

Frederiksværk  
Sejlkлуб  
2024



Sejladsbestemmelser  
Onsdagskapsejlads

## Frederiksværk Sejlklub 2024

### Lokale bestemmelser

Klubsejlads i Frederiksværk Sejlklub afholdes onsdage med det formål at træne klubmedlemmerne og deres besætninger i konkurrenceprægede sejlads - for også at kunne deltage i egentlige sejlsportsstævner.

Yderligere er formålet at skabe og vedligeholde det sociale aspekt i sejlsportsregi.

Derfor opfordres alle til at samles i klubhuset efter endt sejlads. Vi tilstræber, at alle er retur senest kl. 22.00

Her noteres resultattiderne på tavlen, og kapsejladsens resultater gennemgås. Vi ønsker dog også at spise en bid brød sammen. Vi skiftes til at indkøbe brød og pålæg til fælles bord. Prisen for maden er kr. 25,- pr. person.

Sejladserne gennemføres i medlemmernes både og deres respektive besætninger. Både joller, kølbåde og flerskrogsbåde kan deltage i klubsejladserne.

### **Begrænsning:**

Ved solnedgang tilsidesættes kapsejladsreglerne, og der sejles efter de internationale søvejsregler. På skippermødet oplyses tidspunkt for lanterneføring (solnedgang).

### **Dommer:**

Dommerhvervet:

Der startes/måltages efter GPS tid.

Måltiden noteres på tavlen i klubhuset straks efter ankomst i havnen.

Hvis der er dommer, se 3.2 b.

### **Tilmelding og betaling:**

Tilmelding til onsdagssejladser ved fremmøde på en af kapsejladsdagene, eller til Tom Fink på tlf. 2427 3453

Betaling kr. 200.- til klubbens kasserer på mobilpay nr 44663 senest 3 onsdag (husk at angive navn og bådnavn)

### **Regler:**

Der sejles efter gældende kapsejladsregler, Dansk Sejlunions Sejladsbestemmelser og Frederiksværk Sejlklubs sejladsbestemmelser, samt søvejsreglerne.

Placering i sejladserne vil blive udregnet efter TCC (time-corrections-coefficient)

Reklamer er tilladt (sponseraftaler er ikke tilladt)

### **Skippermøde:**

og meddelelser til deltagerne:

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavle, placeret i klublokalet i sejlklubben.

Skippermøde i forårssæsonen klokken 18.00. i efteråret 17.45

Her vil banen til dagens sejlads gennemgås,

Herefter er der start kl. 19.00.

September er der skippermøde kl. 17.45 - og start kl. 18.30

Snarest efter hver sejlads afslutning vil Frederiksværk sejlklubs facebookside blive holdt ajour med resultater. Resultatet vil ligeledes fremsendes på mail, hvis vi har den.

#### **Ændringer i sejladsbestemmelserne:**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den klubbens opslagstavle før kl. 18.00 på den dag, hvor ændringen vil træde i kraft.

#### **Tidsplan:**

Der sejles alle onsdage i maj, juni, august, og september, deraf sejles 4 cupstævner: to i forårs- og to i efterårssæsonen, det dårligste resultat fratrækkes i hver Cup.

#### **Forårssejladser**

Onsdage fra kl. 19.00 til cirka 22.00:

Cup1.: 1/5 - 8/5 - 15/5 - 22/5 - 29/5

Cup2.: 5/6 - 12/6 - 19/6 - 26/6

#### **Efterårssejladser**

Onsdage fra kl. 19.00 til cirka 22.00:

Cup3.: 7/8 - 14/8 - 21/8 - 28/8

Onsdage fra kl 18.30 til ca. 21.30 skippermøde kl. 17.45

Cup4.: 4/9 - 11/9 - 18/9 - 25/9

#### **Start:**

Vi vil i år forsøge at gennemføre 2 starter med 5 min mellemrum, og 4 løb på individuelle baner.

#### **Uden dommer:**

startes efter GPS-tid. Kl 19.00 og 19:05 Ved hjemkomst noteres måltid (GPS-tiden) på tavlen i klubhuset.

