Frederiksværk sejlklub 2026

Sejladsbestemmelser Klubsejladser

Frederiksværk Sejlklub 2026

Lokale bestemmelser

Klubsejlads i Frederiksværk Sejlklub afholdes onsdage med det formål at træne klubmedlemmerne og deres besætninger i konkurrenceprægede sejladser – for også at kunne deltage i egentlige sejlsportsstævner.

Yderligere er formålet at skabe og vedligeholde det sociale aspekt i sejlsportsregi. Derfor opfordres alle til at samles i klubhuset efter endt sejlads. Vi tilstræber, at alle er retur senest kl. 22.00
Her noterer den enkelte båd sin resultattid på tavlen, og kapsejladsens resultater gennemgås.
Vi ønsker dog også at spise en bid brød sammen. Kapsejladsformanden har ansvaret for at der bliver indkøbt brød og pålæg til fælles bord. Prisen for maden er kr. 30,- pr. person.

Sejladserne gennemføres i medlemmernes både med deres respektive besætninger. Både joller, kølbåde og flerskrogsbåde kan deltage i klubsejladserne.

Begrænsning:

Ved solnedgang tilsidesættes kapsejladsreglerne, og der sejles efter de internationale søvejsregler. På skippermødet oplyses tidspunkt for lanterneføring (solnedgang).

Start & måltid:

Der startes/måltages efter GPS tid. Måltiden noteres på tavlen i klubhuset straks efter ankomst i havnen.

Tilmelding:

Tilmelding til klub/onsdags-sejladser sker ved fremmøde på en af kapsejladsdagene, eller til Thomas Milan på tlf. 26 81 47 47 (Husk at angive navn og bådnavn)

Regler:
Der sejles efter gældende kapsejladsregler, Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser og Frederiksværk Sejlklubs sejladsbestemmelser, samt søvejsreglerne.
Placering i sejladserne vil blive udregnet efter TCC (time-corrections-coefficient).
Reklamer er tilladt - (sponsoraftaler er ikke tilladt).

Skippermøde:
Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen, placeret i klublokalet i sejlklubben.
Skippermøde i forårssæsonen er klokken 18.00. I efteråret 17.45/17.30
Her vil banen til dagens sejlads gennemgås. Herefter er der start kl. 19.00.
I september er der skippermøde kl. 17.45/17.30 – og start kl. 18.30
Snarest efter hver sejlads afslutning vil Frederiksværk sejlklubs facebookside blive holdt ajour med resultater. Resultatet vil ligeledes fremsendes på mail, (hvis vi har den) og resultaterne vil også blive lagt på Frederiksværk Sejlklubs hjemmeside.

Tidsplan:
Der sejles alle onsdage i maj, juni, august, og september, deraf sejles 4 cupstævner: to i forårs- og to i efterårssæsonen, det dårligste resultat fratrækkes i hver Cup.

Forårssejladser:
Start: Onsdage i maj & juni kl. 19.00 - varighed til cirka 22.00
Cup1.: 6./5. - 13./5. - 20./5. - 27./5.
Cup2.: 3./6. - 10./6. - 17./6. - 24./6.
Efterårssejladser:
Start: Onsdage i august kl. 19.00 - varighed til cirka 22.00
Cup3.: 5./8. - 12./8. - 19./8. - 26./8.
Start: Onsdage i september kl. 18.30 - varighed til ca. 21.30
Cup4.: 2./9. - 9./9. - 16./9. - 23./9. - 30./9.

Ændringer i sejladsbestemmelserne:
Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på klubbens opslagstavle før kl. 18.00, på den dag hvor ændringen vil træde i kraft.

Uden dommer:
Der startes efter GPS-tid. kl. 19.00
Ved hjemkomst noteres måltiden (GPS-tiden) på tavlen i klubhuset.

Med dommer:
Ved 1st start afgives varselssignalet for den første start kl. 18.55 og klarsignal 18.56 med startsignal kl. 19.00
Ved 2nd start afgives varselssignalet (som er startsignalet for første start) kl. 19.00 og klarsignal 19.01 med startsignal kl. 19.05

Harestart:
Der kan startes med harestart: (En båd udnævnes som ”hare”. Haren starter som første båd og skal sejle 5 min. på BB halse. De øvrige både starter ved at krydse harens kølvandsstribe på SB halse.) Alle både starter i én start. Det skal tilstræbes at haren starter kl. 19.00.

