DFÆL foreningens sommerstævne i Frederiksværk Lystbådehavn

Besøg af medlemmerne i deres både !

Af Jan Hovald Petersen

D.v.s. nogle af dem. DFÆL er en lystbåd-forening: Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer. Foreningen gæstede Frederiksværk Lystbåde havn i dagene 15.- 18. juli. Der var tilmeldt ca. 35 både.

Og jeg er som et ældre medlem af Frederiksværk Sejlklub ret meget optaget af charmen i ældre både, hvoraf nogle – måske alle er lavet af træ og er både der har en historie!

Ungdomsdrøm: En smuk Jensen sloop fra først i 60erne, liggende som ny i Roskilde havn (før det blev ren lystbådehavn) – og jeg nød dengang bådens tilblivelse – køl, spant og bord i træ sat smukt sammen på organisk vis – imprægneret og slutlakeret. Bemærk: Nabobåden var en dengang helt almindelig spidsgatter. Foto: JHP foto fra først i 60erne

Ang. historie: Måske rummer båden en historie om de forrige ejere, der sejlede rundt og oplevede gode steder – og havde drømme om sejlads - og oplevede spændende begivenheder, der for dem blev store – måske de største i deres liv. Og spændende designs af både i den lange kæde af udvikling af lystbåde frem til nutidige lystbåde med alle deres teknologiske indretninger.

Og måske man også kan se glimt af fremtiden med det øgede nutidige syn på træ og bæredygtighed og brug af ressourcer.

Besøget – et velkomment besøg

Man må formode at de fleste af sejlklubbens og havnens medlemmer godt kan lide besøg udefra og foreningen DFÆL er så velkommen, da man ser ældre fartøjer, man måske selv kan huske.

Fer eksempel den ene lystbåd, der var fortøjet ved gæstekajen, en ’Havsörnen 2’ i meget fin stand, der mindede mig om min gamle drøm fra 60erne og som gjorde, at jeg måtte tage et par fotos og rose

de 2 personer om bord, der godt vidste at båden tog sig godt ud for besøgende, når nu de fleste startede rundgangen i havnen netop ved gæstekajen.

Data om 'Havsørnen 2' er vedføjet i rubrikken

Rundgangen viste tydeligt, at der var adskillige ældre lystfartøjer, der kunne tiltrække opmærksomhed. Således de slanke og lange såsom fortidens meterbåde og skærgårds-krydsere.

Også bådtyperne fra 50erne og 60erne ofte kaldt Spidsgattere var der adskillige af og jeg hørte dengang tit navne som Berg og Utzon nævnt. Jo det var dengang, hvor vi som unge sejlede kapsejlads i jolle og lagde mærke til at det hos de 'voksne' ofte var en Berg eller Utzon spidsgatter, der løb med kapsejladsernes præmier på fjorden, Roskilde fjord.

Lange slanke både

Der var som nævnt flere meget lange og slanke skærgårdskrydsere' på besøg. For sejlende i hurtige sejlkrydsere

Havsörnen 2, havkrydser, designet af Olle Enderlein, en af Sveriges fremtrædende båd-designere. Båden viste sig at være meget velfungerende og hurtigtsejlende. Enderlein selv vandt adskillige kapsejladser.

Bygget i maghony, 10,34 meter lang og 2,98 bred. Dybdegangen er 1,8 meter med et sejlareal på 52 m² og en vægt på omkring 6 tons. Ved kapsejladsmåling efter N.N.L-målereglen er sejlarealet på storsejlet 29,91 m² og forsejlet (=85 % af fortrekant) 19,23 m². Det giver et samlet areal på 40,14 m².

Havsørnen II blev produceret af Storebro Bruk ved Norrköping Der er bygget ca.70 eksemplar i tiden 1964-68.

som Ylva'en og Langå m.m. må der være meget at se på, da de lange træbåde på besøg viser flere af udviklede tendenser, der genfindes i dag. Man må formode, at de allerede dengang gik godt tæt på

Francisca er en af de lange slanke skærgårskrydsere' på besøg - og med en høj mast – uoplyst hvor høj?

vinden og sejlede hurtigt – også set med nutidens målestok.

Et par ord om motorbåde

Også fine motorbåde tiltrak sig opmærksomhed fra mig som sejler bl.a. en ældre relativ lang og smal båd, der kunne være fra 1930erne udfra formen at dømme (kileformede). Men da der ikke umiddelbart var data at se, så må man nøjes med mit gæt jf. kommentarer nedenfor .. jf. fotos.

Men mere information om de besøgende både?

Men jeg savnede information om de enkelte både for at fastholde den besøgendes interesse, selv om jeg nok lidt utypisk ved en del om de ældre fartøjer. Kun en enkelt båd havde et større læsbart opslag, der var skrevet i hånden med så store bogstaver, at man fra kajen kunne læse om båden. Om typen, byggeår, sejlføring – længde og bredde, konstruktør o.s.v.

Måske var det bare fordi denne lystbåd var til salg?

Men hvorfor har DFÆL ikke en slags standard tavle eller opslagsplade – evt. i trykt form for hver medlemsbåd, der indgår i udstillingen/besøget.

Afslutning: Men nok om det. Jeg er en blandt mange sejlere, der var glade for besøget. Tak til DFÆL – og giv gerne takken videre til de enkelte medlemmer.

JHP