#### **Med dommer:**

1st start afgives varselssignalet for den første start kl. 18.55 og klarsignal 1856.

med startsignal kl. 1900

2nd start afgives varselssignalet for den første start kl. 19:00 og klarsignal 19:01

med startsignal kl. 19:05

#### **Harestart:**

Der kan startes med harestart: (en båd udnævnes som "hare". Haren starter først og skal sejle 05 min. På BB halse, øvrige både starter ved at krydse harens kølvandsstribе på SB halse.)

Alle både starter i en Start. Det skal tilstræbes at haren starter kl. 1900.

#### **Kapsejladsområder:**

Kapsejladsområdet fremgår af banekortet og startområdet er mellem de to gule bøjler, startlinje aftalt på skippermødet.

#### **Banerne:**

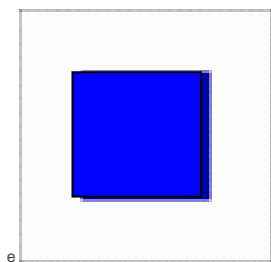
Baneudvalget udvælger den bane, der anses passende til vindretning og styrke. Principielt bør baneudvalget vælge baner der forventes at være afsluttet inden klokken 21.00. Op/Ned baner bør have prioritet.

Pga. den ringe dybde skal det prioriteres at ingen baner sejles i det urene område.

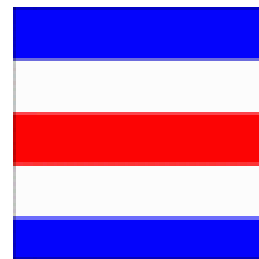
På udvalgte aftener kan laves en række arrangementer, f.eks. et video-arrangement, harestart.

Banebegrænsning, det urene område må ikke gennemsejles iht. Banekortet.

Dommeren kan sende bådene ud på en ekstra omgang på banen ved at sætte signalflag C (continue). Dommeren kan også forkorte banen ved at tage bådene i mål inden alle omgange på banen er sejlet. Her skal der flages med signalflag S (shortend).



S



C

**Mærker:**

Mærker som vist på skitsen, indsat på midtersiden.

Start og målliniemærkerne er gule flag. I mørke er målliniemærkerne / dommerbåden belyst.

**Starten:****Med dommer**

Bådene starter efter dommerbådens signalering. Alternativt kan startprocedurer aftales på skippermødet. (hvis der er dommerforfald)

Dommeren starter bådene som beskrevet i regel 26.

Klasseflag (talstander 1 for første start, og talstander 2 for anden start)

anvendes som "varselssignal" 5 minutter før start.

Flag "P" anvendes som "klarsignal", 4 minutter før start..

1 minut før start nedhales "P".

Klasseflaget (talstanderen) nedhales som startsignal. Alle "proceduretiderne" markeres auditivt (normalt med hornsignal). Se skitse med procedurer og eksempler indsat på midterside.

Startlinien vil være udlagt ud for Stålværket. Hvis sejladsen startes på bidevind lægger dommerne startlinien vinkelret på vindretningen. Hvis der startes "rumskøds" lægges startlinien vinkelret på kursen til første mærke. Såfremt startlinieflag skal benyttes som et senere mærke i banen, anvendes det fra dommerbåden fjernest værende mærke.

**Uden dommer:**

vil startlinjen være ud for Stålværket, kapsejladsudvalget meddeler startlinjen.

Både, i senere starter, må ikke sejle ind i startområdet før 5 min inden egen start

**Mål:**

Dommeren tilsikrer at mållinjen kommer til at ligge så bådene skal passere mållinjen vinkelret på sejlretningen for sidste baneben.

**Uden dommer:** mållinjen vil være ud for Stålværket, kapsejladsudvalget meddeler mållinjen.

Mållinje vil være markeret med to bøjer.

Alle både deltager med skipper eller dennes repræsentant i klubhuset efter kapsejlds, dels for at aflevere måltid/ resultat men også for at deltage i og evt. modtage evt. protester.

**Protester og anmodning om godtgørelse:**

Protester og anmodning om godtgørelse behandles af protestudvalget, som nedsættes efter behov. Udvalget afsiger dommen samme aften.

