Havnen 25 år – og åbning af det nye havnebad

Af Jan Hovald Petersen

Havnens 25 års fødselsdag *–*

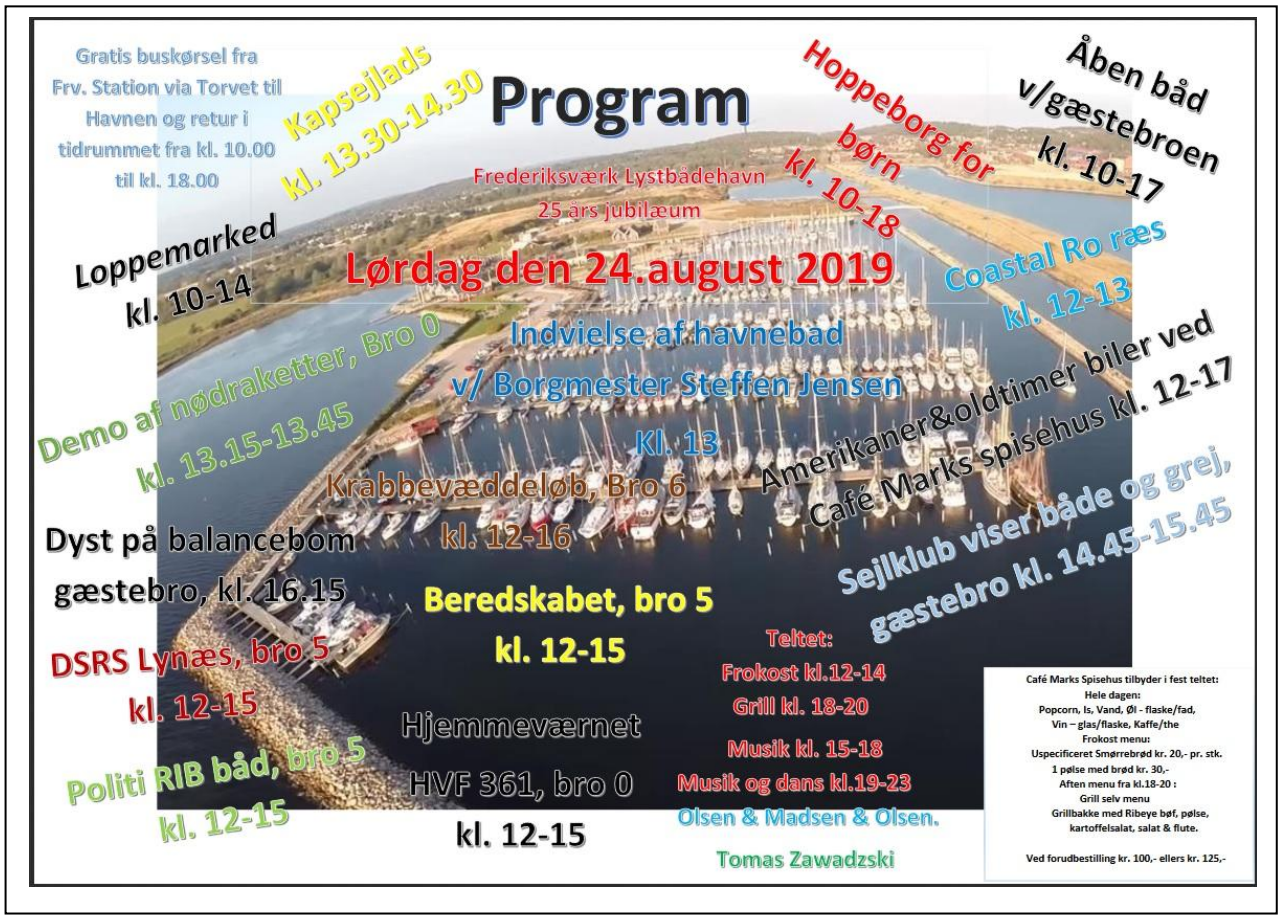
eller 25 års jubilæum d. 24. aug. 2019 blev en vigtig dag for både brugere af havnen såvel som hele området omkring Frederiksværk. Faktisk for hele Halsnæs kommune og også for nabokommuner som Gribskov, hvor undertegnede bor.

"Smid ikke sejlerne ud på lodsen!"

Havnens historie er måske bedst gengivet i Frederiksværk Sejlklubs 75 års jubilæumssktift (se foto), hvor vanskelighederne er beskrevet med at få etableret havnen før det første spadesik blev foretaget – og her skal understreges, at det ikke var nemt at etablere havnen, da der var stor uenighed mellem bl.a. sejlerne og andre om hvor en ny lystbådehavn skulle opføres. Nogle sejlere ville have havnen etableret sydpå i forhold til industrihavnen ved det såkaldte Hvide Klint – andre opgav simpelthen at deltage eller følge diskussionen og fik deres båd flyttet til Lynæs. De opgav simpelthen projektet og troede ikke at

der nogensinde kunne blive enighed om noget. Og som mange sagde i årene op til projektets start 1994 – ”Smid ikke sejlerne ud på Lodsen!!” med klar besked om, at en beslutning om at lave havn udfor lodsepladsen ville blive en nedtur for sejlklubben.

