo: Telefonen er vigtig og bliver stadig vigtigere som udviklingen skrider frem.

DSRS om sig selv:

Vi er en almennyttig forening

For mere end 10 år siden besluttede nogle ildsjæle at starte en station i Nordsjælland efter forespørgelse fra den Svenske Søredning som kunne se der var flere og flere søredninger i Dansk farvands.

Idag er der 10 stationer og omkring 170 frivillige som 365 dage om året og på alle døgnets timer står klar til at hjælpe folk som har problemer til søs, før de bliver alvorlige situationer.

Vi kalder det forebyggende søredning

VFK (Værns Fælles Kommando) **+45 7284 0000**

VHF-radio: Kanal 16 – Lyngby Radio

fungerer stadig (via Forsvaret – se VFK)

Lyngby Radio: tlf: **(+45) 666 34800** eller

(+45) 45 28 09 60

Sørredningselskabet: Ikke nødsituationer:

DSRS sekretariatet på telefon **2760-1100**

DSRS Helsingør: tlf: 27601101

DSRS Kerteminde 2760-1102

DSRS Bregner 2760-1102

DSRS Lynæs: 2760-1103

DSRS Rudkøbing: 2760-1104

DSRS Spodsbjerg 2760-1105

DSRS Lynetten 2760-1106

DSRS Årø 2760-1108

DSRS Køge 2760-1110

Politi: kald 112

Lægevagt: kald 1813 (akut og diagnose)

Vejrudsigt i DK: ring 1853

VHF-radioen. Man bør have en velfungerende VHF radio om bord, men rundspørge blandt sejlere og lystfiskere viser, at mange ikke har det og at man nøjes med mobiltelefonen. Sikrest er det at have en stationær rimelig kraftig VHF-radio om bord (måske 2 incl. en bærbar VHF-radio) og strøm fra bådens el-net. Det er den vigtigste livline, når det gælder – eller sagt mere direkte – kanal 16 er den vigtigste livline!

VHF-kommunikationssystemet er robust og godt indarbejdet. I dag er det også med DSC (Digital Selective Call), og rækker normalt længere ud til søs end mobiltelefonen (i DK). Det gælder bl.a. i Kattegat, hvis man f.eks vil til Anholt (ca. 40 sm). VHF radioen rækker ca. 35 - 40 sm ud fra kysten, afhængigt af antenne - og vejrforhold. Du kan altid ringe op på kanal 16 og forklare din situation og få vejledning. Du vil også få foreslået en anden kommunikationskanal, hvis samtalen bliver mere end ca. 1 min lang for at give plads til andre nød-samtaler. Skift så kanal og forklar dit problem, nødsituation og position, besætning m.m. I en nødsituation er det kyndige folk, der hjælper dig og din besætning. Afhængigt af situationen indsættes assistance og redning – VFK fordeler opgaverne og ofte involveres det lokale DSRS, der mobiliseres.

Andre radio kommunikationsformer er også tit nævnt som livliner til land med større rækkevidde, men kræver certifikat (og viden) at benytte.



Svensk søredning efter pludselige voldsomme vindstød, der fik den mindre båd til at kæntre. En alt for hyppig situation ifgl. SSRS

Er man medlem af f.eks. DSRS giver det også medlemskab i det svenske, norske og finske (samt Ålandsøernes) søredningsselskaber.

Svenske (udvalgte) stationer og redning:

Torekov: (+46)0705-80 81 40 eller lokalt 031-761 4260

Höganäs: 0705-80 81 40 eller lokalt 031-761 42 59

Råå: 0702-49 50 00 eller lokalt 031-761 42 58

Falkenberg: 0705-80 81 43 eller lokalt 031-761 42 64

Fjällbacka: 0705-80 81 57
031-761 4281

VHF: kanal 16

Norske stationer og redning:

RS Hovedkontor: tlf: 06757

Postbox: 103
1325 Lysaker

VHF: Kanal 16

Satellittelefon: Er man på langfart og vil have sikker kommunikation med land (redning, familie, internet, bank m.m.) er en væsentlig livline en satellit-telefon. Der flere typer og nogle kan kommunikere over satellitter fra Nord til Syd, og fungere overalt på havet, bare de får strøm nok. Desværre har jeg ikke erfaring med disse telefoner, hvorfor jeg skal undlade at skrive mere om dem. Det er stadig **den dyreste livline af de nævnte** ifølge internationale sejlerblade.