**Pointgivning:**

Der anvendes, "Lavpointsystemet" til pointgivning. Placeringer udregnes efter TCC (timecorrections-coefficient).

**Uden dommer**, der startes og måltages efter GPS tid. GPS måltiden noteres på tavlen i klubhuset umiddelbart efter sejladserne.

**Med dommer**, dommeren starter og måltager bådene.

I cupsejladserne godtgøres dommertjansen med 0 point.

Pointtallet i serien udregnes ud fra kapsejldsreglernes punkt A.5.3

**Sikkerhed:**

En båd, som udgår af en sejladser, skal informere kapsejldsudvalget herom hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

Udgående både skal give kapsejldsudvalget besked. Evt. pr. telefon og på tavlen i klubhuset..

VHF skal, hvis den forefindes ombord være åben på kanal 77.

**Dommerbåd::**

Dommeren kan anvende egen båd eller klubbens Dorry.

**Radiokommunikation:**

Når en båd kapsejler, må den hverken foretage radiotransmission eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner, dog skal VHF hvis den forefindes ombord være åben på kanal 77.

**Præmier:**

Der gives præmier til 1/3 af startende både i hvert løb i de 4 cupsejladser. Uddeling efter sidste sejladser i hver cup.

**Ansvarsfraskrivning:**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**Forsikring:**

Enhver skipper er forpligtet til at have tegnet gyldig ansvarsforsikring.

**Nationalflaget:**

Nationsflaget må ikke føres under kapsejladser, men bør sættes, såfremt båden udgår. Se punkt 13.

**Sommersejladser:**

Der sejles endvidere alle onsdage i juli. Efter september sejles der om søndagen, hvis vejret tillader det.

**Havnesejlads:**

En særlige kapsejlads "Havnesejlads" sejles lørdag den 7. september. I denne sejlads opdeles deltagende både i 5 forskellige klasser efter bådens længde og starter forskudt.

