

Frederiksværk
Sejlkлуб
2023



Sejladsbestemmelser
Onsdagskapsejlad

Frederiksværk Sejlklub 2023

Lokale bestemmelser

Klubsejlads i Frederiksværk Sejlklub afholdes onsdage med det formål at træne klubmedlemmerne og deres besætninger i konkurrenceprægede sejlads - for også at kunne deltage i egentlige sejlsportsstævner.

Yderligere er formålet at skabe og vedligeholde det sociale aspekt i sejlsportsregi. Derfor opfordres alle til at samles i klubhuset efter endt sejlads. Vi tilstræber, at alle er retur senest kl. 22.00 Her noteres resultattiderne på tavlen, og kapsejladsens resultater gennemgås. Vi ønsker dog også at spise en bid brød sammen. Vi skiftes til at indkøbe brød og pålæg til fælles bord. Prisen for maden er kr. 25,- pr. person.

Sejladserne gennemføres for klubbens både og deres respektive besætninger. Både joller, kølbåde og flerskrogsbåde kan deltage i klubsejladserne.

(c) Begrænsning:

Ved solnedgang tilsidesættes kapsejladsreglerne, og der sejles efter de internationale søvejsregler. På skippermødet oplyses tidspunkt for lanterneføring.

(d) Dommer:

Dommerhvervet:

Der startes/måltages efter GPS tid.

Måltiden noteres på tavlen i klubhuset straks efter ankomst i havnen.

Hvis der er dommer, se 3.2 b.

(e) Klubmesterskab:

Det forsøges at afvikle klubmesterskabet en lørdag i efterårssæsonen. Klubmesterskabet afvikles lørdag d. 23. september 2023.

Sejladserne vil kun blive gennemført, hvis der er min. fire tilmeldte både. Der kræves gyldigt målerbrev for at deltage om klubmesterskabet. Der sejles efter DH-mål.

(f) Tilmelding:

Tilmelding til onsdagssejlads ved fremmøde på en af kapsejladsdagene, eller ved

Tom Fink på tlf. 2427 3453

Regler:

1.1 Der sejles efter gældende kapsejladsregler, Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser og Frederiksværk Sejlklubs sejladsbestemmelser, samt søvejsreglerne. Placering i sejladserne vil blive udregnet efter TCC (time-corrections-coefficient)

1.2 Reklamer er tilladt (sponseraftaler er ikke tilladt)

2 Meddelelser til deltagerne:

2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klublokalet i sejlklubben.

2.2 Der afholdes skippermøde i forårssæsonen klokken 18.00 i sejlklubbens lokaler. Her vil banen til dagens sejlads gennemgås. Herefter er der start kl. 19.00. I den sidste måned i efterårssæsonen er der skippermøde kl. 17.45 - og der er start kl. 18.30.

2.3 Snarest efter hver sejlads afslutning vil Frederiksværk sejlklubs facebookside blive holdt ajour med resultater. Resultatet vil ligeledes fremsendes på mail.

2.4 Ændringer i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 18.00 på den dag, hvor ændringen vil træde i kraft.

3 Tidsplan:

3.1 Der sejles alle onsdage i maj, juni, august, og september, deraf sejles 4 cupstævner: to i forårs- og to i efterårssæsonen, det dårligste resultat fratrækkes i hver Cup.

a. FORÅRSSEJLADSER

Onsdage fra kl. 19.00 til cirka 22.00:

Cup1.: 3/5 - 10/5 - 17/5 - 24/5 - 31/5

Cup2.: 7/6 - 14/6 - 21/6 - 28/6

b. EFTERÅRSSEJLADSER

Onsdage fra kl. 19.00 til cirka 22.00:

Cup3.: 2/8 - 9/8 - 16/8 - 23/8 - 30/8

Onsdage fra kl 18.30 til ca. 21.30

Cup4.: 6/9 - 13/9 - 20/9 - 27/9 (i denne cup er der skippermøde kl. 17.45 og start kl. 18.30)

Der sejles endvidere alle onsdage i juli. Efter september sejles der om søndagen, hvis vejret tillader det. To særlige kapsejladser "Havnesejlads" sejles den søndag d. 4. Juni og lørdag den 2. september. I disse sejladser opdeles deltagende både i 5 forskellige klasser efter bådens længde og starter forskudt. Lagkagecuppen sejles den første søndag i oktober. Det er en stjernesejlads omkring alle vores kapsejladsbøjer. Også her startes forskudt.