***M**en se på resultatet - der blev en brugbar enighed mellem de aktive organisationer, klubberne på havnen, politikerne og kommunens planlæggere om at placere lystbådehavnen ’ved lodsen’ og i dag kan alle vel glæde sig over, at det blev et godt resultat.*



Festlig dag på havnen

Programmet for dagens begivenheder bød på lidt af hvert (jf. program ovenfor) og selvfølgelig også på havnerelevante og sejladsrelevante aktiviteter, såsom demo af

nødraketter og sejlads. Og nævnes skal også aktiviteten: Åben båd, hvor man kunne gå ombord i en større båd for her at få indtryk af 'livet om bord' hvis man f.eks. drømmer om at holde en længere ferie om bord i en båd i forbindelse en længere rejse. Og beredskabet fra Lynæs havn og redningskorpsene viste udstyr – udstyr, man forhåbentlig ikke får brug for.

En særlig lejlighed til at få afprøvet nødraket udstyr lovligt blev det også til selv om de højtflyvende nødraketter med faldskærm var svære at se på den solrige himmel.

Og der var loppemarked – gamle og nyere ting, som du kunne mangle – og gå på opdagelse imellem stort og småt.

Sejlklubben viste sejlerudstyr udfor klubhuset og der var stumpemarked med tilbud på dele som skruer og bolte i rustfri til mere avanceret navigationsudstyr og autopilot.

For børnene var der hoppeborg og mulighed for at se 'voksne' dyste i ballance på ballancebom over vandet. Det gav grin og latter for børn og voksne.

Der var levende musik nær ved Spisehuset – og her var selvsagt mange mennesker samlet, glade for både musik og muligheden for at købe spisevarer og IS – det falder jo naturligt med en is til både børn og voksne sådan en dag på havnen med godt vejr. Og vejret var enestående – let vind og solskin fra en nærmest klar himmel.

Og for de bilglade sejlere (lyder det ulogisk og lidt forkert?) så er der sådanne sejlerglade personer, der kaster lange blikke efter oldtimer biler. Der var gode gamle istandsatte biler, som dem vor forældre havde og også flere amerikanske flydere' fra 50-erne og 60-erne – biler med 'halefinner' i bemærkelsesværdig grad. For biler kan jo da som sejlbåde også udnytte vinden.

Indvielse af det nye havnebad ved vestmolen

Kl. 13 var der indvielse af en udbygning af havnefaciliteterne nemlig et nyt HAVNEBAD via en ny lang gæstebro med overgang til fjordsiden. Borgmester Steffen Jensen indviede badet med fin omtale af havnen som nu en smuksvane, der havde udviklet sig over de 25 år og nu altså med et nyt havnebad, der måske som udviklingen er også bliver til et helårsbad – altså også for det stigende antal vinterbadere.

Og som det blev antydet af havnens bestyrelse ved formand Carl Erik Antonsen så drømmes der om en flydende sauna, så de kolde' får det både varmere og hyggeligt efter badet.

Sejlklubbens formand Jan Leth Svendsen holdt også en indvielsestale, idet sejlklubben netop året før i 2018 havde holdt sit 75 års jubilæum med vægt på at sejlklubben var en af de interessenter, der meget gerne så havnen bygget i sin tid – skønt der var stor stor ueninghed om hvor havnen skulle ligge. Men formanden understregede at det er efter 25 år blevet et godt resultat, der både for brugerne og for byen er blevet 'en stolt svane'.

Han sagde også, at sejlklubben gerne vil give en gave til havnen – og den skulle ikke pakkes ind for det var den selvsamme megafon som han og talerne benyttede – og den blev efter 3 hurraer for havnen overdraget til formanden for havnens bestyrelse. Derefter skulle bro og havnebad indvies retteligen ved at løse et 'Dansk Løsen'.

Hvad er Dansk Løsen?

For artillerister i det danske forsvar er ''dansk løsen' et kendt begreb og betyder 3 skud med kanoner (evt. 3 skud fra samme kanon) – i modsætning til Svensk Løsen, der er 4 skud.

Den ene af de 2 artillerister, der var klar til at komme med de endelige skud fra signalkanonen, fortalte en rørende historie om et svensk og et dansk orlogsskibs møde i forbindelse Med Store Nordiske Krig i Øresund, hvor Dansk Løsen blev misforstået – og det førte til en alvorlig træfning mellem skibene. Men nu Skulle Dansk Løsen altså bare markere indvielsen af det nye havnebad.

Med et 'dansk løsen': 3 kanonaffyringer med signalkanonen blev havnebadet indviet og straks var de første badere klar til at springe i vandet – og de første svømmere benyttede at svømme fra den nye trappenedgang til den ældre trappenedgang, der blev indviet for en del år siden.

Midt under sejlklubsformandens tale kom en motorbåd – en markant lav gul – sortmalet speedbåd - tøffende (knaldende tøffen) ud mod havneindsejlingen – og det var ret forstyrrende, men værre blev det da speedbåden gassede op til fuld speed I ET KNALDENDE BULDER: -- Men det er også en del af havnens liv. At det så lige skete da talen var vigtig = ergo: = Levende havneliv.

En god fødselsdag – et godt jubilæum

Dagens mange aktiviteter kunne nydes her og der, og i det store telt kunne man få en god frokost eller god dinner, så vidt vides fra andre, der benyttede sig af denne mulighed.

Havnekontoret ved havnefogeden Kim Lyngbak var mange steds nærværende og der skal fremhæves en tak til kontoret for dets indsats. Undertegnede har kun hørt ganske lidt negativt i.f.m. bilkøen, der ganske forventeligt opstod ved festens begyndelse på tilkørselsvejen. Altså et stort vellykket arrangement så vidt vides.

Vejret og de mange gæster, den gode musik og alt det andet vidner vidt og bredt om et aktivitetscenter – altså Frederiksværk Lystbådehavn – der er et stort aktiv for Frederiksværk By – og for Halsnæs i sin helhed. Og det må gerne fortsætte – tillykke.

JHP