Særskilt invitation udsendes inden denne sejlads

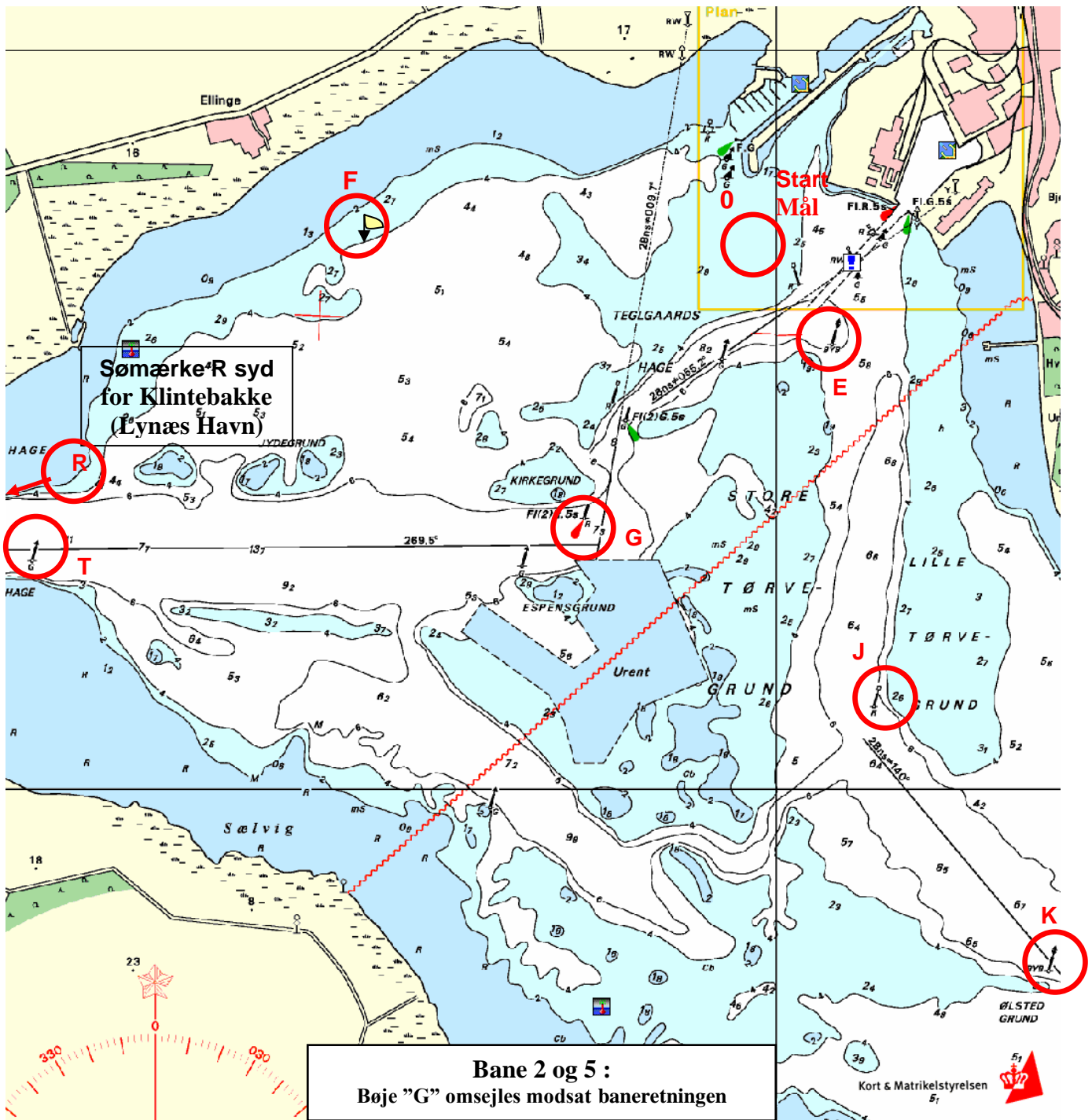
**Lagkagecuppen:**

sejles oktober, søndag d 6/10. Det er en stjernesejlads omkring alle vores kapsejladsbøje, også her startes forskudt. Særskilt invitation udsendes inden denne sejlads.











**Klubmesterskab:**

Som noget nyt forsøger vi at afvikle klubmesterskabet lørdag d. 21. september 2024, Sejladserne vil blive gennemført, som en kapsejlads i klubbens 2 skolebåde (Drabant 24) Sejladserne gennemføres på korte baner enten som op-ned eller trekant distance af ca. 30 min. (Særskilt invitation udsendes inden denne sejlads)

Banekort - Frederiksværk Sejlklub



OBS! De må ikke kapsejles i det urene område iht. 5.4

Bane nr.	Flag nr.	Rute (ved mærker om styrbord)	Distance i SM
0		0 til F eller G eller J eller K eller T eller R	Se skema
1		0 - G - T - 0	4,7
2		0 - J - (G) - T - 0	6,0
3		0 - J - G - E - J - G - 0	6,0
4		0 - J - 0 - J - G - 0	5,7
5		0 - K - (G) - T - 0	7,6
6		0 - T - 0 - G - T - 0	9,2
7		0 - K - T - 0	7,3
8		0 - J - T - J - T - 0	10,5
9		0 - G - R - G - J - G - 0	10,4

Banesystem 0 (op/ned bane) som gennemsejles et antal gange.

Til mærke:	Dist. pr. gang op/ned:	Anbefalet vindretning:
F	2,9 SM	267° eller 087°
T	4,5 SM	247° eller 067°
G	1,9 SM	217° eller 037°
J	2,6 SM	170° eller 350°
K	4,2 SM	162° eller 342°

Vigtige webadresser:

Frederiksværk Sejlklub: [www.frv-sejl.dk](http://www.frv-sejl.dk)  
 Facebook gruppe " Isefjordkredsen, Sejlsport i Fjordlandet  
 Dansk Sejlunion: [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)  
 Dansk Sejlunion DH: [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk)

Vigtige e-mailadresser:

Tom Fink (fmd) mobil 24273453 [tombrogaardfink@gmail.com](mailto:tombrogaardfink@gmail.com)  
 Flemming Larsen mobil 53370994 [flemmingfinn@live.com](mailto:flemmingfinn@live.com)  
 Oskar Malberg mobil 61106666 [o\\_malberg@hotmail.com](mailto:o_malberg@hotmail.com)