



3. RANGLISTESTÆVNE 2021
EUROPA CLASS DENMARK
FREDERIKSVÆRK SEJLKLUB
8.-9. MAJ 2021



SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

Denne SI erstatter tidligere udsendt SI.

1	REGLER
1.1	Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none">• ECD's statutter for ranglistestævner
1.3	Reglerne er ændret således: <ul style="list-style-type: none">• Regel 33(a) er ændret. Se punkt 11.• Regel 35, A4 og A5.1 er ændret. Se punkt 14.• Regel 40 er ændret. Se punkt 17.2• Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.4.• Regel 66 er ændret. Se punkt 15.5.• Regel A4 og A5.1 er ændret. Se punkt 10.4.• Regel P er ændret. Se punkt 13.1
1.4	Følgende begrænsninger for retten til at deltage gælder også: <p>Arrangøren kan, hvis der på tidspunktet for begivenheden er begrænsninger og/eller begrænsninger udstedt af de danske myndigheder, hvilket betyder, at begivenheden ikke kan afsluttes med det registrerede antal søfolk og frivillige/embedsmænd, beslutte:</p> <ol style="list-style-type: none">1. for at annullere begivenheden2. at arrangementet gennemføres med et begrænset antal deltagere <p>En beslutning om ovenstående kan træffes indtil starten af konkurrencen. Hvis arrangementet afholdes med et begrænset antal deltagere, vil de både, der først har betalt registreringsgebyret, blive tilbudt deltagelse først (først til mølle). I tilfælde af aflysning eller begrænsning af antallet af deltagere tilbydes både, der således er forhindret i at deltage, tilbagebetaling af registreringsgebyr osv. Minus en forholdsmæssig andel af de udgifter, arrangøren allerede har haft og planlagte udgifter, der er kan ikke refunderes.</p>
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på stævnekontoret i klubhuset.
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på klubbens signalmast.
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3	Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Viser det røde flag med et eller flere klasseflag under, må både identificeret ved klasseflaget/-ene ikke gå på vandet, før flagene er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal. Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.																																	
5	SEJLADSPLAN																																	
5.1	Der vil maksimalt blive gennemført 5 sejladser pr. dag og det maksimale antal sejladser vil være 8.																																	
5.2	Varselssignal for lørdag: Kl. 11.00. Varselssignal for søndag: Kl. 10.00																																	
5.3	Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.																																	
5.4	På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.																																	
5.5	<p>Fredag 7. Maj 2021</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TID</th> <th>Handling</th> <th>Sted</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.00-20.00</td> <td>Registrering i bureauet</td> <td>Klubhuset</td> </tr> </tbody> </table> <p>Lørdag 8. maj 2021</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TID</th> <th>Handling</th> <th>Sted</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07.00-9.00</td> <td>Registrering i bureauet</td> <td>Klubhuset</td> </tr> <tr> <td>09.00</td> <td>Skippermøde</td> <td>Foran klubhuset</td> </tr> <tr> <td>11.00</td> <td>Første varselsignal for 1. Sejlads</td> <td>Baneområdet</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Max 5 sejladser.</td> <td>Baneområdet</td> </tr> </tbody> </table> <p>Søndag 9. maj 2021</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TID</th> <th>Handling</th> <th>Sted</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.00</td> <td>Første varselsignal for dagens sejlads</td> <td>Baneområdet</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Max 5 sejladser.</td> <td>Baneområdet</td> </tr> <tr> <td>15.00</td> <td>Seneste varselsignal for sejlads</td> <td>Baneområdet</td> </tr> </tbody> </table>	TID	Handling	Sted	17.00-20.00	Registrering i bureauet	Klubhuset	TID	Handling	Sted	07.00-9.00	Registrering i bureauet	Klubhuset	09.00	Skippermøde	Foran klubhuset	11.00	Første varselsignal for 1. Sejlads	Baneområdet		Max 5 sejladser.	Baneområdet	TID	Handling	Sted	10.00	Første varselsignal for dagens sejlads	Baneområdet		Max 5 sejladser.	Baneområdet	15.00	Seneste varselsignal for sejlads	Baneområdet
TID	Handling	Sted																																
17.00-20.00	Registrering i bureauet	Klubhuset																																
TID	Handling	Sted																																
07.00-9.00	Registrering i bureauet	Klubhuset																																
09.00	Skippermøde	Foran klubhuset																																
11.00	Første varselsignal for 1. Sejlads	Baneområdet																																
	Max 5 sejladser.	Baneområdet																																
TID	Handling	Sted																																
10.00	Første varselsignal for dagens sejlads	Baneområdet																																
	Max 5 sejladser.	Baneområdet																																
15.00	Seneste varselsignal for sejlads	Baneområdet																																
6	KLASSEFLAG Som klasseflag for europajoller bruges Europa klasseflaget																																	
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er SV for Frederiksværk Lystbådehavn																																	
8	BANERNE																																	
8.1	I bilag I til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærkerne skal holdes til bagbord. Se dog 8.2 "gate" herunder.																																	
8.2	Ved en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde et af mærkerne.																																	
8.3	Banerne udlægges, så den omtrentlige sejltid for første båd i mål er mellem 50 og 70 minutter. En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).																																	
9	MÆRKER																																	
9.1	Mærke 1, 2 og 4 vil være gule cylinderiske bøjler																																	
9.2	Gatemærker vil være gule cylindriske bøjler																																	