DSRS om sig selv:

Vi er en almen nyttig forening som består af frivillige. Grundlaget er kontingenter fra medlemmerne - samt donationer fra private, virksomheder og fonde.

Du kan være med til at gøre en forskel ved enten at melde dig ind - eller ved at give en donation.

Herved medvirker du til den fortsatte drift og udvikling af DSRS - Og til at vi med tiden kan opbygge et landsdækkende net af stationer.

Søredningselskabet DSRS - kan blive del af en 'sikkerhedslinje':

Hvis du kalder Lyngby Radio (kanal 16 på VHF-radioen) og har en kompliceret, men ikke livstruende situation (f.eks. grundstødning og læk m.m.) så vil Lyngby Radio nok kalde DSRS og overdrage opgaven til dem – de vil kalde din båd op via telefon eller VHF - men husk at telefonen ofte har det med at 'løbe' tør for strøm over længere afstande. Derefter planlægges hjælpeaktionen. Mobiliseringstid før DSRS rederne sejler ud - er ca. 20 min. Er du langt til havs vil VFK nok vælge fælles indsats.

Er du medlem af DSRS har de i selskabet din båds data, dit telefonnummer og VHF-data, herunder din båds kaldenavn og nummer og så kan du godt få den fornemmelse, at selskabet er som en del af din SIKKERHEDS LINE til land. De vil i mange situationer kunne fungere som FALCK på havet i Danmark og i nabolandene Sverige, Norge og Finland. Bemærk, at et medlemskab i Danmark også giver medlemskaber i de andre nævnte lande. Check selv på nettet: <http://www.dsrs.dk/>

Udstyr og bemanning hos DSRS:

Udstyret er tilpasset de lokale forhold. I Lynæs havn har man en større RIB-båd med kraftig motor. Du kan kende den på farver m.m. Om bord er redningsudstyr og elektronisk udstyr til at lokalisere og kommunikere bl.a. med VFK (FRC = Forsvarets operationscenter) og den nødstedte båd.

I Helsingør er stationeret selskabets ældste RIB-båd 'Kronborg'.

Selskabet er primært bemannet med frivillige redere, der 'bryder op' fra arbejdet, når der kommer et nød-opkald, men også personer, der ikke mere er på arbejdsmarkedet (som sådan) giver en vigtig hånd med f.eks. i vedligehold og administration – måske også på havet under nødsituationer.

I Sverige eksperimenterer SSRS med at anvende droner som 'første øje på stedet' – efter alarmen er gået. Dette emne vil blive dækket yderligere i en kommende artikel.



**HAN ARBEJDER SOM
CHAUFFØR, MEN
HAR DU BRUG FOR
HJÆLP, ER HAN PÅ
VEJ TIL DIG INDEN
DER GÅR 20 MIN.**



KLAUS ER EN AF DE CA. 160
FRIVILLIGE, SOM ÅRET RUNDT
STÅR KLAR TIL AT RYKKE UD
TIL ALLE SLAGS ASSISTANCIER
TIL SØS. DANSK SØREDNING-
SELSKAB HAR 9 STATIONER

OG DU KAN SOM MEDLEM VÆRE
MED TIL AT SIKRE AT VI FORTSÆT
KAN VÆRE MED TIL AT SIKRE
AT IKKE UHELD IKKE BLIVER
TIL STORE. VI ER KLAR 365
DAGE OM ÅRET TIL AT HJÆLPE

www.dsrs.dk - for mere information

Eftertanker omkring din og min sikkerhed og om 'livliner'!