Kapsejladsområder:
Kapsejladsområdet fremgår af banekortet og startområdet er mellem de to gule bøjer, startlinje, aftalt på skippermødet.

Banerne:
Baneudvalget udvælger den bane, der anses passende til vindretning og styrke. Baneudvalget vælger baner der forventes at være afsluttet inden klokken 22.00. Op/Ned baner bør have prioritet.
Pga. den ringe dybde skal det prioriteres, at der ikke sejles i det urene område.
På udvalgte aftener kan laves en række arrangementer, f.eks. et video-arrangement, harestart. Banebegrænsning, det urene område må ikke gennemsejles iht. banekortet.
NB; Dommeren kan sende bådene ud på en ekstra omgang på banen ved at sætte signalflag C (continue). Dommeren kan også forkorte banen ved at tage bådene i mål inden alle omgange på banen er sejlet. Her skal der flages med signalflag S (shortend).

C

S

Mærker:
Start og mållinjemærkerne er gule flag. I mørke er mållinjemærkerne / dommerbåden belyst.

Starten med dommer:
Bådene starter efter dommerbådens signalering. Alternativt kan startprocedurer aftales på skippermødet (hvis der er dommerforfald). Dommeren starter bådene som beskrevet i regel 26. Klasseflag (talstander 1 for første start, og talstander 2 for anden start) anvendes som ”varselssignal” 5 minutter før start. Flag ”P” anvendes som ”klarsignal”, 4 minutter før start.. 1 minut før start nedhales ”P”. Klasseflaget (talstanderen) nedhales som startsignal.
Alle ”proceduretiderne” markeres auditivt (normalt med hornsignal). Se skitse med procedurer og eksempler indsat på midterside. Startlinjen vil være udlagt ud for Stålværket. Hvis sejladsen startes på bidevind lægger dommerne startlinjen vinkelret på vindretningen. Hvis der startes ”rumskøds” lægges startlinjen vinkelret på kursen til første mærke. Såfremt startlinjeflag skal benyttes som et senere mærke i banen, anvendes det fra dommerbåden fjernest værende mærke.

Starten uden dommer:
Startlinjen vil være ud for Stålværket. Kapsejladsudvalget meddeler startlinjen.
Både, i senere starter, må ikke sejle ind i startområdet før 5 min. inden egen start

Bestemmelse ved tyvstart uden dommerbåd:
Hvis en båd vurderes tyvstartet, gælder følgende regler:

1. En tyvstartende båd skal øjeblikkeligt gå tilbage over startlinjen og starte forfra (uden at være til fare/gene for andre både i feltet), hvis den anråbes af mindst to andre både for tyvstart.
   Ingen eller en enkelt anråbende båd kan være nok til at gå tilbage over startlinjen, hvis den tyvstartende båd erkender sin tyvstart.
   Anråbes en tyvstartende båd kun af en enkelt anden båd i startfeltet og den anklagede båd ikke selv mener den har tyvstartet, er det påstand mod påstand og sagen falder dermed til den anklagede båds fordel.

2. Er det ikke muligt at anråbe en båd pga. kraftig vind, afstand eller andre forhold, har man to muligheder:
   a. Hejse rødt protestflag i styrbord top eller undervant, så det er tydeligt synligt for andre, hurtigst muligt efter start.
   b. OG medbringe sin protest til kapsejladsformanden. (Kræver at mindst én anden også gør det, for diskvalifikation)

Hvis ingen både har anråbt en tyvstartende båd ved starten eller hejst protestflag, skal kapsejladsformanden modtage **mindst tre bådes** protest om tyvstart, før anklagede båd diskvalificeres.
Er man i tvivl, kommer tvivlen den anklagede båd til gode.

Protester overgives i alle tilfælde, mundtligt til kapsejladsudvalget, så snart vi er i land.

Ud over dette, henvises til ”Gentleman-reglerne” vi sejler efter i klubben:

- Giv plads og undgå unødige sammenstød - også hvis du mener du har retten.
- Vær ærlig, hvis du har overtrådt en regel og tag en straf frivilligt.
- Kommuniker tydeligt og roligt med andre både, f.eks. ved overlap, plads eller protest.
- Undgå at protestere over bagateller - løs situationen på vandet, hvis muligt.
- Hjælp andre i nød - også hvis det går ud over dit eget resultat.
- Bidrage til den gode stemning i klubben.