9.3	Nye mærker, som foreskrevet i SI 11, vil være gule cylinderiske bøger
9.4	Startlinjemærkerne vil være markeret med orange flag på dommerbåden til styrbord og orange flag på en stangbøje til bagbord. Bagbord flag kan være på en banebåd.
9.5	Mållinjen er markeret med blå flag. Blåt flag til styrbord vil være på en stangbøje. Bagbord flag kan være på en banebåd eller en stangbøje.
10	STARTEN
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
10.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]
10.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]
11	MÆRKEFLYTNING
	For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt. Regel 33(a) ændres som følger: Der kan nøjes med at vises signalfag C ledsaget med gentagne lydsignaler.
12	MÅLLINJE
	Mållinjen vil være mellem blå flag som beskrevet i SI 9.5
13	STRAFSYSTEMER
13.1	Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder. Straf for brud på regel 42 signaleres i henhold til tillæg P. Dog er regel P2.3 ikke gældende og regel P2.2 er ændret således at den er gældende for enhver straf efter den første. I forhold til tillæg P udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at protester i henhold til dette tillæg ikke føres videre til et efterfølgende stævne
13.2	Overtrædelser af sikkerhedsmæssig karakter: DSQ i alle den pågældende dags sejladser.
13.3	Overtrædelser af klasseregler der kan være fartforøgende: DSQ i alle den pågældende dags sejladser.
13.4	Mindre overtrædelser af klasseregler som ikke skønnes fartforøgende: + 6 point i alle dagens sejladser. Fejlen skal rettes til næste dags sejladser. Hvis ikke dette sker, indstilles det, at der vil blive givet DSQ i alle sejladser indtil fejlen er rettet. Ansvar for opfølgningen på den sidste del varetages af ECD.
14	TIDSBEGRÆNSNINGER
	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.1. [NP]
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteén har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
15.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet. Placeringen af protestrummet og starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SI 10.4, 14, 17 og 21. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomiteén. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
15.5	På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller (b)

	ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag. Dette ændrer regel 66.
15.6	Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 21.30, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.
16	POINTGIVNING
16.1	4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
16.2	Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
16.3	Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
17	SIKKERHED
17.1	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]
17.2	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP]
17.3	Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 77. [NP]
18	<i>Benyttes ikke</i>
19	MÅLEKONTROL
	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
20	PROTESTKOMITÉENS BÅDE
	Protestkomitéens både vil være identificeret med et flag med bogstavet J.
21	LEDSAGEBÅDE
21.1	Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd og må på ingen måde genere kapsejlende både og stævneledelsens både. [NP]
21.2	Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det at man lytter på kanal 77. Hvis kapsejladskomiteén viser signalflaget V ledsaget af et lydsignal, skal alle både om muligt lytte til kapsejladskomiteéns radiokanal for sikkerhedsinstruktioner (RRS 37). ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. [NP]
22	<i>Benyttes ikke</i>
23	RADIOKOMMUNIKATION
23.1	Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.
24	PRÆMIER
	Pointlisten deles op i en pige- og drengeliste. Der er præmier til mindst hver femte rettidigt tilmeldte båd for hver liste. Der føres også en samlet pointliste for piger og drenge.
25	ANSVARFRASKRIVNING
	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
26	FORSIKRING
	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
27	REGISTRERING
27.1	Der er mulighed for registrering i bureauet på følgende tidspunkter: Fredag kl. 17-20 samt Lørdag kl. 7-9

27.1	Alle både skal være registreret i bureau inden første varselssignal. Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal. Der skal ved registrering for Europe forevises gyldigt forsikringsbevis, gyldigt medlemskab af klasseorganisation (kun danske sejlere), gyldigt medlemskab af en sejlklub under en national myndighed og et gyldigt klassebevis. Benyttes personligt sejlnummer, skal bevis for dette også forevises.
28	ANSVARFRASKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