3.2 Start:

a. **Uden dommer** startes efter GPS-tid. Ved hjemkomst noteres GPS-tiden på tavlen i klubhuset.

Varselssignalet for den første start kl. 18.55 Klarsignal 18.56 og med startsignal kl. 1900

Der kan startes med harestart: (en båd udnævnes som "hare". Haren starter først og skal sejle 05 min. På BB halse, øvrige både starter ved at krydse hares kølvandsstriben på SB halse.)

Alle både starter i en Start. Det skal tilstræbes at haren starter kl. 1900.

b. **Med dommer** afgives varselssignalet for den første start kl. 18.55 og klarsignal 1856. med startsignal kl. 1900

4 KAPSEJLADSOMRÅDER:

4.1 Kapsejladsområdet fremgår af skitsen, indsat på midtersiden.

4.2 Startområdet er mellem de to gule mærkninger, eller startlinie aftalt på skippermødet (se 7.4) og 0,1 SM bag disse i firkant, med mindre der sejles med harestart.

5. BANERNE:

5.1 Baneudvalget udvælger den bane, der anses passende til vindretning og styrke. Principielt bør baneudvalget vælge baner der forventes at være afsluttet inden klokken 21.00. Op/Ned baner bør have prioritet.

5.2 På udvalgte aftener kan laves en række arrangementer, f.eks. et video-arrangement, harestart.

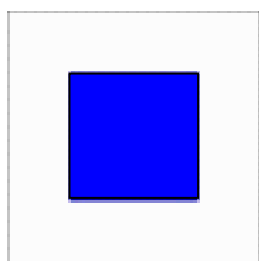
5.3 Skemaet (indsat som midterside) angiver 9 mulige baner. På skippermødet kan herudover aftales 'Specialbaner', efter behov

- Bane nr. 1 til 9 er "distancebaner", der efter baneudvalgets bestemmelse kan omsejles to gange.

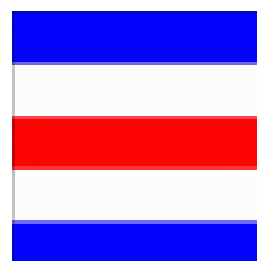
- Bane nr. 0 er op/nedbane, der kan sejles til et af fem bestemte mærker og retur. Baneudvalget fastsætter hvor mange gange op/ned-banen skal sejles inden målgang.

5.4 Banebegrænsning, der må ikke kapsejles i det urene område iht. banekortet

5.5 Dommeren kan sende bådene ud på en ekstra omgang på banen ved at sætte signalflag C (continue). Dommeren kan også forkorte banen ved at tage bådene i mål inden alle omgange på banen er sejlet. Her skal der flages med signalflag S (shortend).



S



C

6 MÆRKER:

6.1 Mærker som vist på skitsen, indsat på midtersiden.

6.2 Start- og målliniemærkerne er gule flag. I mørke er målliniemærkerne / dommerbåden belyst.

7 STARTEN: Med dommer

7.1 Bådene starter efter dommerbådens signalering. Alternativt kan startprocedurer aftales på skippermødet. (hvis der er dommerforfald)

7.2 Dommeren starter bådene som beskrevet i regel 26.

-

Klasseflag (talstander 1 for første start, og talstander 2 for anden start) anvendes som "varselssignal"

5 minutter før start.

-

Flag "P" anvendes som "klarsignal", 4 minutter før start..

-

1 minut før start nedhales "P".

-

Klasseflaget (talstanderen) nedhales som startsignal. Alle "proceduretiderne" markeres auditivt (normalt med hornsignal). Se skitse med procedurer og eksempler indsat på midterside.

7.3 Startlinien vil være udlagt ud for Stålværket. Hvis sejladsen startes på bidevind lægger dommerne startlinien vinkelret på vindretningen. Hvis der startes "rumskøds" lægges startlinien vinkelret på

kursen til første mærke. Såfremt startlinieflag skal benyttes som et senere mærke i banen, anvendes det fra dommerbåden fjernest værende mærke.

