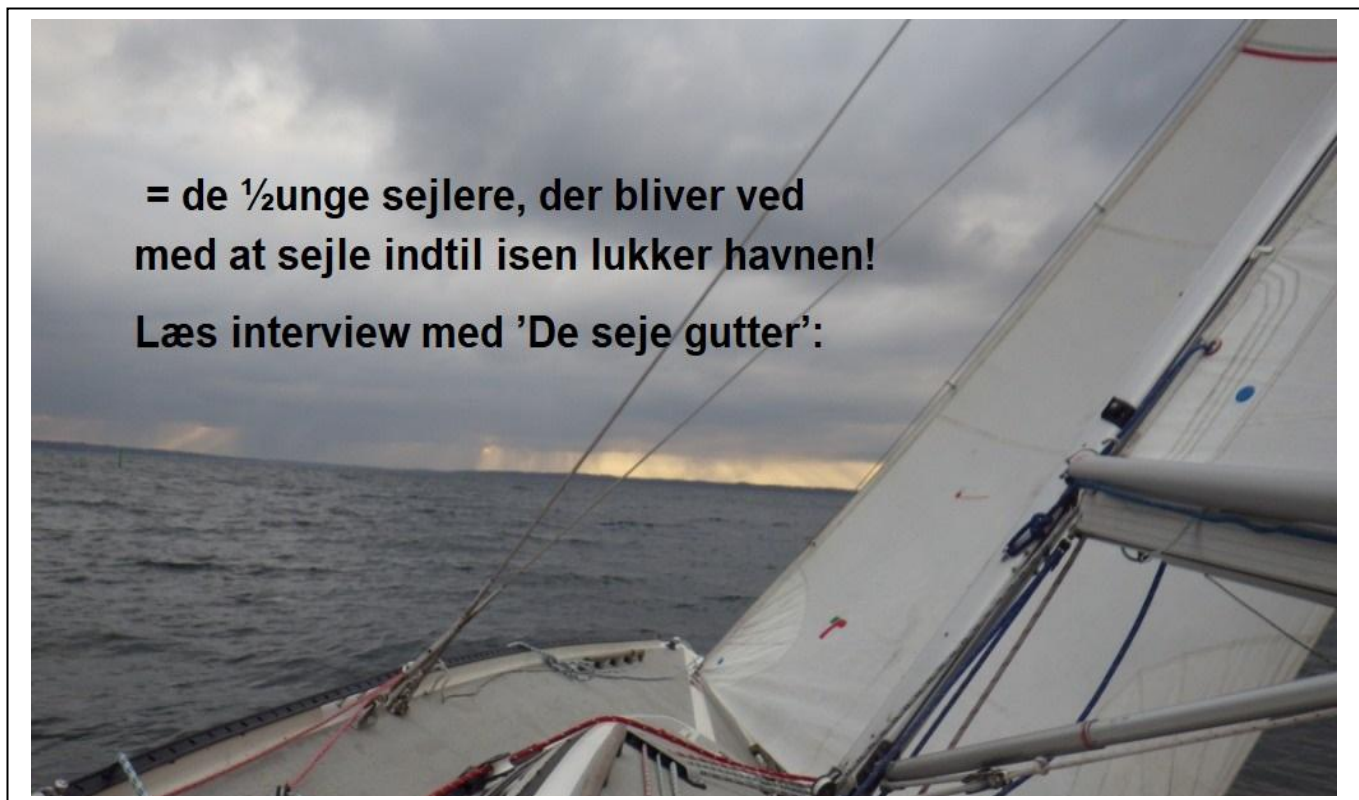


'De seje gutter –'

Sejlads 'hver søndag' hele året med 'Ylva- eller Langø feltet'



Af Jan Hovald Petersen

De seje gutter er 4 i 2 både: 2 der sejler en smuk 'Langø 999' med navn Neglfar og 2 andre seje, der sejler i 'First 29', med navn 'Wicky' og det selv om Langøbåden klart sejler hurtigst ved en hurtig bedømmelse. Men glæden ved sejlads hver søndag i friskt vejr er det vigtigste. Og bruger man enkle principper i form af, at man mødes kl. 11 søndag formiddag og sejladsen går via en imaginær start – og mållinie f.eks. mellem 2 kendte sømærker, - og der sejles efter en kendt bane også mellem udvalgte sømærker, - så er kapsejladsen både krævende og spændende – og givende, da man både mærker vejret og dets skiften – og man mærker at man lever, når vådt, koldt og blæsende vejr rensner ens hjerne og lunger!! Og af og til kommer andre sejlere også med ud for det er som det siges – de seje gutters aktivitet trækker tit andre med!

De seje 4 sejlere er:

Oskar Malberg, sejler som gast hos Martin i 'Neglfar', Langø 999.

Martin Weis, skipper og ejer af 'Neglfar'

Thomas Elmgreen, skipper og ejer af First 29eren, 'Wicky'

Peter 2 Meter, eller rettelig: Peter Mortensen, gast på 'Wicky'

De seje er i 40-erne – og glade for at sejle, - og siger at det skal være spændende at sejle.