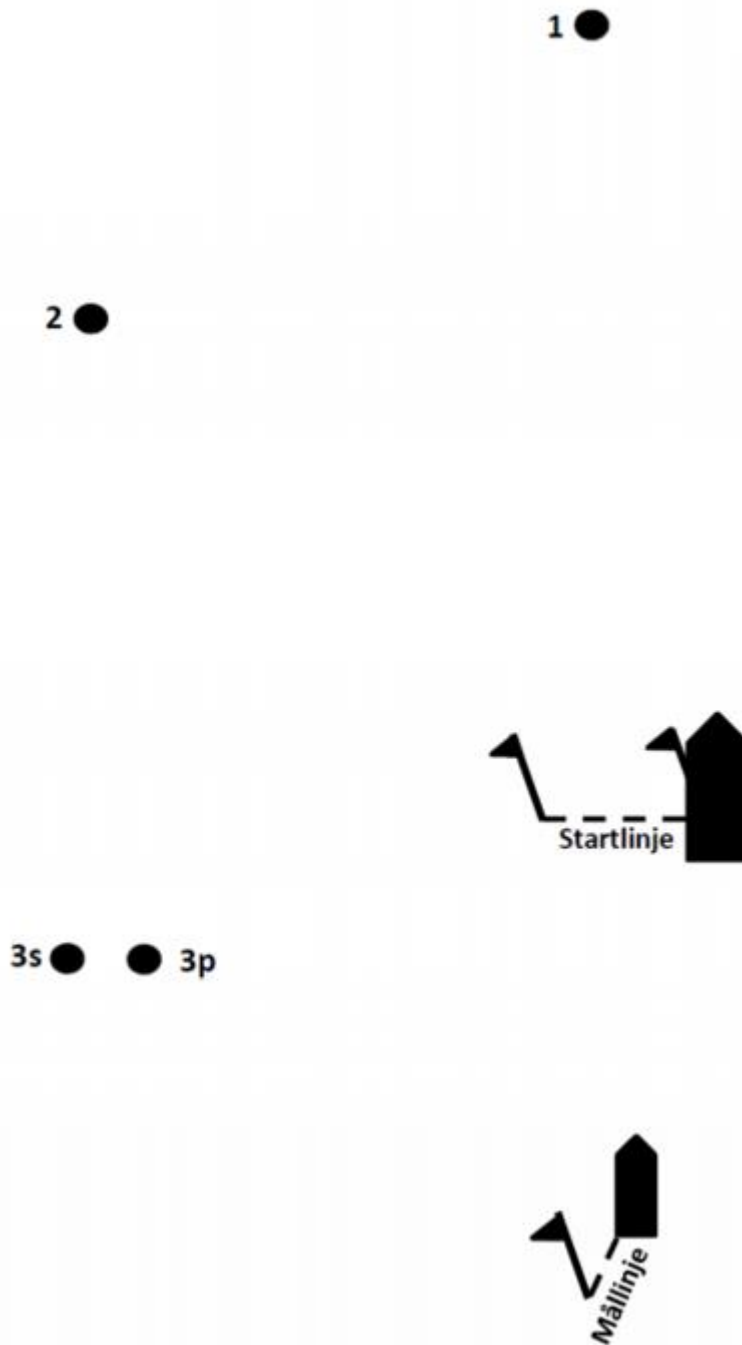
Stævneleder: Nina Bergmann +45 20 41 41 64

Baneleder: Peter Toft +45 22 92 38 62 pto@skb.dk

Protestkomité: Bjørn Stephensen KS +45 40 68 12 21 maule282@gmail.com

Tillæg A

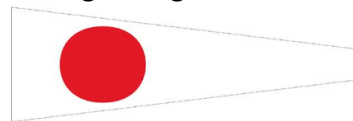
Bane T



Mærkerne 3s/3p er gatemærker.
Indvendige vinkler: 60°, 120° og 120°

Hvis der ikke vises antal runder er 2 gældende

Ved signal flag 1 = 1 runde



Start-1-2-3s/3p - Mål

Ved signal flag 2 = 2 runder.



Start-1-2-3s/3p-2-3s/3p-Mål.

Ved signal flag 3 = 3 runder



Start-1-2-3s/3p-2-3s/3p-2-3s/3p-Mål

Ekstra mærker kan være placeret bag dommerbåden og skal betragtes som en del af denne.