7.4 **Uden dommer**, startlinien vil være ud for Stålværket, kapsejldsudvalget meddeler startlinien.

7.5 Både, i senere starter, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle ind i startområdet (jf.4.2)

8 MÅL:

Dommeren tilsikrer at mållinien kommer til at ligge så bådene skal passere mållinien vinkelret på sejlretningen for sidste baneben.

8.1 **Uden dommer**, mållinien vil være ud for Stålværket, kapsejldsudvalget meddeler mållinien. Mållinje vil være markeret med to bøger, en blå og en orange.

Den orange bølge vil ligeledes være den bølge der skal rundes ved flere banerunder.

9 STRAFSYSTEMER:

Intet at bemærke. Paragraf 44 i Dansk Sejlunions kapsejldsregler er gældende.

10 TIDSBEGRÆNSNINGER:

10.1 Sejladserne afsluttes når alle både er i mål, eller tre timer efter sidste start.

11 PROTESTER OG ANM. OM GODTGØRELSE:

11.1 Protester og anm om godtgørelse behandles af protestudvalget, som nedsættes efter behov. Udvalget afsiger dommen samme aften, hvis det er muligt.

12 POINTGIVNING:

12.1 Der anvendes, "Lavpointsystemet" til pointgivning. Placeringer udregnes efter TCC (timecorrections-coefficient).

12.2

a. **Uden dommer**, der startes og måltages efter GPS tid. GPS måltid noteres på tavlen i klubhuset umiddelbart efter sejladserne.

b. **Med dommer**, dommeren starter og måltager bådene. I cupsejladserne godtgøres dommertjansen med 0 point.

12.3

Pointtallet i serien udregnes ud fra kapsejldsreglernes punkt A.5.3.

13 SIKKERHED:

13.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejldsudvalget herom hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

13.2 Udgående både skal give kapsejldsudvalget besked. Evt. pr. telefon og på tavlen i klubhuset.. VHF skal, hvis den forefindes ombord være åben på kanal 77.

14 DOMMERBÅD:

Dommeren kan anvende egen båd eller klubbens Dorry.

15 RADIOKOMMUNIKATION:

Når en båd kapsejler, må den hverken foretage radiotransmission eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner, dog skal VHF hvis den forefindes ombord være åben på kanal 77.

16 PRÆMIER:

Der gives præmier til 1/3 af startende både i hvert løb i de 4 cupsejladser. Uddeling efter sidste sejlad i hver cup.

Der gives præmier til 1/3 af startende både i klubmesterskabet.