Oskar Malberg



Martin Weiss



Langø 999 i havnen efter sejladsen



Våd journalist: Jeg tog ud søndag d. 16. dec. med de seje gutter en dag med frisk til hård vind her i december, med mulighed for slud og sne, men vejret blev bedre end ventet. Det bliver tit sådan – bedre end vejrudsigten, siger sejleren Oskar Malberg, der sejler mest som gast i båden en Langø 999 (af mange kaldet en mini Ylva, d.v.s en lang og slank kølbåd – jf. billede). Den sejler stærkt – Oskar nævnte, den er næsten så hurtig som en Ylva.

Langø 999 'Neglfar'



Benneteau First 29 'Wicky'



Den anden båd en Benneteau First 29 får ca. 5% respit efter gældende måleregler – og denne båd (jf. billede) er mere ligesom mange turbåde – lidt bred og dyb og altså mindre raser end de 'Ylva-lignende' både.

Jeg tog en del fotos og lidt video bl.a. af den konkurrerende båd i den friske vind, temperatur 1 – 2 grader Celsius og hvor der var lidt sne i luften.

Navigationen – ja det var lidt utraditionelt, men det siger meget om udviklingen og 'opbrud i tiden' idet man i Langø 999 faktisk 'bare' bruger en I-pad med ilagt Navionics navigationssystem (en App) med tilhørende søkort. Og Oskar nævnte, at den rigtige fart over grunden kunne læses her. I eksemplet er det 7,5 knob – en pæn fart i en mellemluft – hård vind.

Oskar sagde, at de foretrak i-pad løsningen fordi det er en billig løsning, der kan flyttes med rundt på andre både, selv om der kan mangle lidt lys i I-paden ved solskin og at den er sårbar for vand og fugt. Navionics kortene fungerer godt på I-pad, - det er hurtigt at zoome og flytte kort og waypoint, - dette kan være lidt tungt på en en lidt ældre plotter uden touchskærm.



Efter sejladsen gik vi til klubhuset for at få lidt kaffe, lidt varme, en øl og frem for alt en snak, der godt kan kaldes et interview, hvor vi kom ind på glæden ved at sejle og glæden ved at være søndagssejler m.m.



Interview:

JHP: Tak for at I alle er mødt op til et lille afslappet interview. Jeg vil indlede med at spørge om hvordan I er kommet ind i sejlsport – Oskar, du er ikke bådejer p.t.?

Oskar: Jo, jeg har lige solgt en og købt en for 2 – 3 måneder siden. En Afrodite 101.

JHP: Den ligger her?

Oskar: Det kommer den til. Jeg startede med at sejle Optimist jolle da jeg var en 10 – 12 år og så har jeg sejlet tursejlads i min fars båd i mange år på ferie. Og så kom jeg til at sejle kapsejlads med Thea, en 12 meter som også Peter har sejlet med. Jeg har sejlet kapsejlads heroppe sammen med Henrik Skafte i Banner 30. Jeg startede i Damhussøen i Optimisten – elitesejlerne måtte sejle helt ned til den anden ende, de andre måtte kun sejle ud til due-øen.

Vi sejlede også ved Svanemøllen, hvor vi også sejlede vintersejlads.

JHP: Du begyndte at sejle med Martin for 2 år siden?

Er det 5 år siden hvor vi begyndte at sejle i Vallensbæk? Så nu er det en 7 – 8 år siden at vi fik min fars båd herop, så den har vi også sejlet i.

JHP: Hvor gamle er I sådan cirka?

40 – 41? Vi er rundet de magiske 40 alle sammen.

JHP: Jeg slap sejlsporten i en periode, men jeg har et tema om at man er sejler hele livet – måske også i jeres tilfælde. I synes godt på vej. Hvordan kom du Peter ind i sejlsport?

Peter: Det var en skolekammerat også deromkring 12 år gammel. Vi startede i 606 – og sejlede Ynglinge. Jeg sejlede også Laser jolle og været med i et ungdomsprojekt, jeg har undervist i navigation og duelighedsprøve – og sejlet Coronet og jeg har sejlet 12 meter i over 18 år.

JHP: Har I andre fået uddannelse indenfor sejlads?

Peter: Nej, men sejlet meget. Professionelt er jeg maskiningeniør. Martin er bådebygger.

JHP: Og du er bådebygger i glasfiber?

Martin: I glasfiber, men også i træ. Jeg har haft båden i lang tid, men ikke brugt båden til kapsejlads i de første 10 år, vi har holdt ferier i den – familieture m.m. Jeg er den første i min familie, der sejler. Jeg har bare sejlet! Men jeg kan godt lide at sejle konkurrence eller kapsejlads, - det kom med Peter. Man har noget at sejle om – !

JHP: Her kommer vejret ind og kan øge oplevelsen. Vejret kan skifte og det at 'konkurrere' mod elementerne vil være et bidrag, så man konkurrerer mod både vejret og konkurrenterne? Hvilke både foretrækker I så at sejle i?

