

Bestyrelsens beretning for 2022.

Vi holder i dag generalforsamling i vores klubhus igen. Corona er ikke væk, men vi har som samfund fået den under kontrol. Det har vores sejlklub også haft glæde af.

2022 har været et relativ 'normalt' år for klubliv og sejlads. Vi har afviklet foredrag, julefrokost og nytårskur som planlagt. Det er dejligt, at vi igen kan have glæde af især Henriks og Tines kompetente anstrengelser. Vi kan igen mødes i klubhuset, når det bliver for koldt ude på vandet.

På klubbens vegne vil jeg gerne sige mange tak til alle (og det er RIGTIG mange), der har bidraget. Uden jer var der ikke en klub!

Havnens ventelister er blevet kortere. En del af vores medlemmer har lagt båden op. Det betyder at vi har haft lidt nettoafgang af medlemmer med udgangen af 2022. Det påvirker vores økonomi, da de fleste af vores udgifter er faste. Samtidig er klubben, som samfundet i øvrigt, påvirket af inflation på en del af vores omkostninger. Inflation starter som regel med at vi som privatpersoner får flere omkostninger og derefter følger indtægterne med forsinkelse.

Medlemssituationen

Medlems-status	2019	2020	31/5 2021	2022	2023 Ult. 2022
Voksenmedlemskab	187	207	210	211	198
Tillægsmedlemskab Voksen	30	46	46	44	38
Junior under 18 år	13	30	30	14	8
Støtte medlemskab	20	14	14	15	11
Ekstern instruktør					6
Æresmedlemmer	2	2	2	1	1
Sum	252	299	302	285	262

Økonomi

Vi fik på sidste generalforsamling godkendt et budget for 2022 med et resultat på minus 111.000. Her var der budgetteret med at købe bl.a. en ny motor til Junior. Det er endt med en helt anden løsning, hvor Halsnæs Kommune har sponseret en stor del af en helt ny komplet følgebåd. Dette sammenholdt med andre poster, der samlet også gik 'vores vej', endte vi med et underskud på ca. 20.000 i stedet for et underskud på 111.000. Det skal så også bemærkes, at den store positive budgetafvigelse suppleres af, at der står en flot ny gummibåd i Michaels hal og venter på junioropstart. En væsentlig årsag hertil er, at Halsnæs Kommune sponserede 126.000 i tilskud til denne nye følgebåd. Det skal også bemærkes, at da vi sidste år budgetterede med den nye motor, lod vi et eventuelt køb være betinget af, at vi så et reelt behov. Vi blev imidlertid presset på følgebådene, bl.a. fordi vi i 2022 har indledt et samarbejde med Halsnæs Kommunes skoler, mere herom senere...

Klubhuset

Vi har i 2022 fået installeret nye varmepumper i både klubhuset og juniorstuen. Der udestår en ændring af styringen, der på grund af civilt arbejde hos de ansvarlige, ikke er på plads endnu. Planen er at fortsætte med fjernbetjening via Henrik Andersen samt en 'tryk-knap-betjening', så gæster i klubhuset kan starte varmen for et tidsrum på 2 eller 4 timer. Efter tidsudløb lukker varmen ned igen, men kan genaktiveres, hvis man stadig opholder sig i klubhuset. Dette installeres, da vi indimellem har oplevet, at gæster har glemt at slukke efter sig, og så kan varmepumperne stå og køre en uge indtil én eller anden tilfældigt kommer forbi. De nye

varmepumper leverer mere effekt end de gamle. De har indbygget ion-filter for at forbedre luftens kvalitet, og de er mere energieffektive end de gamle.

Det store komfur i kabyssen skal udskiftes. Top-pladen er revnet. Det er blevet vurderet helt urentabelt at skifte pladen. Nyt komfur er bestilt og leveres her i 2023.

På generalforsamlingen 2022 nedsatte vi en projektgruppe 'Klubhus 2030', der skulle foretage en systematisk gennemgang af klubhusets tilstand og eventuelle behov for ændringer. Lars Folke blev formand for gruppen og han kommer med samlet afrapportering under punkt 5 i dagsordenen.

Aktivitetsudvalget

Henrik har stået med et komplet vinterprogram, og der har været afviklet flere sociale og faglige aktiviteter, og to aktiviteter måtte aflyses grundet svigtende tilmelding. Vi slås lidt med tilmeldinger til de enkelte arrangementer, og et par arrangementer lå til at blive aflyst, indtil vi sendte specifikke 'tilmeldings-remindere' ud. I månedsbrevene annoncerer vi arrangementerne med beskrivelse og tilmeldingsfrist. Men vi må konstatere, at det ikke altid helt er nok. Henrik kan stå med 5 tilmeldinger til et arrangement og overveje at aflyse. Når vi så udsender specifikke remindere, kommer der en masse tilmeldinger i sidste øjeblik, og arrangementet bliver en succes. Vi har på sidste bestyrelsesmøde vedtaget at 'implementere' denne nye 'reminder'-adfærd i den udstrækning tid og forhold gør det muligt. Det er brandærgerligt at Henrik laver et kæmpe forberedelsesarbejde, og arrangementet så ikke 'kommer ud over rampen', bare fordi vi ikke lige fik meldt os til.