Mål:
Med dommer: Det tilsikres at mållinjen kommer til at ligge så bådene skal passere mållinjen vinkelret på sejlretningen for sidste baneben.
Uden dommer: Mållinjen vil være ud for Stålværket, kapsejlads udvalget meddeler mållinjen. Mållinje vil være markeret med to bøjer.
Alle både deltager med skipper eller dennes repræsentant i klubhuset efter kapsejlads. Dels for at aflevere mål-tid/ resultatet men også for at deltage i og modtage evt. protester.

Protester og anmodning om godtgørelse:
Protester og anmodning om godtgørelse behandles af protestudvalget, som nedsættes efter behov. Udvalget afsiger dommen samme aften.

Pointgivning:
Placeringer udregnes efter TCC (timecorrections coefficient) - hvor din sejltid ganges med din TCC for så at give en korrigeret tid. Bådene rangeres efter den korrigerede tid og får point efter lavpointsystemet.
Uden dommer; Der startes og måltages efter GPS tid. GPS måltiden noteres på tavlen i klubhuset umiddelbart efter sejladsen.
Med dommer; Dommeren starter og måltager bådene.

Sikkerhed:
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejlads udvalget herom hurtigst muligt, evt. pr. telefon og om muligt sætte nationsflaget. Udgåede både skal også noteres på tavlen i klubhuset.
VHF skal, hvis den forefindes ombord, være åben på kanal 77.

Dommerbåd:
Dommeren kan anvende egen båd eller klubbens gummibåde.

Radiokommunikation:
Når en båd kapsejler, må den hverken foretage radiotransmission eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner, dog skal VHF hvis den forefindes ombord være åben på kanal 77.

Præmier:
Der gives præmier til 1/3 af startende både i hvert løb i de 4 cupsejladser. Uddeling efter sidste sejlads i hver cup.

Ansvarsfraskrivning:
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Forsikring:
Enhver skipper er forpligtet til at have tegnet gyldig ansvarsforsikring.

Nationalflaget:
Nationsflaget må ikke føres under kapsejlads, men bør sættes såfremt båden udgår.

Sommersejlads:
Der sejles endvidere hyggekapsejlads alle onsdage i juli.

Andre sejladser:

Bolcheræs:
Afvikles den 31. maj - med skippermøde kl. 8.30

SRPI – Sjælland Rundt På Indersiden:
Afvikles den 20. & 21. juni

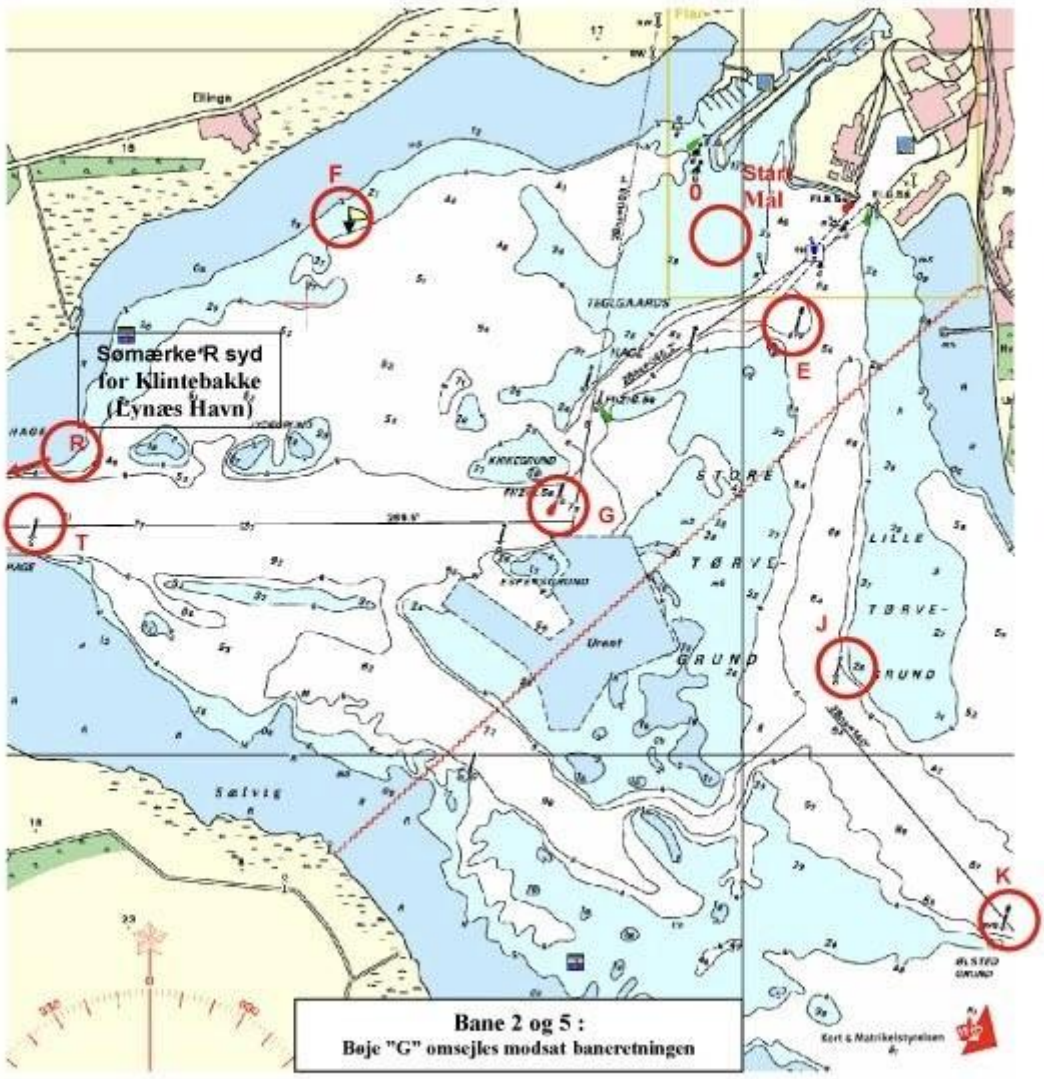
Distancekapsejlads:
Afvikles den 6. september – med skippermøde kl. 8.00

Duelsejlads:
Afvikles den 19. september i to Drabant 24´ere

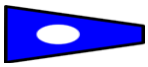
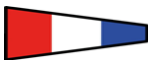
Lagkagecup:
Afvikles den 4. oktober (med en alternativ dato den 11. oktober)
Der er skippermøde kl. 8.30

Banekort - Frederiksværk Sejlklub

Banekort - Frederiksværk Sejlklub



OBS: Der må ikke kapsejles i det urene område

Bane nr.:	Flag nr.:	Rute: (v. mærker om st.b.)	Distance i SM:
0		0 til F eller G eller J eller K eller T eller R	Se skema
1		0 – G –T – 0	4,7
2		0 – J – (G) – T – 0	6,0
3		0 – J – G – E – J – G – 0	6,0
4		0 – J – 0 – J – G - 0	5,7
5		0 – K – (G) – T – 0	7,6
6		0 – T – 0 – G – T – 0	9,2
7		0 – K – T – 0	7,3
8		0 – J – T – J – T – 0	10,5
9		0 – G – R – G – J – G - 0	10,4

Banesystem 0 (op/ned bane) som gennemsejles et antal gange.

Til mærke:	**Dist. pr. gang op/ned:**	**Anbefalet vindretning:**
F	2,9 SM	267° eller 087°
T	4,5 SM	247° eller 067°

G	1,9 SM	217° eller 037°
J	2,6 SM	170° eller 350°
K	4,2 SM	162° eller 342°

Vigtige webadresser:
Dansk Sejlunion: www.sejlsport.dk
Dansk Sejlunion DH: www.websejler.dk
Frederiksværk Sejlklub: www.frv-sejl.dk
(Facebook gruppe: Isefjordkredsen - ”Sejlsport i Fjordlandet”)

Vigtige e-mailadresser:
Thomas Milan (fmd) mobil 26814747 - mail: thoscmil@gmail.com
Oskar Malberg mobil 61106666 - mail: o_malberg@hotmail.com
Morten Nielsen mobil 51153035 – mail: morten.mayday@gmail.com