Martin: Jeg kunne godt tænke mig at prøve en sådan v-formet båd, der benyttes til Ocean-krydsning f.eks. en moderne Mini Transat (Mini Transat 650 – 6,5 m lang bl.a. indrettet til single hand sejlbåd, 'trekantet' med bl.a. bovspryd og 2 ror).

Men nej, jeg har det sku' da meget godt med båden her.

Oskar: Man må føle sig meget lille, når man sidder ude på Atlanten i sin Mini Transat båd.

Thomas: De vælter og af og til og går i stykker. Der har været nogle eksempler. De sejler også Fyn rundt med Mini Transat både.

JHP: Hvad så med dig Thomas, hvordan kom du ind i sejlsport?

Thomas: Jeg flyttede herop i 2003 og der var 2 på vejen, der sejlede. Så kom jeg ud at sejle med dem og så begyndte jeg stille og roligt at sejle kapsejlads. Jeg syntes at det var dejligt at sejle og min daværende kæreste havde en motorcykel, som naboen gerne ville have – og han havde en sejlbåd som vi gerne ville have. Så vi byttede, men det varede lidt før vi troede rigtigt på det – først da motorcyklen stod inde i hans garage og han spurte om vi skulle ud at sejle?

JHP: No hard feelings – i er stadig venner med naboen?

Thomas: Ja, intet problem for jeg er flyttet for nogle år siden, men ikke på grund af sejlbåden. Og så sejlede jeg med den, men var sammen med andre i en anden båd en tur til Svalbard, hvilket fik mig til at tænke, at jeg hellere må købe en rigtig sejlbåd, hvilket fik mig til at købe 'Wicky'.

Så jeg har ikke så meget sejlererfaring – jeg startede først der i 2006-2008.

JHP: Det er nok sådan, at man bliver 'inficeret' hvis man sejler fra barndommen af – så mærker man 'kraften' og tiltrækningen fra havet, eller fra fjorden, når foråret kommer eller når vinden blæser fint en dag – og man pine død skal noget andet. Bare det at være på havnen og forårsklargøre kan være en 'lise'. Jeg har engang refereret en artikel fra en amerikansk sejler, der undersøgte hvad han 'fejlede', når nu havet trak så meget i ham. Han fandt ud af, at det faktisk var genetisk og giver varige 'ændringer i hjernen' (det er disse prægninger, der bliver ret så stærke) og at der er et latinsk navn for det – det er ordet THALASSOFIL. Jeg har lagt mærke til at der er en større sejlbåd her i havnen – den står for tiden på land – og den hedder: THALASSA Det er nok slet ikke tilfældigt?

Jeg tænker meget på at bringe artiklen igen på hjemmesiden – den kommer under arkiv, hvis nogen vil læse den.

Men jeg kan forestille mig at den entusiasme for at sejle, som I lægger for dagen, kan bruges til at få flere unge – eller ½unge ud at sejle og evt. kapsejlads og jeg har hørt at bestyrelsen tumler med at købe en Yngling sejlbåd – eller 2?



Oskar: Der overvejes også at købe en Drabant 24 som skolebåd nr. 2 og de er også gode at sejle kapsejlads med. Og derudover at anskaffe Ynglinge – vistnok 2 både ved at bytte m.m. Det ville være godt med flere ens både for når vi sejler kapsejlads eller match-race, så er det lidt svært at bedømme hvem der har vundet - før at måltallene gøres op. Med ens både kunne det blive mere spændende og nok trække flere til.

JHP: Med Ynglinge både åbner der sig den mulighed, at de kan trailers – de har netop den gode størrelse, at de kan stå på trailere og være toptunede, så at sige (ingen eller kun let begroning, der hurtigt kan afrensnes – spules, når båden er på land). Og så kunne man deltage i stævner længere væk. Også udenfor fjordene.

Og det kunne koordineres mellem bestyrelser her og der, så man får nogle af de samme både.

Martin: Ja, det at sejle Drabant 24 til kapsejlads, der er spiler m.m. – det er sjovt og der er plads i cockpittet til ihvertfald 4 personer. I Lynæs har man også en Drabant 24, så det kunne blive til stævner heroppe (Isefjorden m.m.).

JHP: Nu har I sejlet nærmest hver søndag – hver weekend indtil jul. Vil I også sejle efter nytår og fortsætte helt frem til sejlsæsonen kommer?

Oskar: Hvis vejret er til det ja, frostvej og is på vandet så sejler vi ikke.

Martin: Så længe det er så mildt som det er nu, så fortsætter vi.

Oskar: Vi tager en uge ad gangen. Så længe vi kan være en 2 – 3 både på vandet, så er det meget fedt!

JHP: Sejlklubbens ledelse og vel os alle - er meget begejstrede for at I sejler – og det er en stærk ros til jeres forehavende. Så jeg vil slutte her og ønske at I fortsætter så længe som vejret tillader. Tak for en god tur og et godt interview.

JHP

Ca. 7,5 knob set fra siden