Teori og VHF har været aflyst i år – måske på grund af samme trend. Tilmeldingerne var for få, og så dukkede de op enkeltvis, da det var for sent.

Juniorafdelingen

Som nævnt har Halsnæs Kommune været os venligt stemt og doneret 126.000 kr. til en ny følgebåd. Vi ser frem til at tage den i brug ved sæsonopstart, og at præsentere den ved standerhejsningen. Vi har i 2022 lagt en del energi i junior. Der er indgået en formel samarbejdsaftale med Halsnæs Kommune, der sidste år resulterede i 8 arrangementer i samarbejde med skolerne i Frederiksværk. Eleverne kommer ned til klubben og bliver sendt på vandet i joller, følgebåde og paddle-boards. Det har takket være en stor indsats fra juniorafdelingen været en stor succes og der planlægges fortsat i 2023 med tilsvarende arrangementer.

Kapsejlads (Tom Fink)

Vores onsdagssejladser var fantastiske, med hensyn til fremmøde og god stemning. Vind var der ikke meget af, men den ene smukke aften efter den anden gjorde sit.

Tilmeldingerne til SRPI slog også rekord med 9 tilmeldte fra FRV

Havneræset havde ikke tilslutning - alle havde glemt det første og det andet ræs var ramt af dårligt vejr.

Lagkagecup blev sejlet af 14 både i frisk vind - en skøn, sjov og hyggelig dag.

Sejlerskolen (John Stenderup)

Sejlerskolen har igen i år været inde i en god og positiv udvikling med 20 elever som undervises af klubbens egne frivillige instruktører.

Sejlerskolen råder over to Drabant 24 sejlbåde som sejler mandag, tirsdag, onsdag og torsdag med 2-3 elever i hver båd. Der sejles primært i bredningen udfør Frederiksværk med afstikkere udi Isefjorden når vejret er til det.

Eleverne undervises efter Dansk Sejlunions prøvekrav for praktisk sejlads til et niveau så eleverne kan bestå duelighedsprøve i sejlads.

Der har været 4 elever til prøve som alle bestod med ros fra censor.

Skolebådene kan stilles til rådighed for klubbens kapsejladser. I år deltog den ene båd i klubbens afsluttende sejlads "Lagkagecuppen"

De 2 Drabanter kan i øvrigt lånes af medlemmer i både sejladsmånederne og i sommerferien. Man skal blot betale et beskedent gebyr.

Stor tak til de mange frivillige sejlerinstruktører.

Seniorafdelingen (Flemming Dalum)

Afdelingen er kommet sig over Corona-situationen. Der kommer oftest 10 og ind imellem 12-13 stykker til tirsdagsmøderne. Månedligt tirsdagsmøde med smørrebrød og en lille én. En opfordring til at flere dukker op, når de har tid og lejlighed til det. Klubbens bord/bænke-sæt forventes vedligeholdt i løbet af foråret. Seniormøderne er et fællesskab, hvor sejlads og alt andet i livet kan vendes, og det er også et fællesskab for dem, der har lagt båden op og stadig holder af at komme på havnen!

Sponsoring

Årets hovedsponsorat kom fra Halsnæs Kommune, der sponserede 126.000 som tilskud til en ny RIB-båd.

Månedsbrev

I 2022 blev der udsendt 18 "månedsbreve", som jo nok ikke helt lever op til deres navn, da vi jo kun har 12 måneder om året. Vi vil i fremtiden stadig udsende månedsbreve, men også udvide med tilmeldings-påmindelser til arrangementer.

Hjemmeside

Den vedligeholdes alene af formanden. Den tilstræbes altid at være opdateret. Vi kører statistik på den. Vi har haft 125 forskellige besøgende på hjemmesiden hver dag i 2022. Ændring af hjemmeside-layout udestår, men kommer forhåbentlig på plads i 2023. Dansk Sejlunion er også i gang med en helt ny portal rettet mod klubberne.

Gamle og kommende tiltag + udvalg

- **Havnen**
Frederiksværk Sejlklub er en særdeles aktiv medspiller i havnen. Vi forsøger på mange måder at være ressourcer i havnens hverdag og fremtidsplaner. Både før og fremadrettet.
- **Bro 6**
Der sker nu noget vedr. Bro 6. Vi har jo længe haft økonomien på plads – dvs. vi betaler reduceret afgift for klubbens havnepladser og serviceydelser. Broen forventes nu på plads inden sæsonstart.

Afsluttende bemærkninger.

Udeliv og sejlerliv er stadig på dagsordenen, og generelt populært i Danmark. Corona-effekten er aftaget, men havnen er stadig fuld. Vi kan kun opfordre alle til at komme og være med til at skabe indhold og sætte retning. Frederiksværk Sejlklub er alle medlemmernes klub!