17 ANSVARFRASKRIVNING:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

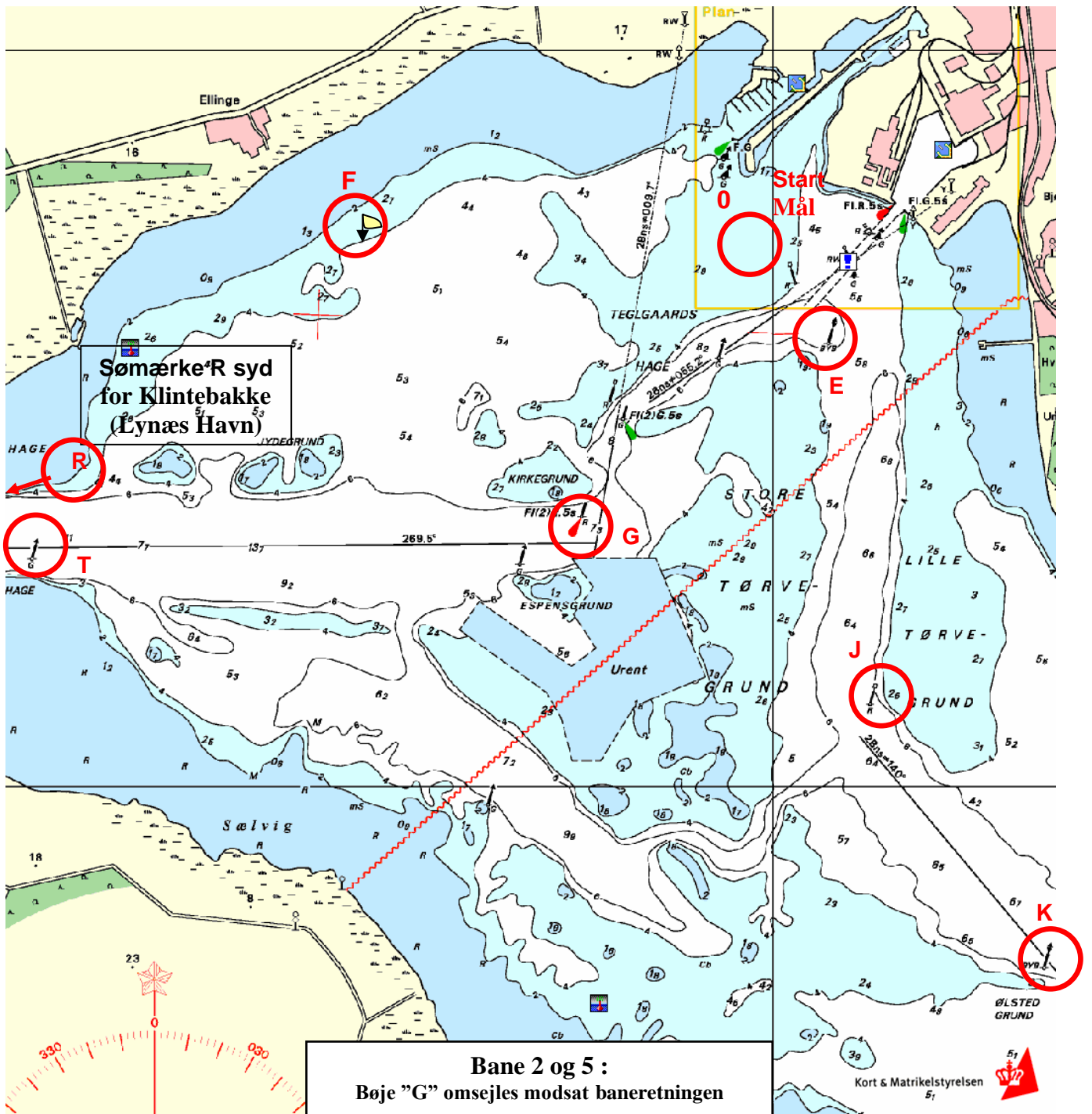
18 FORSIKRING:

Enhver skipper er forpligtet til at have tegnet gyldig ansvarsforsikring.











19 NATIONSFLAGET:

Nationsflaget må ikke føres under kapsejlad, men bør sættes, såfremt båden udgår. Se punkt 13.

Banekort - Frederiksværk Sejlklub



OBS! Der må ikke kapsejles i det urene område iht. 5.4

Bane nr.	Flag nr.	Rute (ved mærker om styrbord)	Distance i SM
0		0 til F eller G eller J eller K eller T eller R	Se skema
1		0 - G - T - 0	4,7
2		0 - J - (G) - T - 0	6,0
3		0 - J - G - E - J - G - 0	6,0
4		0 - J - 0 - J - G - 0	5,7
5		0 - K - (G) - T - 0	7,6
6		0 - T - 0 - G - T - 0	9,2
7		0 - K - T - 0	7,3
8		0 - J - T - J - T - 0	10,5
9		0 - G - R - G - J - G - 0	10,4

Banesystem 0 (op/ned bane) som gennemsejles et antal gange.

Til mærke:	Dist. pr. gang op/ned:	Anbefalet vindretning:
F	2,9 SM	267° eller 087°
T	4,5 SM	247° eller 067°
G	1,9 SM	217° eller 037°
J	2,6 SM	170° eller 350°
K	4,2 SM	162° eller 342°

Vigtige webadresser:

Frederiksværk Sejlklub: www.frv-sejl.dk
 Facebook gruppe " Isefjordkredsen, Sejlsport i Fjordlandet
 Dansk Sejlunion: www.sejlsport.dk
 Dansk Sejlunion: www.websejler.dk

Vigtige e-mailadresser:

Tom Fink (fmd) mobil 24273453 tombrogaardfink@gmail.com
 Flemming Larsen mobil 53270993 flemmingfinn@live.com
 Oskar Malberg mobil 61106666 o_malberg@hotmail.com