Som 'gammel' sejler kan man godt erkende, at telefonerne har fået langt større betydning end forventet ud fra den gode gamle navigationsskoles lærdom - og nu er det tid til at erkende det . Er der dækning af mobil-telefon på din rejse f.eks. langs kysten, så kan mobiltelefonen være det første du bruger i en nødsituation fordi du er vant med at bruge telefonen. Ligeså betryggende du føler det som kommunikationen med hjemmet, familie og venner m.m. kan du ringe op via dine 'livliner'. Husk dog at VHF-radioen er sikrest især ved større nødoperationer – også fordi den kan fungere ved gruppeopkald til samtlige skibe i nærheden og ved fælles indsats. Med VHF-radio og en funktionssikker telefon har du 2 'livliner' til land.

Men måske skulle du overveje at anskaffe dig et vandtæt beskyttende etui eller en mere robust mobiltelefon – en ROUGH-smartphone, der kan tåle vand og stød – og så have den på dig! I USA kaldes de Rugged-phones eller Military Rough Std. Phone. En sådan type som anvendes af bl.a. entreprenører og håndværkere – og militæret og som det siges af producenterne – egnet til action-people. Det kan formodentlig øge fornemmelsen af at det er en livline til land. Den kan også fungere i vandet, hvis du falder i vandet (må ikke ske) – *så prøv at ringe hjem fra din ACTION-telefon i vandet!* Den virker selvfølgelig kun når der er telefon dækning.

Bredbånd til havs. Dette mobil felt (3g og 4g) er under udvikling og et teleselskab, Net 1, er fremme med oplysning om at man er overgået til 4g bredbånd til søs. Dækningen i de indre danske farvande hos Net 1 skulle være rimelig – dog klages der over langsomme svartider f.eks. på Internetopkobling, e-mails, vejrudsigter m.m. længere ude. Nogle områder har større dækning længere ud på havet. Se dækningskort og anmeldelse af af Net 1 og visse andre udbydere på: <http://www.bredbaandsmatch.dk/mobilt-bredbaand/havet/>

Opladning af din mobiltelefon via 12 volt stik ombord er meget vigtigt for telefonen som livline. Hyppige behov for opladning kan virke trættende, når telefonen er meget i brug over større afstande, så en batteripakke på bagsiden o.l. kan måske også øge sikkerheden. – Og meget vigtigt, hav altid et ekstra smartphone batteri liggende (initialt opladet!) hvis det inde i telefonen går ned. Så endnu et slag for solceller på din båd. Lav et udtag direkte fra et mindre solcellepanel (måske et flytbart flexibelt o.l.) evt. med stik til regulator og udtag til telefonen, så kan du oplade din telefon i en nødsituation, hvor bådens øvrige strøm 'er gået'. Flere steder på nettet kan man købe en bærbar mobil-solcelle-oplader med indskudt batteri til nød-opladning f.eks. når man er til søs. Se f.eks. HUBi på www.solartechnology.co.uk

Abonnement: Endelig skal nævnes, at dit tele-abonnement er vigtigt – da det bestemmer, hvor langt ud på havet forbindelsen rækker. Tjek det via udbyderens hjemmeside med oplysning om net-dækning og – tjek det i praksis. Du kan som nævnt få et abonnement, der i dag dækker en stor del til havs.

Nødtransmittere og satellit-udstyr. Bl.a. den såkaldte PLB (Personal Locator Beacon) du kan have på dig under sejlads er også værd at nævne. Fremhæves især som vigtige for single-hand sejlere. De findes i lommeformat. Jeg har endnu ikke en sådan en. Ang. En egentlig satellit telefon – se rubrikken ovenfor.

Klassiske nødsendere som EPIRB o.l. kan også nævnes, men er mest knyttet til dit skib (hvis det forulykker), men mit fokus er på nødudstyr, der fungerer i en ikke livstruende nødsituation og forstærker 'din livline til land'. Alt i alt vigtige emner for din og din besætnings sikkerhed til søs.

JHP

*PS: Der findes en oplysende folder fra Søsportens Sikkerhedsråd: "Værd at vide om mobiltelefoni til søs" (folder fra 2010, men stadig brugbar – kan ses på www.soesport.dk).