

## Skolebåden er på vej!

**\*Den Nihalede Kat' får nyt liv**

**– et af kattens mange liv.**



*Af Jan Hovald Petersen*

Som meddelt via andre medier (blandt andet face-book) så er skolebåden ved at komme sig over flere års stilstand. Den har haft vand – især regnvand indenbords, så at vandet stod så højt i bunden, at skottene nogle steder måtte repareres. Dækket får ny maling i næsten samme lyse farve som før og båden poleres op. Både i cockpittet og på ruf og sider ned til fenderlisten.

Som bådtype er det en Drabant 24 – årgang midt i 70-erne. Den fremhæves af mange som velsejlende og sikker – med dejligt stort cockpit og god og let at lære at sejle i.



På mange måder er båden ideel som skolebåd ud fra en samlet bedømmelse. Den er robust – ikke for stor og krævende og vel nærmest tillidsvækkende. Og både bør være solide især hvis de skal være skolebåde.

For mange sejlere er en Drabant 24 meget nær den ideelle båd til det formål. Ved at se på internettet kan man læse, at sejlklubber som Hellerup Sejlklub og Korsør Sejlklub begge har Drabant 24 som skolebåde.



Hellerup sejlklubs båd i frisk vind og Korsørs sejlklubs Drabant 24



Der nævnes også, at det er helt afgørende, at der er et frivilligt vedligeholdelsesteam bagved, der dels holder båden sejlede, dels reparerer den ved mellemstore eller større skavanker, ligesom det sker for 'Den Nihalede Kat'.

Vores team af frivillige er bl.a. havnefoged Tom Larsen og hans bror, Flemming Larsen, som jeg møder en aften i den gamle bådebygger hal eller lokale bådeværft, der i sin tid tilhørte Jannich Berntsen og før ham Carl Viggo Berntsen, der var ejer af Trælasten i nærheden af havnen, det , der i dag keneds som Starck. Carl Viggo bør mindes og nævnes tit, da han som bekendt var klubbens første formand fra 1943 til først i 70-erne.

Tom Larsen forklarer: *"Der mangler bunden, der er skrabet af, - den er stort set klar - jeg tror at den skal slibes over med en excentersliber. Der stod en del vand i den og skotterne har det ikke så godt. Man kan mærke at skottene over glasfiberen er lidt påvirkede. Men det er ok for en så gammel båd. Vi maler den over fenderlisten. Det sker med en 2-komponent maling"*

Senere forklarer Tom, at der har været bygget ret store træbåde her i hallen, bl.a. en der var så stor, at man måtte øge åbningen ud mod vejen for at få skibet ud.

Men alle skibe, bygget her har været af træ – ingen glasfiber.

Både Tom og Flemming fremhæver, at det bliver en god skolebåd med dens nye 'liv' på vandet – og det er vigtigt at få slået på tromme for den nye sejlernskole, der meget gerne modtager flere elever – så meld dig til Henrik Skafte, der leder sejlernskolen. Han kan kontaktes andensteds på hjemmesiden, men her nævnes hans telefonnummer 40889936 og mail: [henrik@skafte.de](mailto:henrik@skafte.de)

Der er på nettet under opslaget Drabant 24 en **varm anbefaling** af en erfaren sejler, der skriver:

**"Min Drabant 24 venter på at blive brugt igen, der er forår i mig når jeg tænker på hende. En forelskelse er opstået, selvom det ikke giver den største mening – for alle andre end mig selv".**

Det er sejleren Troels Lykke, der på hjemmesiden minbaad fortæller om sin forelskelse, der er vokset frem siden 2011, da han anskaffede båden.

Han siger et sted i den rørende forklaring: **"Det å snart blive forår, jeg er forelsket i båden og jeg glæder mig til at sejle igen, og jeg vil gøre alt for at sejle fra de større både".**

Læs om den fulde kærlighedserklæring på hjemmesiden: [www.minbaad.dk](http://www.minbaad.dk)

Så hvis du både vil lære at sejle og samtidig blive forelsket i båden, så kontakt Sejlernskolen, Henrik Skafte.

JHP